



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 070 700**

⑫ Número de solicitud: U 200900870

⑬ Int. Cl.:
E01F 13/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **04.05.2009**

⑯ Solicitante/s: **Nicolás Ruiz Escribano**
c/ Acarretos, nº 9 - 1º
03181 Torrevieja, Alicante, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **15.10.2009**

⑱ Inventor/es: **Ruiz Escribano, Nicolás**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Bolardo disuasor de tráfico de sección trapecial inclinado.**

ES 1 070 700 U

DESCRIPCIÓN

Bolardo disuasor de tráfico de sección trapecial inclinado.

Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud de Modelo de Utilidad, relativo a un bolardo disuasor de tráfico de sección trapecial inclinado, cuya finalidad estriba en configurarse como una solución alternativa a los bolardos disuasores de tráfico actuales, presentando el modelo medios adecuados para dicho uso.

Campo de la invención

Esta invención tiene su aplicación dentro de la industria dedicada a la fabricación y puesta en obra de mobiliario urbano, concretamente de bolardos disuasores de tráfico.

Antecedentes de la invención

Actualmente se presentan en el mercado numerosas alternativas, muchas de ellas con un diseño poco atractivo y en otras ocasiones peligrosas e ineficaces, para la disuasión de tráfico, rodado o peatonal.

La solución que se presenta reúne varias características positivas, como son un diseño atractivo y una clara funcionalidad.

Sin embargo, por parte del usuario no se tiene conocimiento de la existencia en la actualidad de un modelo de idénticas características.

Descripción de la invención

El bolardo disuasor de tráfico de sección trapecial inclinado, se configura en sí mismo como una evidente novedad dentro de su campo específico de aplicación, al reunir en su contexto todas las características para realizar la función de disuasión de tráfico, la de mantenerse sólidamente fijado al suelo y la de poseer un diseño novedoso e inexistente en la actualidad.

De forma más concreta, el bolardo disuasor de tráfico de sección trapecial inclinado está constituido por un cuerpo de sección hueca trapecial inclinado (1) con una tapa (2) unida en su parte superior y formando un elemento único. Este elemento se aloja en un hueco (4) también de sección trapecial y de dimensiones algo superiores a las del bolardo realizado en el suelo con el ángulo deseado de colocación. El espacio existente (5) entre el bolardo (1) y el hueco (4) se rellena con material de relleno que puede ser rígido o flexible. De esta forma, se consigue que el bolardo quede encajado firmemente en el suelo con el án-

gulo deseado. Todos los elementos que conforman el bolardo estarán fabricados en material metálico o en cualquier otro material, presentando la pieza en su totalidad unas dimensiones y geometría definidas en los dibujos adjuntos.

Con relación a lo indicado anteriormente, debe aclararse que las dimensiones y ángulos de colocación del cuerpo mencionado pueden ser totalmente variables, sin que exista limitación alguna.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, cuatro hojas de planos en las cuales con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra la geometría de la pieza una vez instalada, en tres vistas de alzado y una vista en planta de la misma, con las dimensiones y ángulos de montaje.

La figura número 2.- Muestra una vista en sección del cuerpo principal del disuasor (1) con su tapa (2), así como el hueco (4) dispuesto en el suelo para empotrar el bolardo, así como los materiales de relleno a disponer (3) y (5).

La figura número 3.- Muestra un esquema explicativo de la excavación en el suelo, la formación del hueco (4) y la colocación del material de relleno (3).

La figura número 4.- Muestra un esquema explicativo de la colocación del bolardo (1) en el hueco (4), así como el relleno definitivo en la zona (5) con la consiguiente inmovilización del bolardo.

Realización preferente de la invención

A la vista de estas figuras, puede observarse que el bolardo disuasor de tráfico de sección trapecial inclinado está constituido por los siguientes elementos: un cuerpo de sección hueca trapecial inclinado (1) con una tapa (2) unida en su parte superior y formando un elemento único. Este elemento se aloja en un hueco (4) también de sección trapecial y de dimensiones algo superiores a las del bolardo realizado en el suelo con el ángulo deseado de colocación. El espacio existente (5) entre el bolardo (1) y el hueco (4) se rellena con material de relleno que puede ser rígido o flexible. De esta forma, se consigue que el bolardo quede encajado firmemente en el suelo con el ángulo deseado.

REIVINDICACIONES

1. Bolardo disuasor de tráfico de sección trapezoidal inclinado **caracterizado** por estar constituido por un cuerpo de sección hueca trapezoidal inclinado (1) con una tapa (2) unida en su parte superior y formando un elemento único. Este elemento se aloja en un hueco (4) también de sección trapezoidal y de dimensiones algo superiores a las del bolardo realizado en el suelo con el ángulo deseado de colocación. El espacio existente (5) entre el bolardo (1) y el hueco (4) se rellena con material de relleno que puede ser rígido o flexible.

2. Bolardo disuasor de tráfico de sección trapezoidal inclinado, según la primera reivindicación, **caracterizada** porque la pieza en su conjunto puede disponer de dimensiones sensiblemente mayores o menores.

