



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209125736 U

(45)授权公告日 2019. 07. 19

(21)申请号 201822076652.X

(22)申请日 2018.12.11

(73)专利权人 广西玉柴机器股份有限公司

地址 537006 广西壮族自治区玉林市天桥
西路88号

(72)发明人 农荣棣 陆景东 黄光益 陈增诗
朱振潮 梁日辉 韦首涛 黄毅
黄荣 潘军

(74)专利代理机构 广州市越秀区海心联合专利
代理事务所(普通合伙)
44295

代理人 王洪娟

(51)Int.Cl.

B25B 27/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

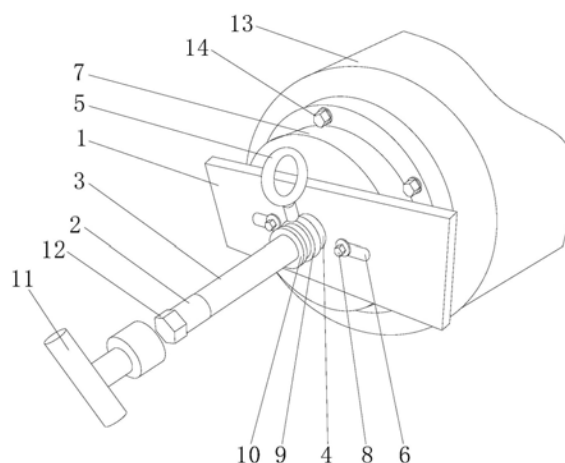
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种发动机台架试验连接盘拆除工装

(57)摘要

本实用新型公开了一种发动机台架试验连接盘拆除工装,包括拆卸板和活动穿设于所述拆卸板中部的顶杆,所述的顶杆一端设有螺纹杆,所述的拆卸板上设有套接于所述螺纹杆外围的安装杆,所述的安装杆内设有与所述螺纹杆相适配的螺纹孔,所述的安装杆上设有可围绕其转动的吊环,所述的拆卸板上还设有多个锁紧孔,所述的锁紧孔内设有用于连接连接盘的连接螺栓。本实用新型无需敲打即可拆除连接盘、能保证连接盘寿命、安全实用。



1. 一种发动机台架试验连接盘拆除工装,其特征在于:包括拆卸板(1)和活动穿设于所述拆卸板(1)中部的顶杆(2),所述的顶杆(2)一端设有螺纹杆(3),所述的拆卸板(1)上设有套接于所述螺纹杆(3)外围的安装杆(4),所述的安装杆(4)内设有与所述螺纹杆(3)相适配的螺纹孔,所述的安装杆(4)上设有可围绕其转动的吊环(5),所述的拆卸板(1)上还设有多个锁紧孔(6),所述的锁紧孔(6)内设有用于连接连接盘(7)的连接螺栓(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种发动机台架试验连接盘拆除工装,其特征在于:多个所述的锁紧孔(6)围绕所述安装杆(4)的轴心均匀布置在所述拆卸板(1)上。

3. 根据权利要求2所述的一种发动机台架试验连接盘拆除工装,其特征在于:所述的锁紧孔(6)为自所述安装杆(4)向外侧延伸的腰形孔。

4. 根据权利要求1所述的一种发动机台架试验连接盘拆除工装,其特征在于:所述的吊环(5)根部设有活动套接于所述安装杆(4)外围的安装环(9),所述的安装杆(4)一端设有直径大于所述安装环(9)的内径的挡肩(10)。

5. 根据权利要求1-4任意一项所述的一种发动机台架试验连接盘拆除工装,其特征在于:所述的顶杆(2)另一端设有可拆卸连接的手柄(11)。

6. 根据权利要求5所述的一种发动机台架试验连接盘拆除工装,其特征在于:所述的顶杆(2)上设有连接凸台(12),所述的手柄(11)上设有与所述连接凸台(12)相适配的连接槽。

一种发动机台架试验连接盘拆除工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发动机试验技术领域,更具体地说,它涉及一种发动机台架试验连接盘拆除工装。

