



[12] 发明专利说明书

专利号 ZL 200510128946.7

[45] 授权公告日 2009年12月2日

[11] 授权公告号 CN 100564131C

[22] 申请日 2005.12.2

[21] 申请号 200510128946.7

[30] 优先权

[32] 2004.12.2 [33] JP [31] 2004-349784

[73] 专利权人 康贝株式会社

地址 日本东京都

[72] 发明人 吉江俊郎 浮津裕

[56] 参考文献

CN2452856Y 2001.10.10

US6398233B1 2002.6.4

US20040094922A1 2004.5.20

JP2002-205586A 2002.7.23

CN2633695Y 2004.8.18

US5676386A 1997.10.14

US20020056973A1 2002.5.16

审查员 陈丽芬

[74] 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 温大鹏

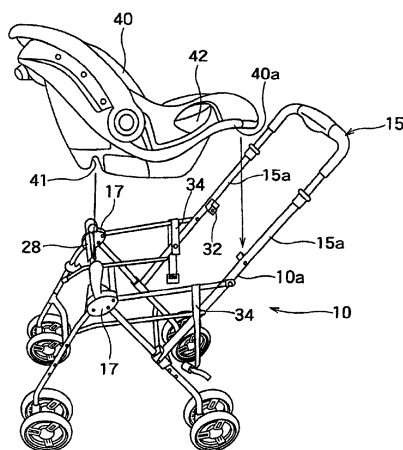
权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图 4 页

[54] 发明名称

幼儿车

[57] 摘要

幼儿车(10)包括: 幼儿车主体(10a)和设置在幼儿车主体(10a)上的可装卸式童用座(40)。 幼儿车主体(10a)具有倒U字形的手推杆(15), 在手推杆(15)的左右直管部(15a)上装有扶手(16), 连接部件(17)与扶手(16)的前端部相连接。 在一对位于左右的连接部件(17)之间设有用来支承上述童用座的支承架(28)。 在上述支承架(28)的两端部上可拆卸地装有调整横向宽度用的端盖(29)。 在上述手推杆(15)的左右直管部(15a)上固定有托座(32), 其包括用来支承上述童用座(40)的身边两侧部(40a)的至少为高度方向的2级阶梯部(32a)、(32b)。



1、一种幼儿车，其装有幼儿车主体和装卸自如地设置在幼儿车主体上的童用座，该童用座具有结合部和身边两侧部，其特征在于，

幼儿车主体包括：

包含一对直管部的呈倒U字形的手推杆；

基端部与各直管部相连接的扶手杆；

设置于各扶手杆的前端部的连接部件；

连接在一对连接部件之间并与童用座的结合部相结合的支承架；

在支承架的两端部上设置有端盖，该端盖与童用座的形状对应而能够拆装，在童用座的形状大时从支承架取下而加大支承架的支承部分的横向宽度。

2、如权利要求1所述的幼儿车，其特征在于，在各直管部上安装有用来支承童用座的身边两侧部的托座。

3、如权利要求2所述的幼儿车，其特征在于，各托座包括至少高度方向为2级的阶梯部。

4、如权利要求1所述的幼儿车，其特征在于，支承架经L字形的支承架保持部件与各连接部件相连接。

5、如权利要求2所述的幼儿车，其特征在于，各端盖沿支承架滑动，在端盖上设置有结合片，在连接部件侧的支承架保持部件上设有用来插入结合片的凹部。

6、如权利要求5所述的幼儿车，其特征在于，端盖的结合片包括：与支承架相抵接并滑动的导向片；导向片外侧的结合爪片。

7、如权利要求1所述的幼儿车，其特征在于，在支承架的中间部设有一对铰链，经这对铰链对支承架进行弯折，可将幼儿车主体折叠成三折。

幼儿车

技术领域

本发明涉及一种幼（婴）儿车，其可对安装在车座位上的童用座进行装卸。

背景技术

一般来说，例如让不满一岁的婴幼儿乘坐乘用车时，要使用装在该乘用车中的童用座。为此公开了这样一种幼儿车，即：如上所述，把幼儿放到在乘用车的座位上所装的童用座上，当到达目的地之后，在此状态下进行移动时，让幼儿一直躺着不动，而把上述童用座从乘用车的车座位上取下来放到幼儿车上，由于该童用座可作为幼儿车的车座使用，因而在上述目的地很方便用来移动。