3. Bolardo disuasor de tráfico de sección trapezoidal inclinado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizada** porque la pieza en su conjunto puede disponerse con un ángulo de colocación mayor o menor.

4. Bolardo disuasor de tráfico de sección trapezoidal inclinado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizada** porque la pieza y todos sus componentes pueden fabricarse en materiales metálicos o en cualquier otro material.

5. Bolardo disuasor de tráfico de sección trapezoidal inclinado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizada** porque la pieza y todos sus componentes pueden fabricarse como una o dos piezas o varias piezas combinadas y unidas entre sí.

FIGURA 1

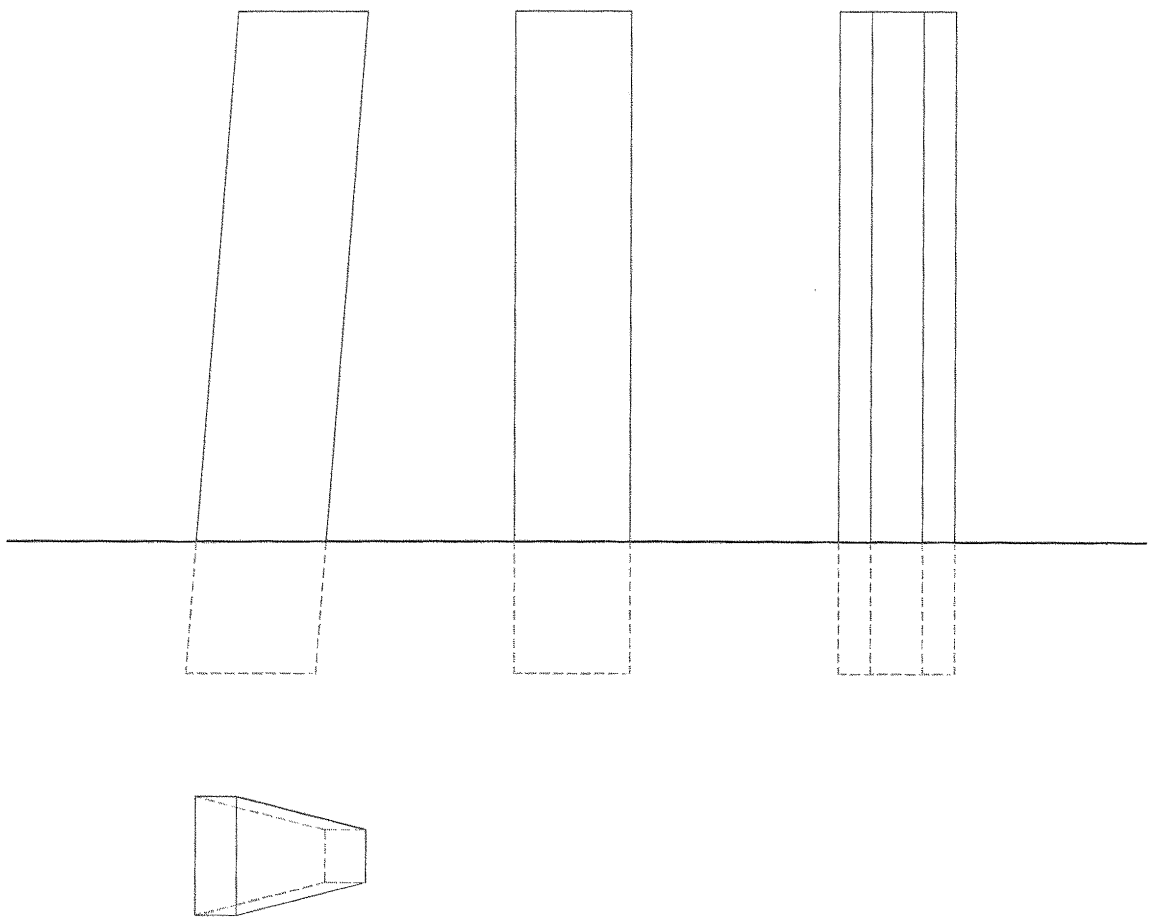


FIGURA 2

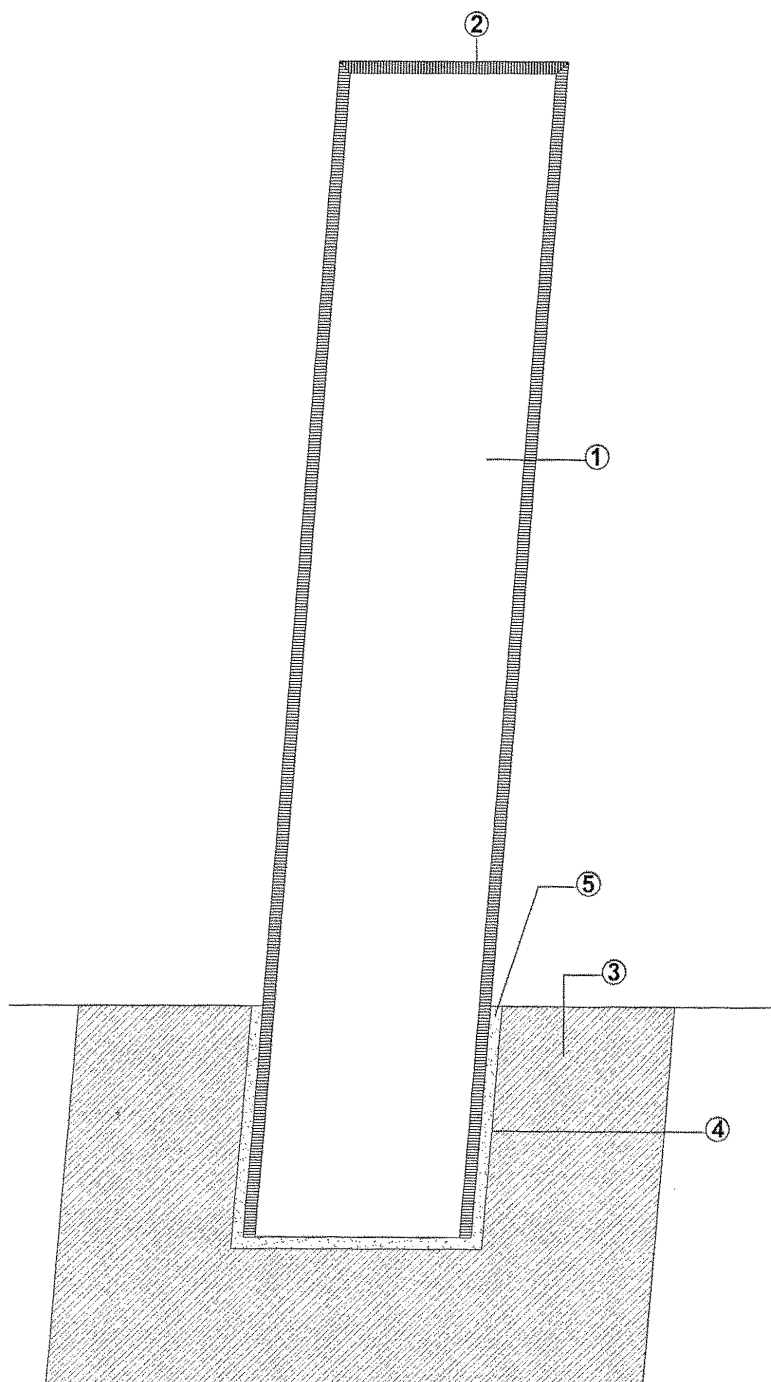


FIGURA 3

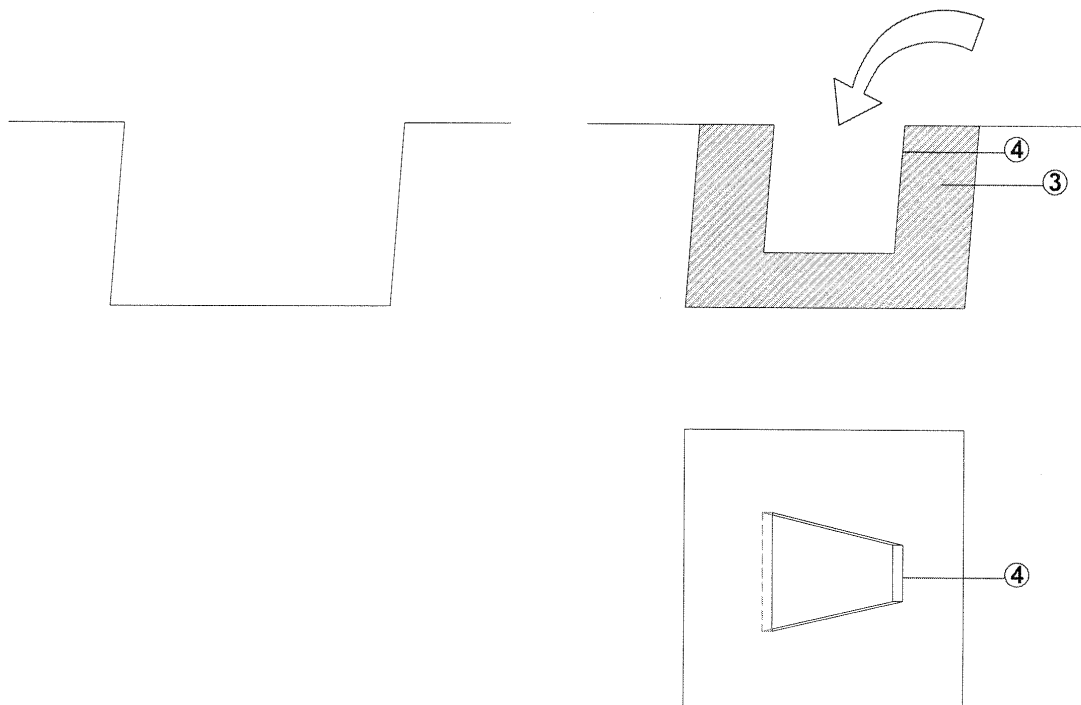


FIGURA 4