背景技术

[0002] 现有的发动机试验准备现场,发动机动力输出工装连接盘在高力矩拧紧下,连接盘端面容易与发动机动力输出端产生粘连,需要使用铁锤、敲击棍等进行敲打,才能够将二者分离。但工装连接盘造价昂贵,且自身表面为高密度塑胶材料,在重力撞击下容易造成扭曲进而影响其使用寿命、影响动力输出精度,甚至有可能直接导致连接盘损坏报废;加之直接敲击工装连接盘,存在连接盘直接掉落砸伤现场操作工人的安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是针对现有技术的上述不足,本实用新型提供一种无需敲打即可拆除连接盘、能保证连接盘寿命、安全实用的发动机台架试验连接盘拆除工装。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种发动机台架试验连接盘拆除工装,包括拆卸板和活动穿设于所述拆卸板中部的顶杆,所述的顶杆一端设有螺纹杆,所述的拆卸板上设有套接于所述螺纹杆外围的安装杆,所述的安装杆内设有与所述螺纹杆相适配的螺纹孔,所述的安装杆上设有可围绕其转动的吊环,所述的拆卸板上还设有多个锁紧孔,所述的锁紧孔内设有用于连接连接盘的连接螺栓。

[0005] 作为进一步地改进,多个所述的锁紧孔围绕所述安装杆的轴心均匀布置在所述拆卸板上。

[0006] 进一步地,所述的锁紧孔为自所述安装杆向外侧延伸的腰形孔。

[0007] 进一步地,所述的吊环根部设有活动套接于所述安装杆外围的安装环,所述的安装杆一端设有直径大于所述安装环的内径的挡肩。

[0008] 进一步地,所述的顶杆另一端设有可拆卸连接的手柄。

[0009] 进一步地,所述的顶杆上设有连接凸台,所述的手柄上设有与所述连接凸台相适配的连接槽。

[0010] 有益效果

[0011] 本实用新型与现有技术相比,具有的优点为:通过顶杆顶紧发动机动力输出端使连接盘与发动机动力输出端分离,无需敲打即可拆除连接盘、能保证连接盘寿命,拆除过程使用吊钩钩住吊环,能避免连接盘直接掉落砸伤现场操作工人,安全实用。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 其中:1-拆卸板、2-顶杆、3-螺纹杆、4-安装杆、5-吊环、6-锁紧孔、7-连接盘、8-连

接螺栓、9-安装环、10-挡肩、11-手柄、12-连接凸台、13-发动机动力输出端、14-固定螺栓。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图中的具体实施例对本实用新型做进一步的说明。

[0015] 参阅图1,一种发动机台架试验连接盘拆除工装,包括拆卸板1和活动穿设于拆卸板1中部的顶杆2,顶杆2一端设有螺纹杆3,螺纹杆3穿过拆卸板1,拆卸板1上设有套接于螺纹杆3外围的安装杆4,安装杆4通过焊接与拆卸板1固定相连,安装杆4内设有与螺纹杆3相适配的螺纹孔,旋转顶杆2能使其在螺纹孔内轴向运动,安装杆4上设有可围绕其转动的吊环5,拆卸板1上还设有多个锁紧孔6,锁紧孔6内设有用于连接连接盘7的连接螺栓8。

[0016] 多个锁紧孔6围绕安装杆4的轴心均匀布置在拆卸板1上,锁紧孔6为自安装杆4向外侧延伸的腰形孔,能拆卸多种尺寸的连接盘7,适用性强。

[0017] 吊环5根部设有活动套接于安装杆4外围的安装环9,安装环9能围绕安装杆4转动,在拆卸连接盘7的过程中方便吊钩钩住吊环5,吊环5与安装环9之间通过焊接相连,安装杆4一端设有直径大于安装环9的内径的挡肩10,挡肩10限制了安装环9在安装杆4轴向运动的范围,挡肩10通过焊接或螺纹与安装杆4连接。

[0018] 顶杆2另一端设有可拆卸连接的手柄11,顶杆2上设有连接凸台12,手柄11上设有与连接凸台12相适配的连接槽,方便操作。

[0019] 一种发动机台架试验连接盘拆除方法,包括步骤如下,

[0020] S1、拧松连接盘7与发动机动力输出端13之间的固定螺栓14;

[0021] S2、将连接螺栓8拧紧在连接盘7上,并用吊钩钩住吊环5;