专利文献1：特开 2002-205586 号公报

然而，在上述这种可将童用座安装在幼儿车上的专利文献中，为了将上述童用座固定于幼儿车，就要使形成在上述童用座的后部上的结合槽，与延伸设置在幼儿车主体的左右扶手之间的童用座支承用的支承架相结合。

但是，各会社童用座的尺寸并不一致，所以当上述童用座的尺寸与用来安装该童用座的幼儿车主体的大小不相应的情况下，会产生一系列的问题，如无法对童用座进行固定，从而需要更换上述支承架、或是转动支承架来进行尺寸和角度的调整，此外可安装的童用座的种类也受到一定限定等。

发明内容

本发明是鉴于上述问题点而提出来的，其目的是得到一种即使童用座的形状、尺寸不相同，也可按适合的角度、非常稳定地安装该童用座的幼儿车。

本发明的幼儿车，装有幼儿车主体和装卸自如地设置在幼儿车主体上的童用座，该童用座具有结合部和身边（足下）两侧部，其特征在于，幼儿车主体包括：包含一对直管部的呈倒U字形的手推杆；基端部与各

直管部相连接的扶手杆；设置于各扶手杆的前端部的连接部件；连接在一对连接部件之间并与童用座的结合部相结合的支承架；根据童用座的形状，而在支承架的两端部上设置的可装卸式端盖。

本发明的幼儿车，其特征在于，在各直管部上安装有用来支承童用座的身边两侧部的托座。

本发明的幼儿车，其特征在于，各托座包括至少为高度方向的2级阶梯部。

本发明的幼儿车，其特征在于，支承架经L字形的支承架保持部件与各一对连接部件相连接。

本发明的幼儿车，其特征在于，各端盖沿支承架滑动，在端盖上设置有结合片，在连接部件侧设有用来插入结合片的凹部。

本发明的幼儿车，其特征在于，端盖的结合片包括：与支承架相抵接、并进行滑动的导向片；导向片外侧的结合爪片。

本发明的幼儿车，其特征在于，在支承架的中间部设有一对铰链，经这对铰链对支承架进行弯折，可将幼儿车主体折叠成三折。

综上所述，在支承架的两端部上，安装用来调整它的支承部横向宽度的可拆卸式端盖，同时还在一对直管部上固定托座，该托座包括用来支承上述童用座的身边两侧部的至少高度方向为2级的阶梯部，由此，本发明可将多种形状的童用座按照适合的角度，稳定地放置于幼儿车。

附图说明

图1是表示本发明的幼儿车结构的斜视示意图。

图2是用来支承童用座的支承架安装部的放大图。

图3是表示端盖与支承架保持部件的连接在受到解除状况下的立体图。

图4是把童用座安装到幼儿车主体上的动作说明图。

图5是表示已将童用座安装到幼儿车主体上的状况的图。

具体实施方式

图1是表示本发明的幼儿车结构的立体示意图，幼儿车10包括：幼儿车主体10a、和以可自由装卸的方式设置在幼儿车主体10a上的童用座40，该童用座40具有结合槽（支承部）41和身边两侧部40a（参

考图 1、图 4 及图 5)。

其中, 幼儿车主体 10a 包括: 一对位于左右具有前轮 11 的前腿 12; 一对位于左右具有后轮 13 的后腿 14; 几乎弯成 U 字形的手推杆 15; 一对位于左右的扶手杆 16。

