



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 199 961

(11) (B1)

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlásené 15 02 78
(21) PV 977-78

(51) Int. Cl. B 60 P 3/22

(40) Zverejnené 30 11 79
(45) Vydané 30 09 82

(75)

Autor vynálezu HERDITZKÝ LADISLAV ing., KOŠICE

(54) Kapotáž cisternových prepravníkov so sklolaminátovou cisternou

1

Predmetom vynálezu je kapotáž cisternových prepravníkov, ktorá je umiestnená po oboch stranách cisternovej nadstavby a je tvorená bočným krytom a úložnými žlabmi prepúšťacích hadíc.

Sklolaminátové nádrže automobilových prepravníkov v dôsledku svojej značnej pružnosti po naplnení tekutinou menia svoj tvar a to prehnutím časti plášťa medzi deliacimi prepážkami - vlnolamami. Z toho dôvodu je krytovanie spodnej časti nádrže, ktorá je časťou kapotáže dosť obtiažne, k čomu prispievajú pri dlhších nádržiach cisternových návesov ešte aj tvarové nepresnosti dané výrobou.

U týchto cisternových prepravníkov sú púzdrové trubky, resp. koše pre uloženie prepúšťacích hadíc prepravníkov. Tieto sú riešené ako samostatné časti buď v zakrytom alebo otvorenom vyhotovení. Tieto púzdrové trubky, resp. koše sú po stránke výrobnnej práce a v niektorých prípadoch nesestetické.

Kapotáž cisternových prepravníkov podľa vynálezu rieši problém tvarových zmien nádrže a odstraňuje uvedené nedostatky. Jej podstatou je, že na každej strane cisterny v jej spodnej časti má bočný kryt tvaru otvoreného Z, horná príruha ktorého je rovnobežná po celej dĺžke s plášťom cisterny vo vzdialenosti min. 10 mm a ktorého stojina tvorí spolu s časťou žlabu úložný priestor prepúšťacích hadíc. Časť žlabu má tvar nerovnomerného U, u ktorého kratšie rameno je spojené so spodnou časťou stojiny bočného krytu a vytvára žlab umožňujú-

ci nasunutie prepúšťacej hadice zo zadnej časti vozidla. Dlhšie rameno časti žľabu je v hornej časti vystužené po celej dĺžke ohnutím ramena alebo navarením výstužnej trubky. Zadná časť žľabu je uzavretá záslepkou, predná časť odklopným záverom. Pozdĺžny kryt a časť žľabu v závislosti od dĺžky vozidla je zhotovený s ohľadom na menšie výrobné dĺžky tenkých plechov z ich dĺžkových násobkov, pričom spojovanie jednotlivých plechov sa deje pomocou spojovacích pásov tvaru, ktorý zodpovedá tvaru Z pozdĺžneho krytu a tvaru U časti žľabu. Časť bočného krytu a žľabu je k spojovaciemu pásu spojená na pevno napr. zvarením a druhá časť je pripevnená pomocou rozoberateľného spoja.

Kapotáž podľa vynálezu umožňuje vylúčiť prípadné šírkové a dĺžkové nepresnosti tým, že medzi bočným krytom a cisternou je široká medzera a v miestach spojov sa vytvoria medzery medzi jednotlivými časťami bočného krytu a žľabu. Takto vytvorená kapotáž je pripevnená pomocou skrutkového spoja k priečkam a pozdĺžnikom rámu podvozku.

Kapotáž je znázornená na príkladnom výkrese, kde značí obr. 1 pohľad na cisternový náves, obr. 2 je čiastočný rez A-A obrazu 1, obr. 3 je čiastočný rez B-B obrazu 1, obr. 4 je detail spojenia častí bočného krytu a obr. 5 je detail spojenia častí žľabu.

Na oboch stranách cisternového návesu 1 sú po celej dĺžke namontované bočné kryty 4, ktorých horná príruha je rovnobežná s tvarom cisterny 2 vo vzdialenosti min. 10 mm po celej jej dĺžke. Bočné kryty 4 sú pripevnené k priečkam rámu 3 skrutkami 6 cez pridržiavače 5, ktoré sú na hornom konci privarené k bočným krytom 4. Stojina bočného krytu 4 je v dĺžke, ktorá zodpovedá dĺžke prepúšťacej hadice, spojená s kratším ramenom časti žľabu 7 pomocou skrutiek 8 a je s ňou vytváraný úložný priestor prepúšťacích hadíc. Dlhšie rameno časti žľabu 7 je v hornej časti vystužené trúbkou 9 a je k časti žľabu 7 privarené. Jednotlivé časti bočného krytu 4 sú vzájomne spojené pomocou spojovacieho pásu 10 a časti žľabu 7 pomocou pásu 11, pričom jedna strana je spojená na pevno zvarením a druhá pomocou skrutiek 12. Vypadnutie prepúšťacích hadíc je zabránené na jednom konci záslepkou 13 a na druhom konci odklopným závesom 14.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Kapotáž cisternových prepravníkov so sklolaminátovou cisternou vyznačujúca sa tým, že má bočný kryt (4) tvaru otvoreného Z, ktorého horná príruha je s medzerou rovnobežná po celej dĺžke s plášťom cisterny (2), a ktorého stojinou a časťou žľabu (7) je vytvorený úložný priestor prepúšťacích hadíc.
2. Kapotáž podľa bodu 1, vyznačujúca sa tým, že jednotlivé časti bočného krytu (4) a časti žľabu (7) sú dĺžkovo spojené pomocou spojovacieho pásu (10) a pásu (11).

5 výkresů