

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012122193/11, 29.05.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
30.05.2011 FR 1101666

(43) Дата публикации заявки: 10.12.2013 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

НТН-СНР РУЛЬМАН (FR)

(72) Автор(ы):

ШАМУССЕ Антони (FR)(54) **УПОР ПОДВЕСКИ, СНАБЖЕННЫЙ МОНТАЖНЫМИ ВЫСТУПАМИ**

(57) Формула изобретения

1. Упор (10) подвески для стойки подвески корпуса автомобиля, снабженной спиральной пружиной (12), при этом упор (10) предназначен для жесткого соединения с промежуточной металлической деталью (64), содержащей трубчатую часть (62), и включает:

- упорный подшипник (14);
- опорную деталь (16) для передачи на упорный подшипник (14) усилий пружины (12); и
- крышку (18), образующую с опорной деталью (16) посадочное место для подшипника и содержащую фиксирующую трубчатую втулку (52), предназначенную для надевания на трубчатую часть промежуточной металлической детали и определяющую соответствующую геометрическую ось (102) крышки,

отличающийся тем, что крышка снабжена одним или несколькими эластичными выступами (56), радиально выступающими в сторону соответствующей оси (102) и выполненными с возможностью эластичной радиальной деформации, когда фиксирующая трубчатая втулка (52) надета на трубчатую часть (62) промежуточной металлической детали (64).

2. Упор по п.1, отличающийся тем, что фиксирующая трубчатая втулка (52) содержит несколько эластичных язычков (56), равномерно распределенных вокруг соответствующей оси (102) крышки.

3. Упор по одному из предыдущих пунктов, отличающийся тем, что крышка (18) имеет дно (39), предназначенное для осевого упора в часть (66) металлической промежуточной детали (64).

4. Упор по п.1, отличающийся тем, что крышка (18) и/или опорная деталь (16) снабжены зацепами для осевого удержания опорной детали относительно крышки.

5. Упор по п.1, отличающийся тем, что выступы (56) основанием прикреплены к фиксирующей втулке, а свободный подвижный конец (60) более удален от опорной

детали (16), чем крепление основания.

6. Устройство упора подвески для стойки подвески корпуса автомобиля, при этом стойка снабжена спиральной пружиной (12), содержащее:

- металлическую деталь (64), промежуточную с корпусом автомобиля, при этом промежуточная металлическая деталь содержит трубчатую часть (62), и
- упор (10) подвески по одному из предыдущих пунктов, надетый на трубчатую часть промежуточной металлической детали (64).

7. Устройство по п.6, отличающееся тем, что наружная поверхность трубчатой части металлической промежуточной детали имеет форму цилиндра усеченного конуса.

8. Устройство по одному из п.п.6 или 7, отличающееся тем, что трубчатая часть промежуточной металлической детали имеет наружную текстурированную поверхность или снабжена кольцевой зацепляющей канавкой.

9. Устройство по п.6, отличающееся тем, что крышка (18) находится в контакте с трубчатой частью (62) металлической промежуточной детали только на уровне эластичных выступов (56).

10. Крышка для упора подвески по одному из п.п.1-9, содержащая опорное дно (39) для упорного подшипника и фиксирующую трубчатую втулку (52), определяющую соответствующую геометрическую ось (102) крышки, при этом фиксирующая трубчатая втулка содержит один или несколько эластичных выступов (56), радиально направленных к соответствующей оси (102) крышки и выполненных с возможностью эластичной деформации при надевании фиксирующей трубчатой втулки (52) на трубчатую часть (62) металлической детали (64), промежуточной с корпусом автомобиля.

11. Способ монтажа упора подвески в корпусе автомобиля, включающий следующие операции:

- размещение упорного подшипника (14) в посадочном месте (15), образованном между опорной деталью (16) и крышкой (18), снабженной трубчатой фиксирующей втулкой (52), зацепление крышки (18) в опорной детали так, чтобы образовать плотный узел, образующий упор (10) подвески;
- последующее надевание плотного узла, образующего упор (10) подвески, на трубчатую часть (62) промежуточной металлической детали (64), жестко соединенной с корпусом автомобиля, вызывающее эластичную деформацию выступов (56), выступающих из фиксирующей трубчатой втулки, обеспечивающую удержание упора (10) подвески.