上述各扶手杆 16 的基端部枢支于手推杆 15 的直管部 15a, 在其前端部固定着连接部件 17, 前腿 12 的上端以及后腿 14 的上端枢支于上述连接部件 17。左右前腿 12 通过前侧连接杆 20 而被相互连接, 左右后腿 14 通过后侧连接杆 21 而被相互连接。并且连接杆 22 的前端分别枢支于各前腿 12 的中间部, 而连接杆 22 的后端分别枢支于手推杆 15 的直管部 15a。此外, 左右的连接杆 22 通过上侧连接杆 23 而被连接起来。如上所述, 幼儿车主体 10a 是通过前腿 12、后腿 14、扶手杆 16 及连接它们的连接杆这些部件来构成的。

在后腿 14 的中间部设有卡定部件 24, 如图 1 所示, 在可使用的展开状态时, 设置在上述手推杆 15 的直管部 15a 的前端部上的锁定部件 (未图示), 与上述卡定部件 24 相结合, 从而使幼儿车主体 10a 保持在展开状态。上述锁定部件可滑动地装置于上述直管部 15a, 并通过设置于该直管部 15a 上的操作装置 25, 沿直管部 15a 上下滑动操作。

然后, 如图 1 所示, 锁定部件一与卡定部件 24 相结合, 则经该卡定部件 24 将后腿 14 和手推杆 15 的直管部 15a 锁定在一起, 于是使幼儿车主体 10a 保持在可使用的展开状态。另外, 通过操作装置 25 一旦把锁定部件拉起来之后, 则可解除锁定部件的锁定, 扶手杆 16、前腿 12、后腿 14 便可向上摇动, 于是幼儿车可折叠成两折而便于携带等。

另外, 在上述 U 字形手推杆 15 的手柄部 15b、前侧连接杆 20、后侧连接杆 21 及上侧连接杆 23 上, 并且分别是在它们的中间部的 2 处设有接头 15b₁、15b₂、20a₁、20a₂、21a₁、21a₂、23a₁、23a₂, 通过这些接头可进行折叠。而且, 在将前腿 12 和后腿 14 折叠成相互平行的状态时, 上述各接头的接头 15b₁、20a₁、21a₁、23a₁ 的轴线、以及接头 15b₂、20a₂、21a₂、23a₂ 的轴线会分别位于同一轴线上, 且相互平行。

于是如上所述, 若将前腿 12 和后腿 14 折叠成相互平行的状态之后, 并通过手推杆 15 的手柄部 15b 将外侧部分向着前方移动的话, 则通过各接头, 使折叠手推杆 15、前侧连接杆 20、后侧连接杆 21、上侧连接杆 23 的外侧部向着前方弯曲折叠, 可将幼儿车紧凑地折叠成三折,

俯视图时呈口字形。

但是，在上述左右的连接部件 17 上分别设置有突出的 L 字形支承架保持部件 27，支承童用座 40 用的支承架 28 与该支承架保持部件 27 相连接。在上述支承架 28 中间部的 2 处也设有接头 28a₁、28a₂，当把幼儿车紧凑地折叠成三折的状态下，上述支承架 28 通过接头 28a₁、28a₂ 也被折叠起来，从而使上述幼儿车主体折叠成三折的状态。

在图 2 中，仅对上述支承架 28 的两端部中的一端部进行放大表示，如图 2 所示，在上述支承架 28 的两端部上，可拆卸地装有调整支承架 28 的支承部分 28A 的横向宽度用的端盖 29。在上述支承架保持部件 27 和上述端盖 29 彼此对置的面上形成有凹凸部，使上述端盖 29 沿着支承架 28 在轴线方向上移动，这样可使该凹凸部互相结合。即，如图 3 所示，在端盖 29 上的、并且是在与支承架保持部件 27 相对置的面上，设有突出的导向片 30a 及结合爪片 30b，而在另一侧的支承架保持部件 27 的与上述端盖 29 相对置的面上形成有凹部 31，上述导向片 30a 及结合爪片 30b 可被插入该凹部 31 中并相互结合。此时，结合片 30a、30b 是由导向片 30a 和结合爪片 30b 来构成的。

