



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M426734U1

(45) 公告日：中華民國 101 (2012) 年 04 月 11 日

(21) 申請案號：100217598

(22) 申請日：中華民國 100 (2011) 年 09 月 20 日

(51) Int. Cl. : **F23D14/34 (2006.01)**

(71) 申請人：黃朝坤(中華民國) (TW)

新北市板橋區雙十路 2 段 70 巷 33 號 4 樓

(72) 創作人：黃朝坤 (TW)

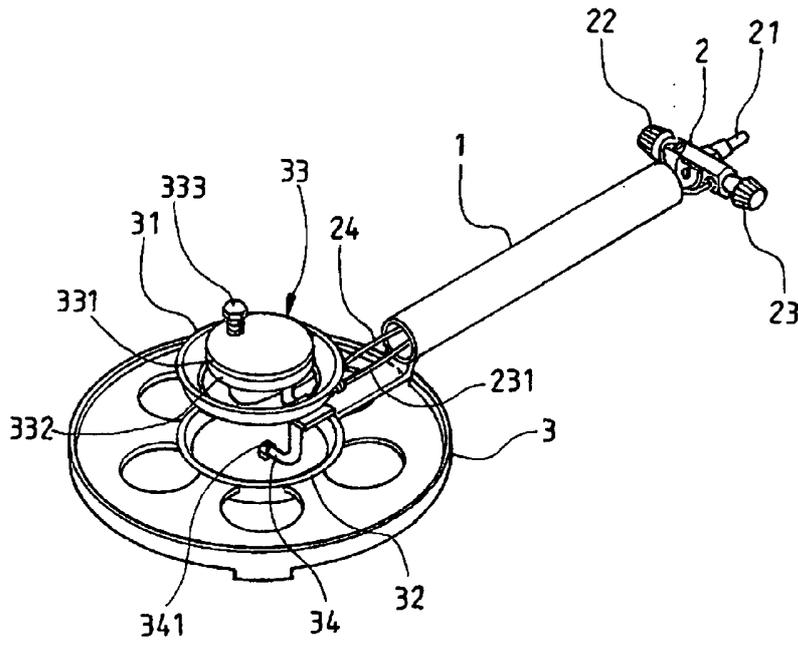
申請專利範圍項數：2 項 圖式數：4 共 12 頁

(54) 名稱

烈火爐具之改良結構

(57) 摘要

一種烈火爐具之改良結構，主要係設有一中空桿體，於桿體一端設有一座體，於該座體兩側分別設有一預熱開關及一火力開關，桿體另一端則設有一承座，於該承座設有一上盤體及下盤體，並於該上盤體中央設有一汽化室，並於該下盤體設有一連接於汽化室之噴頭。俾由座體入口連接於酒精之燃料，於使用時先開啟預熱開關，於下盤體注入燃料並將其點燃後，再開啟火力開關使燃料與空氣於汽化室完全混合達到汽化，再由噴頭噴出碰觸上盤體後，構成折衝向外竄出且使外部空氣向內集中，以達到完全燃燒構成大火，進而使爐具達到烈火及節能之目的。



- 1 . . . 桿體
- 2 . . . 座體
- 21 . . . 燃料入口
- 22 . . . 預熱開關
- 23 . . . 火力開關
- 231 . . . 燃料管
- 24 . . . 預熱管
- 3 . . . 承座
- 31 . . . 上盤體
- 32 . . . 下盤體
- 33 . . . 汽化室
- 331 . . . 上蓋
- 332 . . . 下蓋
- 333 . . . 螺栓
- 34 . . . 噴頭
- 341 . . . 出氣口

第一圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種烈火爐具之改良結構，尤指一種藉由汽化管達到汽化，以及藉由盤體之折衝使燃燒之火燄集中，進而達到節能效果，且可調整火力大小之烈火爐具改良結構。

