

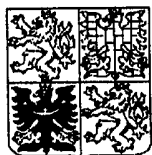
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

5972

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **6372-97**

(22) Přihlášeno: **05. 03. 97**

(47) Zapsáno: **18. 04. 97**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:
B 62 D 33/10

(73) Majitel:

ROAD - TEC, SPOL. S R.O., Brno, CZ;

(72) Původce:

Roller Milan Ing., Brno, CZ;

Kuhejda Vladimír, Brno, CZ;

Kvapilík Miroslav, Bílovice nad Svitavou, CZ;

(74) Zástupce:

Vítek Miroslav JUDr., Neumannova 54,
Brno, 60200;

(54) Název užitého vzoru:

**Automobilový nosič pracovních nástaveb
a zařízení**

CZ 5972 U1

Automobilový nosič pracovních nástaveb a zařízení

Oblast techniky

Technické řešení se týká konstrukční úpravy automobilového nosiče pracovních nástaveb a zařízení, zejména pro údržbu komunikací. Řešení je určeno především pro nákladní sklápěčkové automobily Tatra.

Dosavadní stav techniky

Pro hydraulický pohon přídatných pracovních nástaveb a zařízení, provozovaných ve spojení s nákladními vozidly, a to i za jejich jízdy, se jako energetického zdroje tlakového oleje pro pohon rotačních a přímočarých motorů používá buď samostatný motor nástavby či přídatného zařízení nebo pomocný pohon ze spojky. Použití nástaveb a přídatných zařízení s vlastním motorem je nevýhodné jak z důvodů zvýšených pořizovacích nákladů na motor nástavby, tak i z důvodů ekologických, protože motor nástavby vytváří při provozu další emise. U dosavadních konstrukčních provedení nákladních sklápěčkových automobilů Tatra je však použití pomocného pohonu ze spojky znesnadněno konstrukcí rámu sklápěče, protože jeho přední příčník je disponován přímo proti výstupu pomocného pohonu ze spojky a v malé vzdálenosti od něho.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky odstraňuje technické řešení, jehož podstata spočívá v tom, že přední příčník rámu vozidla má tvar vyklenutého lichoběžníku, jehož horní hrana je upravena jako podpěra předního příčníku sklopné korby vozidla.

Technické řešení umožňuje u sklápěčkového automobilu Tatra a jiných automobilů podobné konstrukce použít pro pohon přídatných pracovních nástaveb a zařízení pohon odvozený od pomocného pohonu ze spojky. Lichoběžníkový tvar vyklenutého předního příčníku rámu vozidla má tu výhodu, že horní hrana tohoto předního příčníku slouží jako podpěra pro příčník rámu korby.

Přehled obrázků na výkrese

Na přiloženém obrázku je schematicky v příčném řezu znázorněn příklad provedení technického řešení v aplikaci na sklápěčkovém automobilu Tatra.

Příklad provedení technického řešení

Na podélném rámu 1 vozidla nad nosnou rourou 7 je uložena sklopná korba 3 tak, že její přední příčník 4 je uložen výkyvně spolu s předním příčníkem 2 připojeném kolmo k podélnému rámu 1 vozidla. Přední příčník 2 má tvar vyklenutého lichoběžníku, přičemž jeho horní hrana 5 je upravena jako podpěra předního příčníku 4 sklopné korby 3. Lichoběžníkové vyklenutí předního příčníku 2 dává prostor pro výstup a prodloužení pohonu z pomocného pohonu spojky 6.