[0022] S3、旋转顶杆2使顶杆2一端顶紧发动机动力输出端13直到连接盘7与发动机动力输出端13分离(连接盘7的中心设置有通孔),松开连接螺栓8,完成拆卸。

[0023] 本实用新型通过顶杆2顶紧发动机动力输出端13使连接盘7与发动机动力输出端13分离,无需敲打即可拆除连接盘7、能保证连接盘7寿命,拆除过程使用吊钩钩住吊环5,能避免连接盘7直接掉落砸伤现场操作工人,安全实用。

[0024] 以上仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。

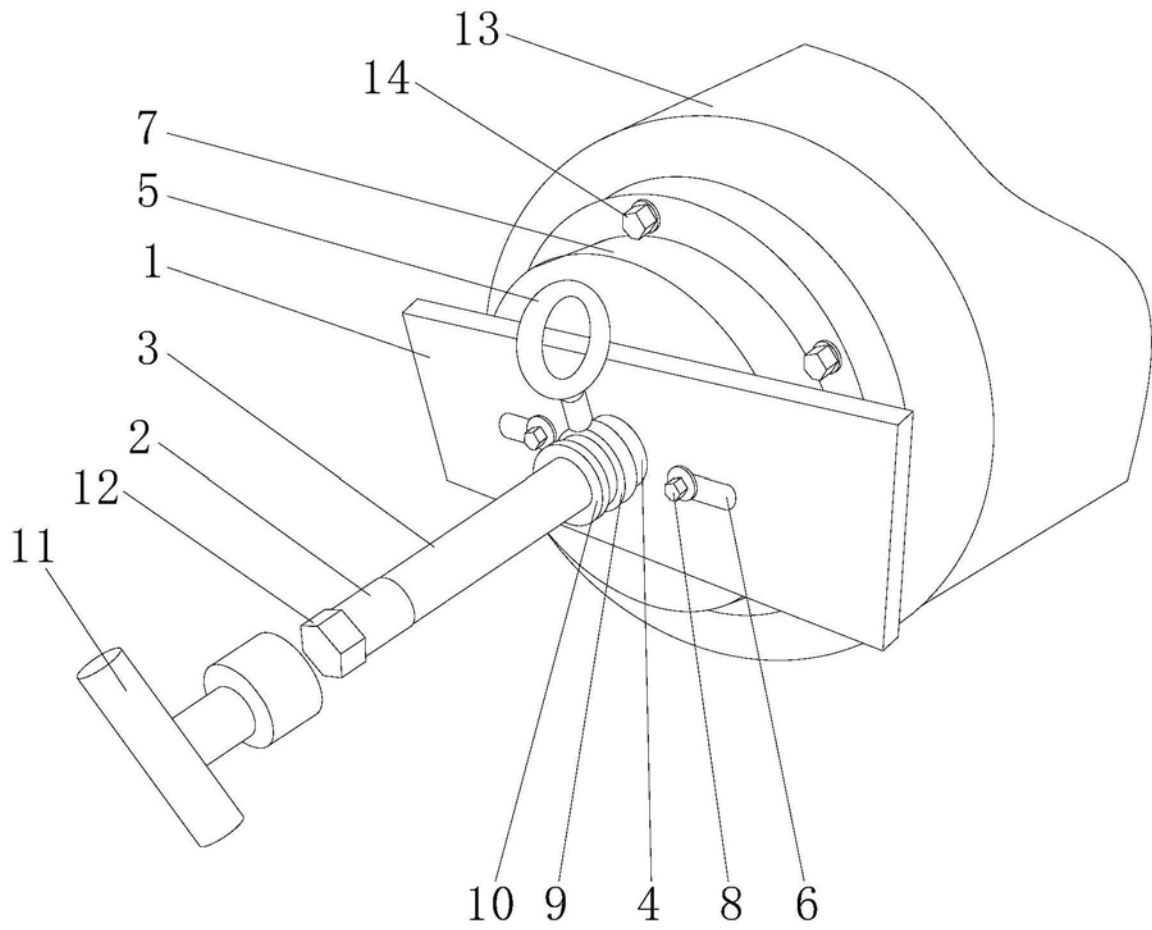


图1