【先前技術】

按；一般之烈火爐具的結構，無論以瓦斯或其他油類為燃料，由於其燃料之噴頭的設計係為向上噴射，當需要大火快炒時，常因燃料與空氣無法充份混合，造成跳火現象使得燃燒效果差而無法達到烈火之狀態，尤其當所使用之燃料為瓦斯時，更由於燃燒不完全而難以產生烈火，使快炒之食物美味降低，且易產生一氧化碳造成環保問題。申請人有鑑於此，乃秉持多年從事該項業務之經驗，經不斷研究、實驗，遂萌生改良，祈使烈火爐具的使用更為方便，且可降低一氧化碳之污染及達到節能之目的。

【新型內容】

本創作之主要目的，即在提供一種烈火爐具之改良結構，使烈火爐具得以藉由汽化管達到完全汽話，且藉由盤體之折衝使燃燒之火燄集中，以達到節能減碳之效果。

前述之烈火爐具之改良結構，係設有一中空桿體，於桿體一端設有一座體，於該座體兩側分別設有一預熱開關及一火力開關，桿體另

端則設有一承座，於該承座設有一上盤體及下盤體，並於該上盤體中央設有一汽化室，並於該下盤體設有一連接於汽化室之噴頭。俾由座體入口連接於燃料，於使用時先開啟預熱開關，於下盤體注入燃料並將其點燃後，再開啟火力開關使燃料與空氣於汽化室完全混合達到汽化，再由噴頭噴出碰觸上盤體後，構成折衝向外竄出且使外部空氣向內集中，以達到完全燃燒構成大火，進而使爐具達到烈火及節能之目的。

前述之烈火爐具之改良結構，其中該汽化室係由上、下蓋所組成，以供開啟藉由高壓空氣清理內部汽化後之殘渣。

【實施方式】

請同時參閱第一圖及第二圖所示，並配合第三圖，係為本創作之立體圖及汽化室結構圖。如圖所示，本創作主要係設有一中空之桿體1，於桿體1的一端設有一座體2，於該座體2設有一燃料入口21，座體2的兩側分別設有一預熱開關22及一火力開關23，使其中之預熱開關22連接於一預熱管24，該火力開關23係連接於一燃料管231。桿體1的另端係設有一承座3，於該承座3的中央位置設有一概呈碗狀之上盤體31及下盤體32，於該上盤體31的中央設有一汽化室33，其中，該汽化室33係由上蓋331及下蓋332所組成，使上、下蓋331、332以螺栓333固定，使該汽化室33連接於燃料管231；

該下盤體32係設有一連接於汽化室33之噴頭34，於噴頭3

4 設有一出氣口 3 4 1 ；

該預熱開關 2 2，係連接於一預熱管 2 4，使該預熱管 2 4 之端部置於下盤體 3 1 上方；

藉由前述構件的組合，構成一烈火爐具之改良結構。俾由座體 2 之燃料入口 2 1 連接於燃料，於使用時先開啟預熱開關 2 2，於下盤體 3 2 注入燃料並將其點燃後，再開啟火力開關 2 3 使燃料與空氣於汽化室 3 3 完全混合達到汽化，再由噴頭 3 4 之出氣口 3 4 1 噴出碰觸上盤體 3 1 後，構成折衝向外竄出且使外部空氣向內集中，以達到完全燃燒構成大火，並藉由火力開關 2 3 的旋動以控制汽化後之氣體，進而控制火力之大小，以供快炒烹煮食物。

本創作由於係使用液體汽化，每 1 cc 所產生之汽化效果約為千倍，是以，本創作之火力開關 2 3 於調整時，可使微量之液態燃料流出，即可瞬間汽化為大量之可燃性氣體，使火力開關 2 3 之調整更為方便。且當火力開關 2 3 關至最小時，可留存微小之母火，於再次使用時不需重新點火。而該汽化室 3 3 係可於使用一段時間後，藉由旋出螺栓 3 3 3 將上蓋 3 3 1 開啟，俾使用高壓空氣清理汽化室 3 3 內部汽化後之殘渣。

請同時參閱三圖及第四圖所示，係為本創作之使用實施例圖及另一使用實施例圖。如圖所示，本創作於使用時，係將整個爐具平放，由座體 2 之燃料入口 2 1 連接於酒精之燃料，俾當烹煮食物時先開啟預熱開關 2 2，使燃料進入預熱管 2 4 注於下盤體 3 2 後，以火苗點燃構成預熱作用，於燃燒前先與足夠的空氣完全混合，再開啟火力開

