



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

259797

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴
B 60 B 35/12

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 18. 11. 86
(21) PV 8365-86.E

(40) Zveřejněno 15. 03. 88

(45) Vydáno 10. 05. 89

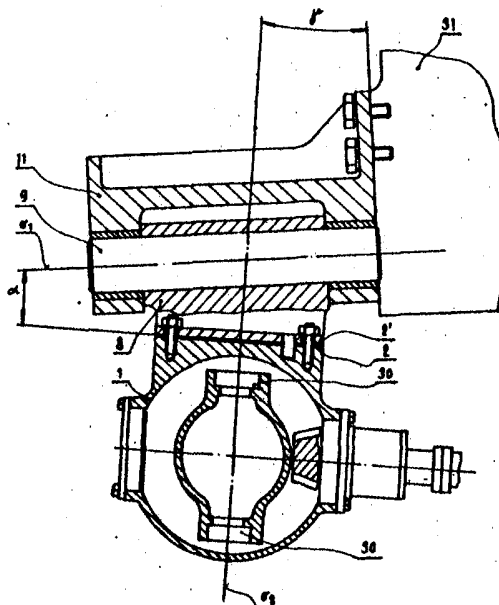
(75)
Autor vynálezu

HRABÁLEK JAN, ŠLAPANICE U BRNA,
VLČEK JIŘÍ ing.,
SURÝ ZDENĚK ing., BRNO

(54)

Výkyvná přední hnací náprava pro motorová vozidla

Výkyvná přední hnací náprava pro motorová vozidla podle autorského osvědčení č. 171 915 je určena zejména pro použití na traktorech. Její podstata spočívá v tom, že na závěsu, výkyvném kolem čepu, je vytvořena šikmá plocha svírající s vodorovnou osou čepu úhel sevření. Na šikmou plochu závěsu dosedá upevňovací plocha tělesa přední nápravy. Osa otvorů ložisek rejdového čepu, která je kolmá na šikmou plochu závěsu, svírá se svislicí úhel záklonu.



Vynález se týká výkyvné přední hnací nápravy pro motorová vozidla podle autorského osvědčení č. 171 915, použitelné zejména pro traktory.

Záklonem kola je dosaženo při styku kola přední nápravy s vozovkou a průsečíkem osy rejdového čepu poloměru rejdu, který se snaží při natočení kol tyto nastavit do polohy, kdy ramena natočení vnitřního a vnějšího kola i síly jsou stejné, tedy do polohy pro přímou jízdu. Vhodný záklon rejdového čepu mimo to, že napomáhá vrácení kol do polohy pro přímou jízdu, zabráňuje rovněž nežádoucímu kmitání předních rejdových kol, které musí být jinak odstraňováno pomocí hydraulických tlumičů. V sériové výrobě předních hnacích náprav je záklonu rejdových čepů dosahováno nastavením na složitých, obráběcích centrech nebo jed nouúčelových výrobních linkách. Změna velikosti záklonu je na těchto zařízeních náročná a komplikovaná, vyžadující změnu polohy obráběcích vřeten pro opracování otvorů rejdových čepů nebo upínacích přípravků.

Podstata výkyvné přední hnací nápravy pro motorová vozidla podle autorského osvědčení č. 171 915 spočívá v tom, že šikmá plocha závěsu svírá s vodorovnou osou čepu úhel sevření, přičemž na tuto plochu kolmá osa otvorů ložisek rejdového čepu svírá se svislicí úhel záklonu.

Výhodou výkyvné přední hnací nápravy podle vynálezu je možnost získání různých velikostí záklonu změnou úhlu sevřené šikmé plochy na závěsu. Této změny je možno při opracování dosáhnout poměrně snadným přestavením výrobního zařízení.