于是，如图 2 所示，可通过如下方式对端盖 29 进行固定，即：从该支承架 28 的一侧将上述端盖 29 安装在支承架 28 上，并使上述端盖 29 沿着支承架 28 的轴线方向滑动，从而可将上述导向片 30a 以及结合爪片 30b 插入凹部 31 中并使它们相互结合。

另外，在上述手推杆 15 的左右直管部 15a 上固定有托座 32，其包括用来支承上述童用座的身边两侧部的至少高度方向为 2 级的阶梯部 32a、32b。此外，在上述幼儿车主体 10a 的手推杆 15 上的左右直管部 15a 上，装有用来固定童用座的带子 34。

如图 4 所示，如上所述在童用座 40 的后部底面上形成有沿左右方向的结合槽（结合部）41。然后，在将童用座 40 装到幼儿车主体上时，如图 4 所示，从展开状态的幼儿车主体的上方放下上述童用座 40，并使上述童用座 40 的结合槽 41 与幼儿车主体的上述支承架 28 相结合，同时还让上述童用座的身边两侧部 40a 支承于，固定在手推杆 15 的直管部 15a 上的沿高度方向的 2 级式托座 32 的下级阶梯部 32a 上。此时，童用座 40 的结合槽 41 与支承架 28 中的支承部分 28A 相结合，该支承部分 28A 位于一对端盖 29 之间。由此，可通过安装在上述支承架 28 上

的端盖 29 防止童用座 40 在横向方向上产生滑动，并且，上述童用座的身边两侧部与上述托座 32 的下级阶梯部 32a 相结合而受到支承，所以可按适合的角度对童用座 40 进行安装。于是，使左右的带子 34 分别与童用座 40 的卡带部 42 相结合来紧固左右的带子 34，这样就可对童用座 40 进行固定。图 5 中表示的就是已将上述童用座 40 安装到幼儿车主体上的状况。

然而，当童用座 40 的形状较大时，可让安装在上述支承架 28 上的端盖 29 沿着轴线方向移动，由此从设置在支承架保持部件 27 中的凹部 31 中，拔出设置在端盖 29 上的导向片 30a 及结合爪片 30b，这样就可从支承架 28 上拆卸下上述端盖 29。如此这样，使童用座 40 的结合槽 41 与幼儿车主体 10a 的横向宽度加大后的上述支承架 28 的支承部分 28A 相结合，并且将上述童用座的身边两侧部 40a，支承于固定在手推杆 15 的直管部 15a 上的处于托座 32 上高处的上级阶梯部 32b。这样就可根据童用座的形状，通过拆装端盖 29 来对支承架 28 的支承部分 28A 的横向宽度进行调整，从而能将童用座 40 可靠地装在幼儿车主体 10a 上。