關 2 3 使燃料進入汽化室 3 3，使燃料與空氣於汽化室 3 3 完全混合達到汽化，再由噴頭 3 4 出氣口 3 4 1 噴出碰觸上盤體 3 1 後，構成折衝向外竄出且使外部空氣向內集中，以達到完全燃燒構成大火，並藉由火力開關 2 3 的旋動以控制汽化後之氣體，進而控制火力之大小。

前述本創作當火力開關 2 3 關至最小時，可留存微小之母火，於再次使用時不需重新點火，如此，一般之小吃攤或快炒店等營業場所於客人離峰時，得以藉由母火保持預熱狀態，而當客人上門時則可隨時藉由火力開關 2 3 調整為大火，而不需重新點火影響營業效率。

前述實施例，僅為說明本創作之較佳實施方式，而非限制本創作之範圍，凡經由些微修飾、變更，仍不失本創作之要義所在，亦不脫本創作之精神範疇。

綜上所述，本創作以設於盤體之汽化室，配合控制開關，構成烈火爐具結構，使烈火爐具得以藉由汽化室使燃料汽化，以及藉由盤體之折衝，使燃燒之火燄集中，達到節能減碳之效果，為一實用之設計，誠屬一俱新穎性之創作，爰依法提出專利之申請，祈 鈞局予以審查，早日賜准專利，至感德便。

【圖式簡單說明】

第一圖係本創作之立體圖。

第二圖係本創作之汽化室結構圖。

第三圖係本創作之使用實施例圖。

第四圖係本創作之另一使用實施例圖。

【主要元件符號說明】

1·桿體	2·座體
2 1·燃料入口	2 2·預熱開關
2 3·火力開關	2 3 1·燃料管
2 4·預熱管	3·承座
3 1·上盤體	3 2·下盤體
3 3·汽化室	3 3 1·上蓋
3 3 2·下蓋	3 3 3·螺栓
3 4·噴頭	3 4 1·出氣口

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100217598

※申請日：100.9.20

※IPC分類：

F23D 14/34

(2006.04)

一、新型名稱：(中文/英文)