Na výkresu je znázorněn řez v podélné ose traktoru

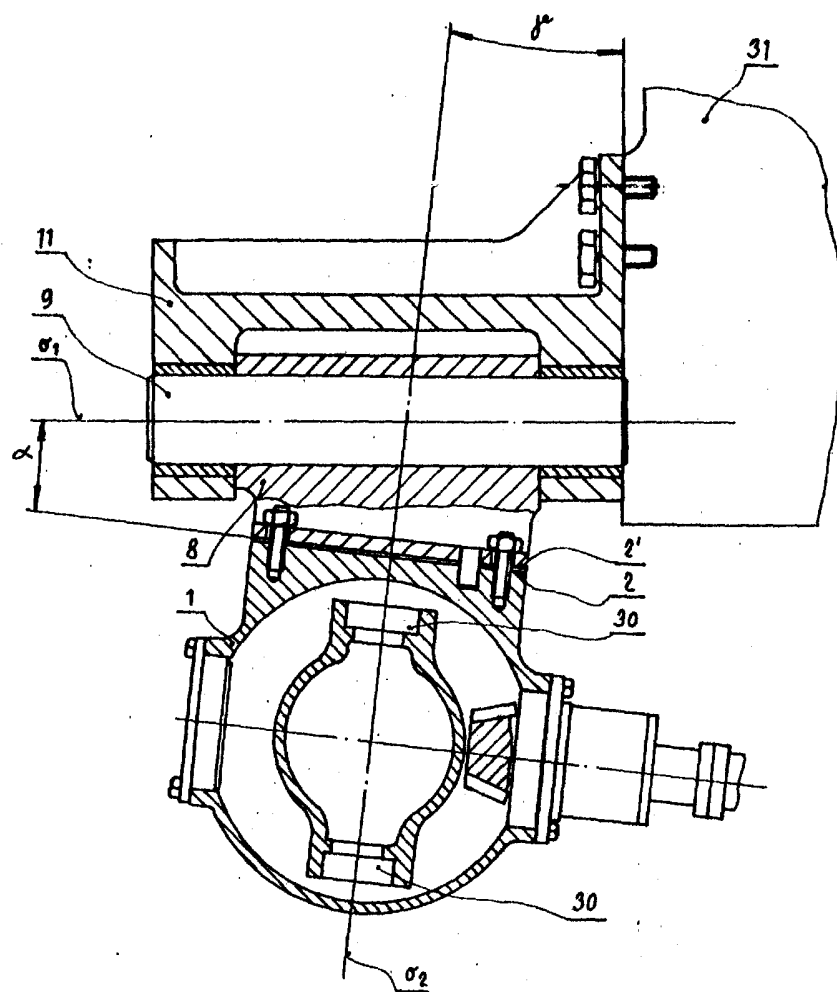
tělesem přední hnací nápravy, výkyvné kolem čepu, uloženého nad tělesem v provedení se záklonem osy otvorů ložisek rejdového čepu.

Upevňovací plocha 2 tělesa 1 přední nápravy dosedá na šikmou plochu 2, vytvořenou na závěsu 8. Závěs 8 je výkyvný kolem čepu 9 uloženého v konzole 11, připevněné k motorové skříni 31. Vodorovná osa O₁ čepu 9 svírá se šikmou plochou 2' na závěsu 8 úhel sevření α. Na šikmou plochu 2' kolmá osa O₂ otvorů 30 rejdového čepu svírá se svislicí úhel záklonu φ.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Výkyvná přední hnací náprava pro motorová vozidla podle autorského osvědčení č. 171 915, vyznačená tím, že šikmá plocha (2') závěsu (8) svírá s vodorovnou osou (O₁) čepu (9) úhel sevření (α), přičemž na šikmou plochu (2') kolmá osa (O₂) otvorů (30) ložisek rejdového čepu svírá se svislicí úhel záklonu (φ).

1 výkres



Užgorodský výrobně-poligrafický podnik "Patent", Gagarina 101, Užgorod
№ 2328, Cena 2,40 Kčs