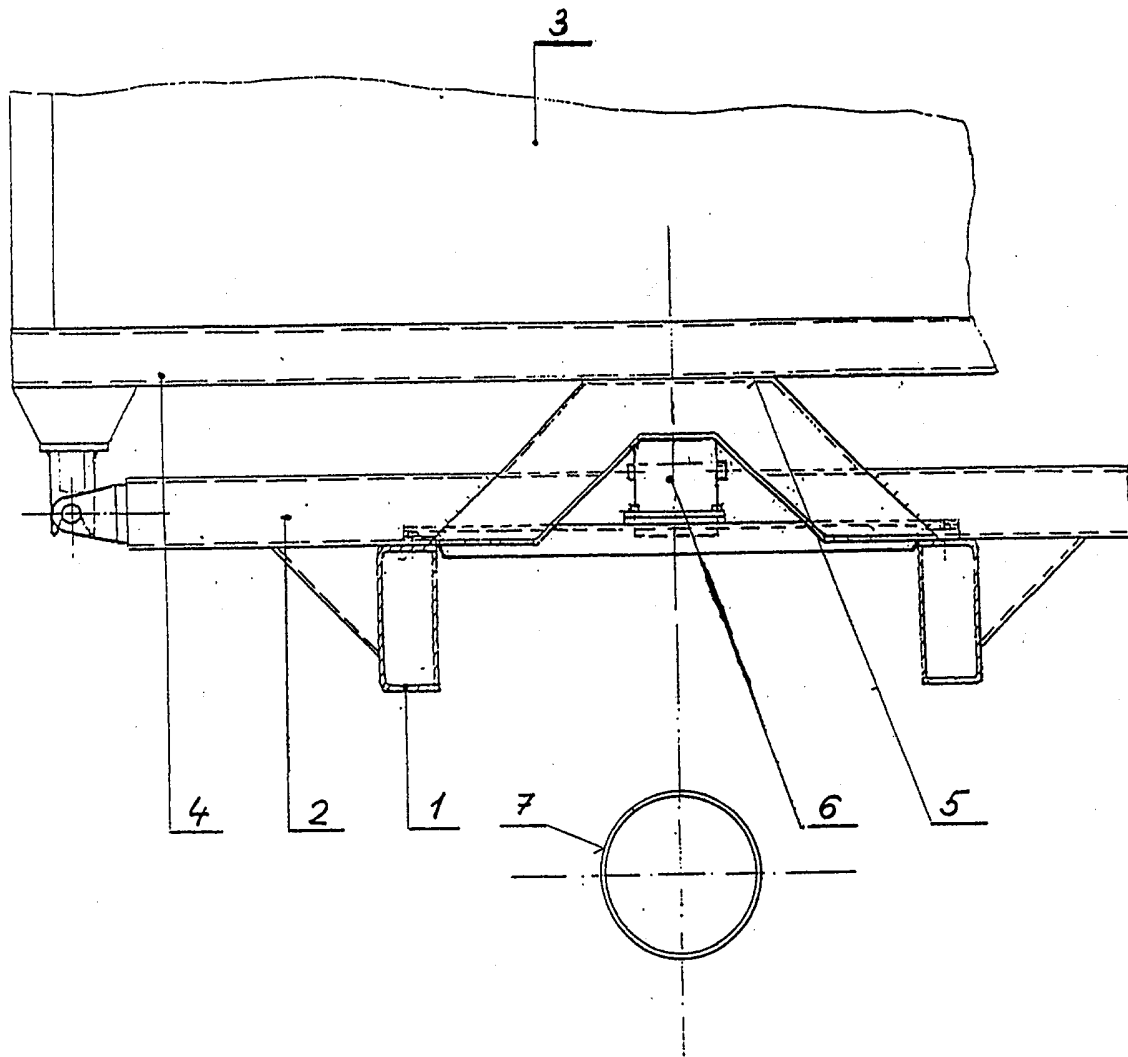
Průmyslové využití

Technické řešení lze použít nejen pro sklápěčkové nákladní automobily Tatra, ale i pro další vozidla s podobným konstrukčním provedením pomocného pohonu ze spojky.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

Automobilový nosič pracovních nástaveb a zařízení, zejména pro údržbu komunikací, s korbou na rámu vozidla a s pomocným pohonem ze spojky, v y z n a ě n ý t í m, že přední příčník (2) rámu (1) vozidla má tvar vyklenutého lichoběžníku, jehož horní hrana je upravena jako podpěra předního příčníku (4) sklopné korby.

1 výkres



Konec dokumentu