烈火爐具之改良結構

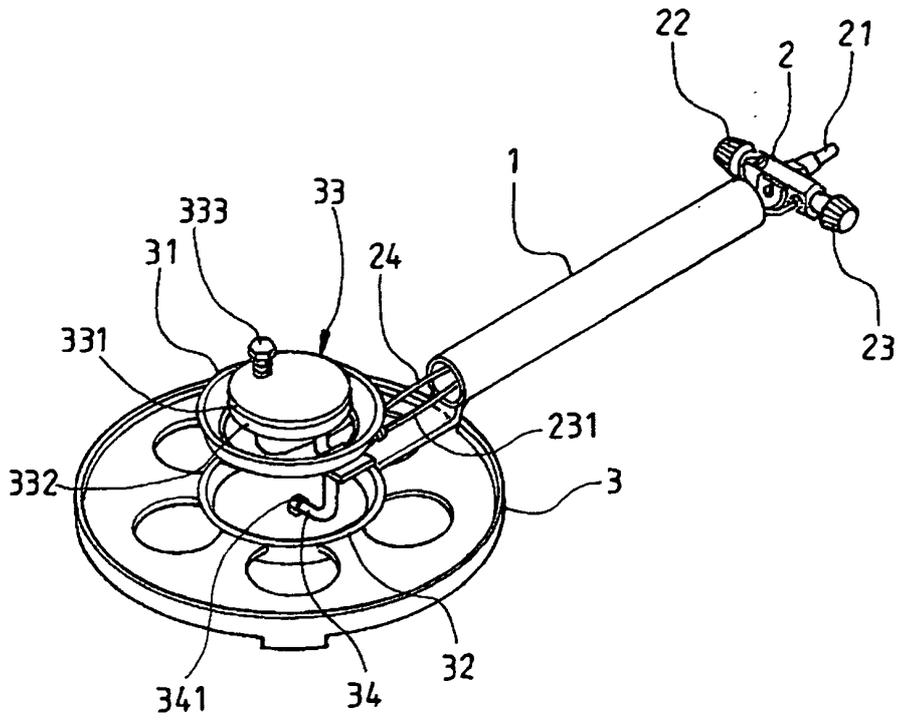
二、中文新型摘要：

一種烈火爐具之改良結構，主要係設有一中空桿體，於桿體一端設有一座體，於該座體兩側分別設有一預熱開關及一火力開關，桿體另一端則設有一承座，於該承座設有一上盤體及下盤體，並於該上盤體中央設有一汽化室，並於該下盤體設有一連接於汽化室之噴頭。俾由座體入口連接於酒精之燃料，於使用時先開啟預熱開關，於下盤體注入燃料並將其點燃後，再開啟火力開關使燃料與空氣於汽化室完全混合達到汽化，再由噴頭噴出碰觸上盤體後，構成折衝向外竄出且使外部空氣向內集中，以達到完全燃燒構成大火，進而使爐具達到烈火及節能之目的。

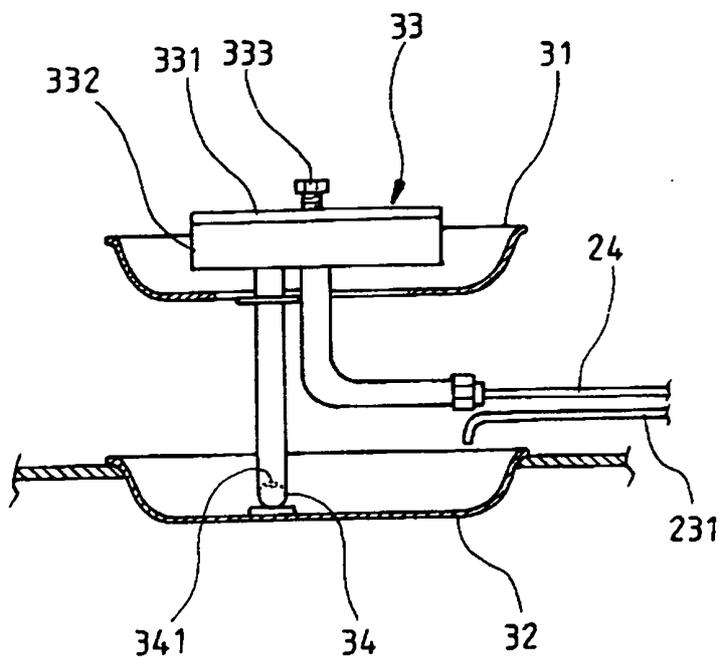
三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