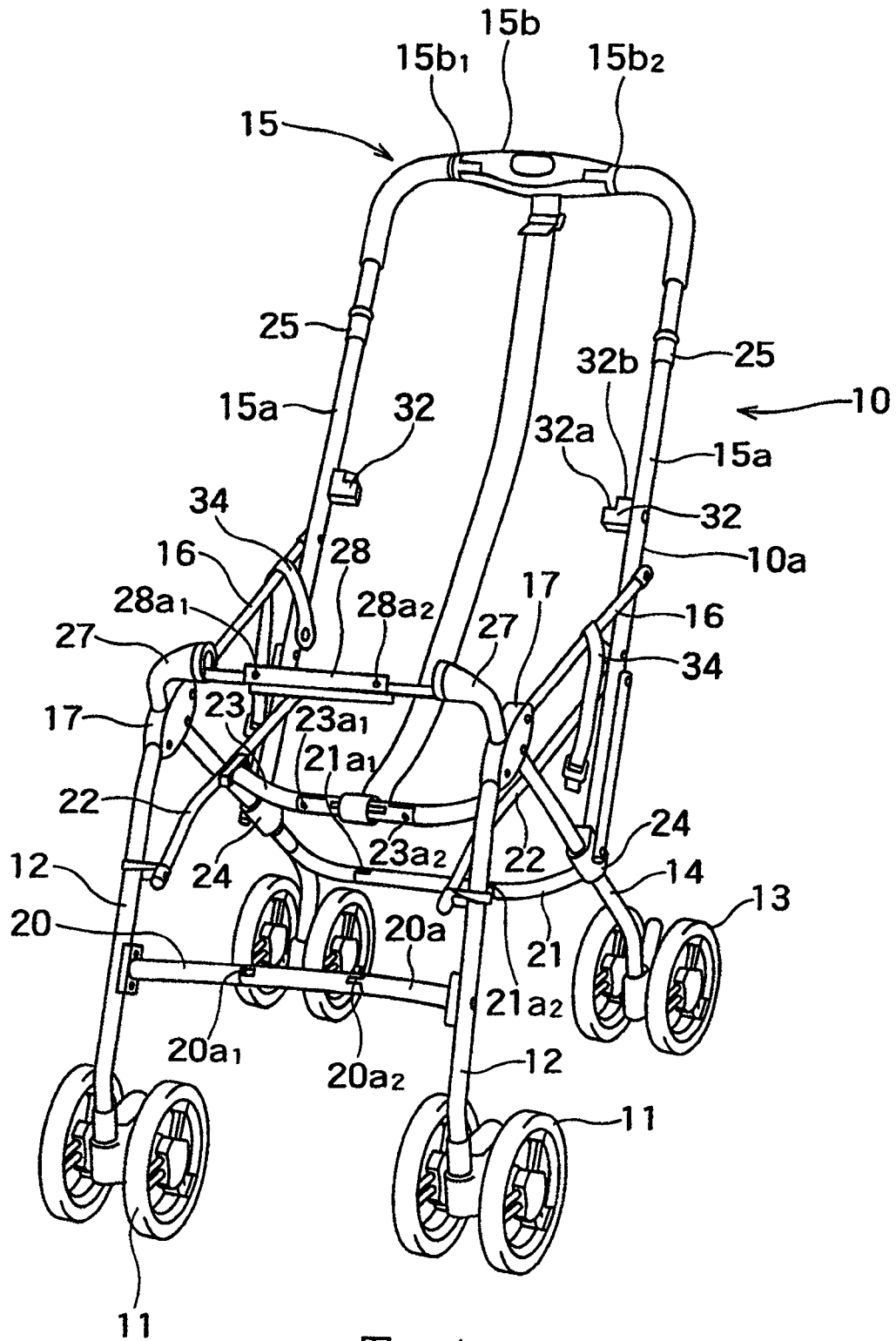


图 1

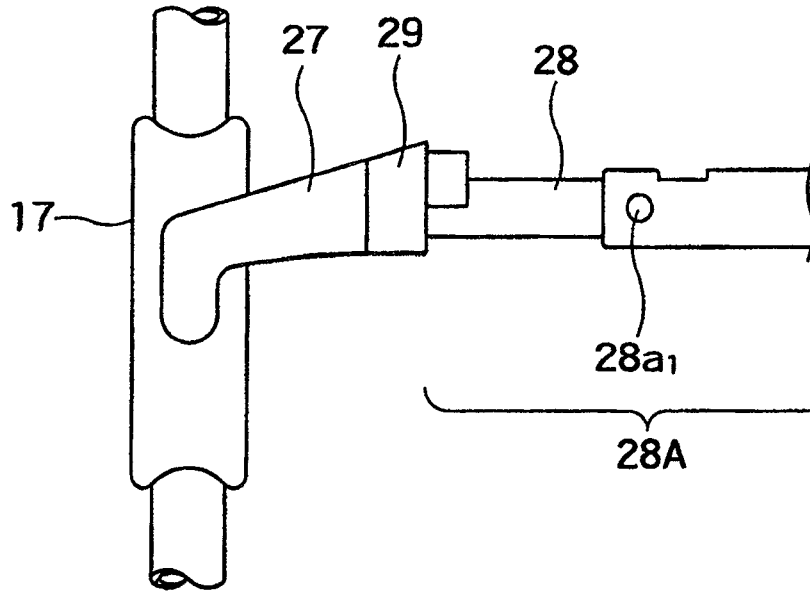


