

30 marca 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F286, 1/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 1055.

Kl. 17 d₅.

Aktiebolaget Ljungströms Angturbin,
Stockholm (Szwecja).

Chłodzony powietrzem skraplacz parowozowy ze zbiornikiem skropliny i przewietrznikami

Zgłoszono: 27 marca 1920 r.

Udzielono: 24 listopada 1924 r.

Pierwszeństwo: 8 stycznia 1919 r. (Szwecja).

Dla wywołania krążenia powietrza w chłodnicach powietrznych parowozowych stosowano dotychczas najczęściej tylko chwytники, wprowadzające do chłodnicy prąd powietrza, powstający przy ruchu lokomotywy. Ponieważ w ten sposób nie można było otrzymać należytego krążenia powietrza, przeto stosowano obiegowe pompy powietrzne lub przewietrzniki (wentylatory), jednakowoż bez zadawalającego rezultatu, wskutek nieodpowiedniego umieszczania tych ostatnich.

Wynalazek niniejszy dotyczy skraplacza, chłodzonego powietrzem, zaopatrzonego w zbiornik skropliny i przewietrzniki, i polega na tem, że przewietrzniki, chłodnica i zbiornik skropliny tak są względem siebie rozmieszczone, że powietrze, przechodzące przez chłodnicę, omywa też ścianki zbiornika skropliny.

Rysunek przedstawia dwa sposoby wykonania wynalazku.

Fig. 1 i 2 wyobrażają w przekroju podłużnym, względnie poprzecznym jeden sposób wykonania z przewietrznikami poziomymi, fig. 3 i 4 tenże sposób z przewietrznikami pionowymi.

Na figurach tych 1 oznacza zbiornik pary i skropliny, a 2 chłodnicę powietrzną, przez którą przewietrzniki 3 pędzą powietrze w kierunku strzałki. Przewietrzniki te pracują równolegle.

W sposobie wykonania według fig. 1 i 2 przewietrzniki mieszczą się między zbiornikiem 1 i elementami chłodnicy 2 i otrzymują napęd za pośrednictwem wałów 4 od wspólnego wału 5, uruchomianego w odpowiedni sposób od osi parowozu, bądź też osobnym silni-

kiem. W ten sam sposób mogą być również napędzane przewietrzniki na fig. 3 i 4.

Dzięki takiemu urządzeniu skraplacza, powietrze chłodzące przepływa najpierw wzdłuż ścianek zbiornika, a następnie przez chłodnicę. W wykonaniu według fig. 3 i 4 naodwrot, powietrze chłodzące przepływa najpierw przez chłodnicę, a następnie po ściankach zbiornika. W skraplaczach tego rodzaju osiągamy bardzo jednostajny i skuteczny prąd powietrza, przy stosunkowo nieznacznej stracie energii, gdyż powietrze nie przechodzi przez długie rury, lecz prawie na całej swej swobodnej drodze swobodnie przepływa wzdłuż ścianek chłodnicy i zbiornika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Chłodzony powietrzem skraplacz parowozowy ze zbiornikiem skropliny i przewietrznikami, tem znamienny, że przewietrzniki umieszczone są w ten sposób, że powietrze, przepływające przez chłodnicę, omywa również ścianki zbiornika.

2. Chłodzony powietrzem skraplacz parowozowy według zastrz. 1, tem znamienny, że powietrze omywa najpierw zbiornik, a następnie przechodzi przez chłodnicę.

Aktiebolaget Ljungströms Angturbin.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

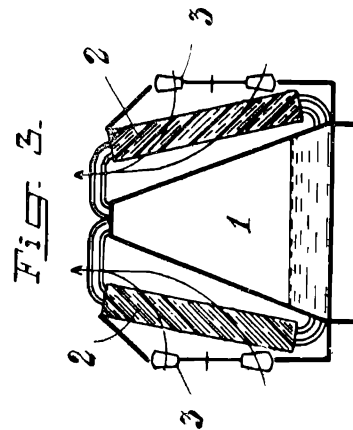
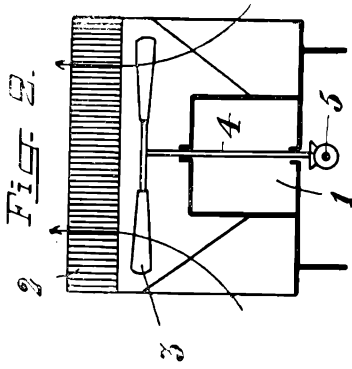
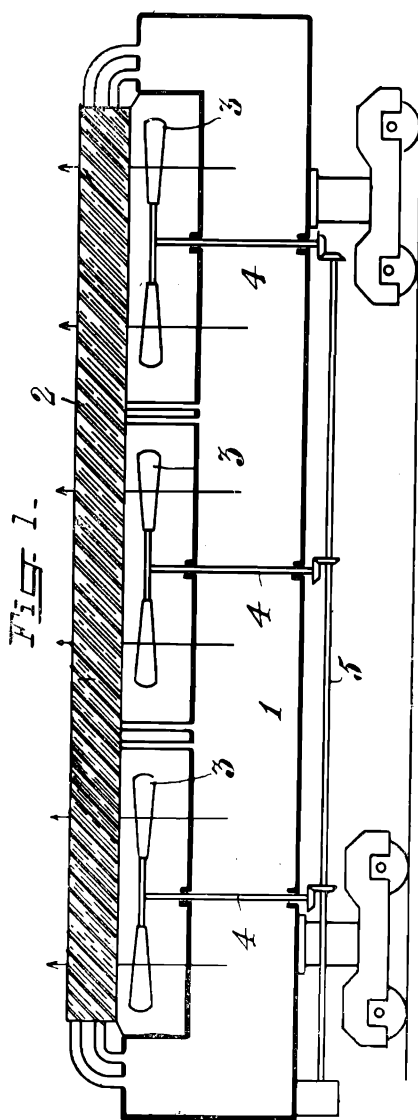


Fig. 4.