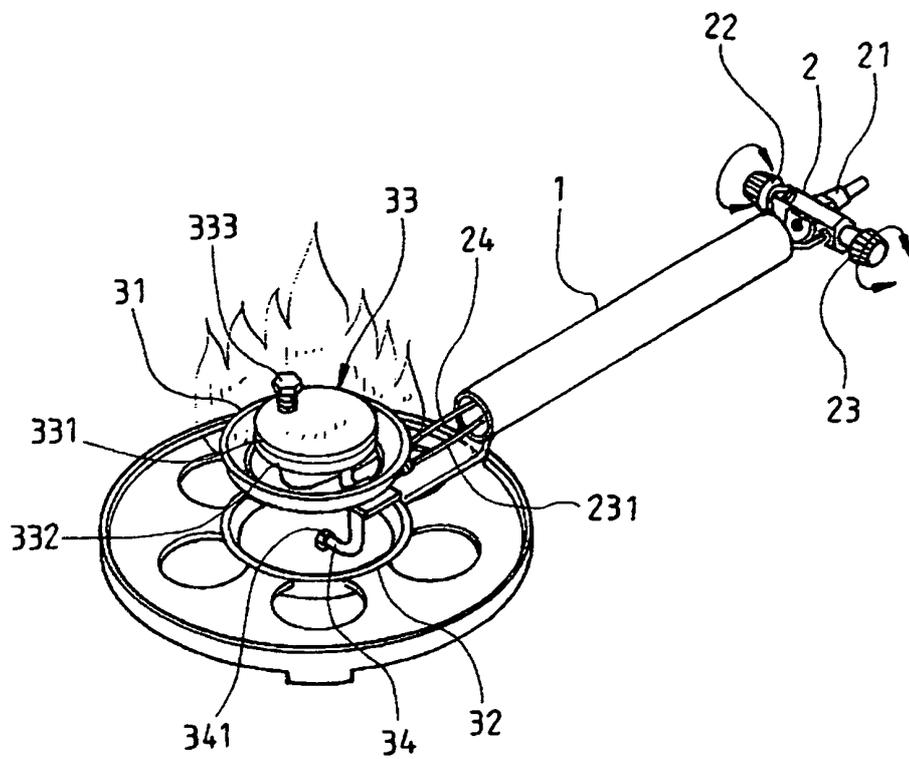
1. 一種烈火爐具之改良結構，係設有一中空桿體，於桿體一端設有一座體，於該座體兩側分別設有一預熱開關及一火力開關，桿體另一端則設有一承座，於該承座設有一上盤體及下盤體，並於該上盤體中央設有一汽化室，並於該下盤體設有一連接於汽化室之噴頭，於該噴頭設有一出氣口，俾由座體入口連接於燃料，於使用時先開啟預熱開關，於下盤體注入燃料並將其點燃後，再開啟火力開關使燃料與空氣於汽化室完全混合達到汽化，再由噴頭之出氣口噴出碰觸上盤體後，構成折衝向外竄出且使外部空氣向內集中，以達到完全燃燒構成大火，進而使爐具達到烈火及節能之目的。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之烈火爐具之改良結構，其中，該汽化室係由上、下蓋所組成，以供開啟藉由高壓空氣清理內部汽化後之殘渣。



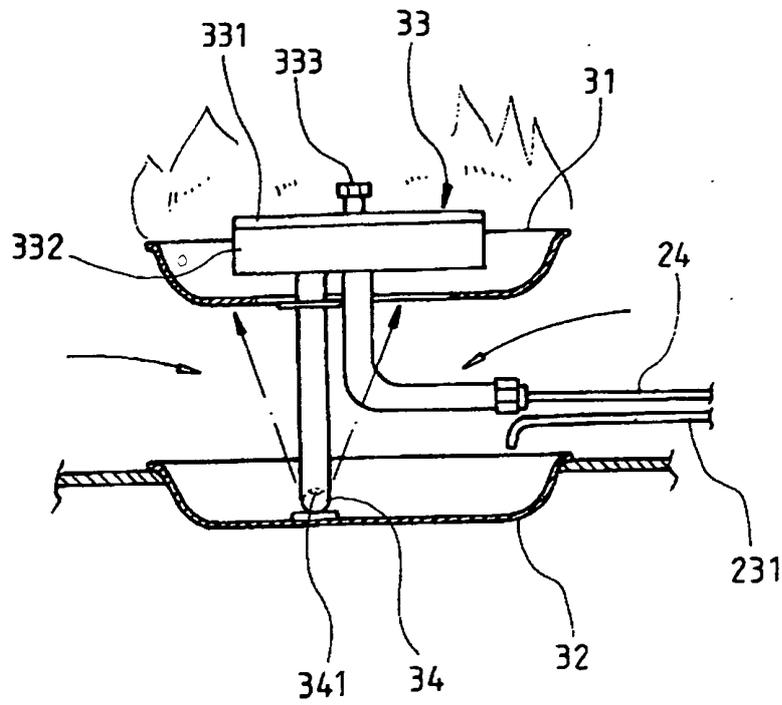
第一圖



第二圖



第三圖



第四圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1·桿體	2·座體
21·燃料入口	22·預熱開關
23·火力開關	231·燃料管
24·預熱管	3·承座
31·上盤體	32·下盤體
33·汽化室	331·上蓋
332·下蓋	333·螺栓
34·噴頭	341·出氣口