图 2

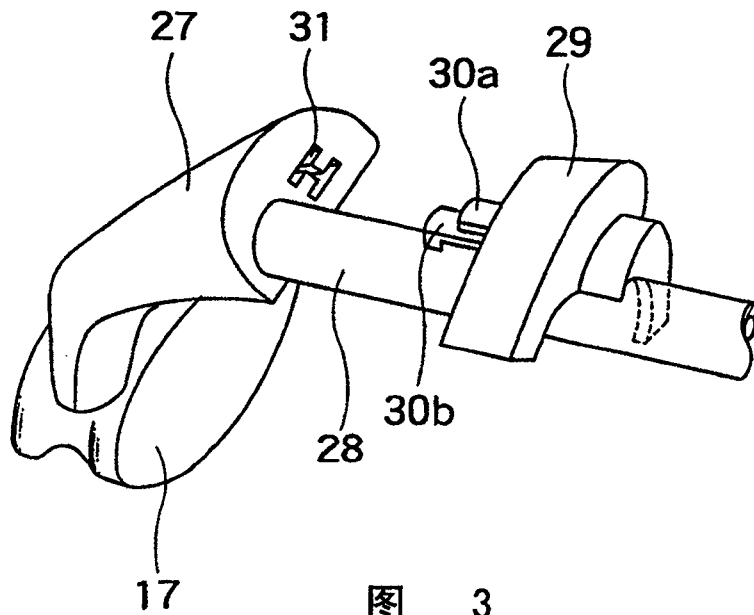


图 3

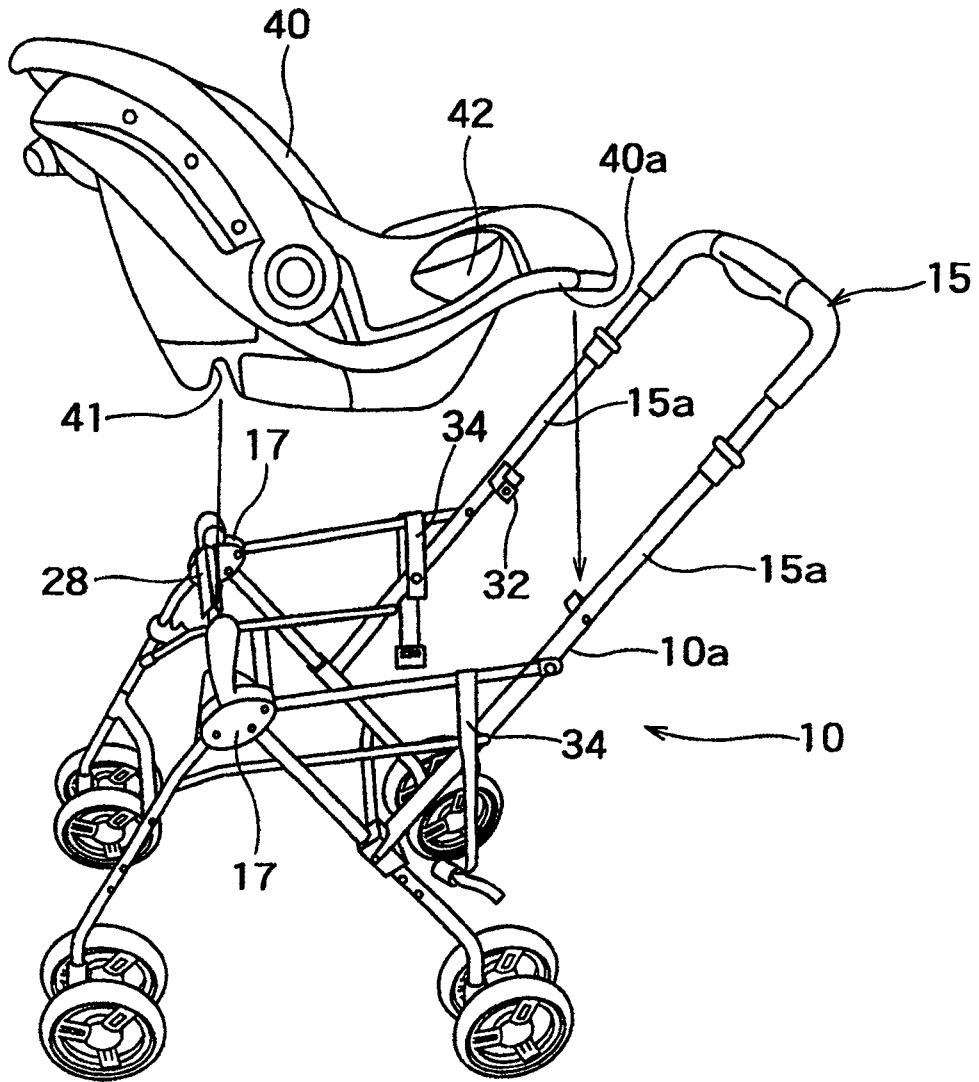


图 4

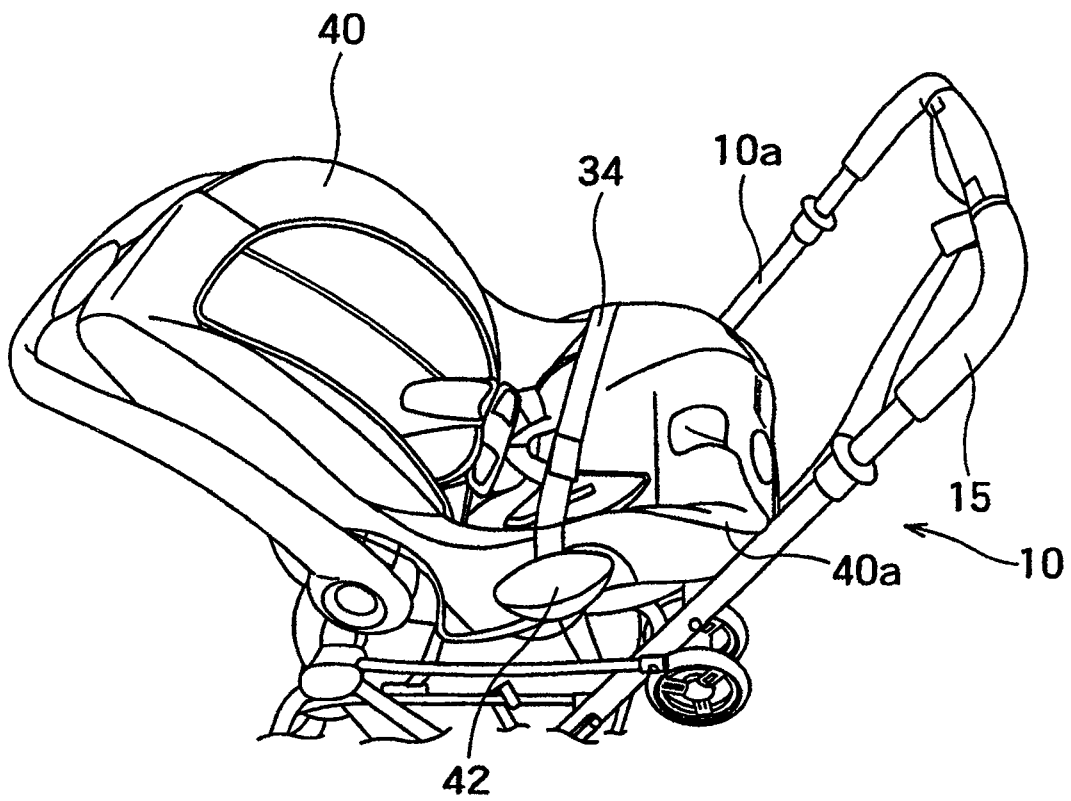


图 5