



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02234185.4

[45] 授权公告日 2003 年 4 月 9 日

[11] 授权公告号 CN 2543801Y

[22] 申请日 2002.05.18 [21] 申请号 02234185.4

[73] 专利权人 徐 敏

地址 312000 浙江省绍兴市人民西路 300 号
市发展计划委员会徐仲咸转

共同专利权人 赵华华 李曼硕 徐朱龙

陈 莹

[72] 设计人 徐 敏 赵华华 李曼硕 徐朱龙

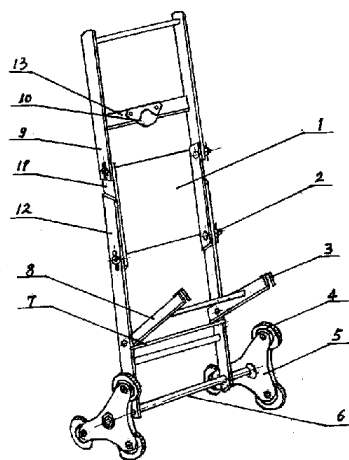
陈 莹

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 折叠椅式六轮手拉爬梯车

[57] 摘要

一种折叠椅式六轮手拉爬梯车, 属能折叠变形成为椅子使用的手推车制造技术领域, 包括底部带主轴(6)、三角架(5)、车轮(4)的车架, 其特征在于所述的车架由上车架(9), 带椅板(1)的中车架(11), 下车架(12)等构成, 上车架与中车架、中车架与下车架之间均由紧固件(2)固定连接。使用时, 将上、中、下车架拉直并用紧固件固定, 将煤气瓶或较重的物品置于车架上, 用手拉住车架顶部拉手登上楼梯, 车架底部三角架上的车轮即可依次沿楼梯台阶向上滚动, 完成搬运; 当需作折叠椅使用时, 松开紧固件, 将上、中、下车架折叠, 使上车架的顶端着地并用紧固件固定即成折叠椅。本实用新型设计合理, 整体结构简洁灵巧, 综合利用方便灵活。



1. 一种折叠椅式六轮手拉爬梯车，包括底部带主轴（6）的车架，置于主轴两端的三角架（5），置于三角架（5）上的车轮（4），其特征在于所述的车架由上车架（9），带椅板（1）的中车架（11），下车架（12）构成，所述上车架（9）的下部与中车架（11）的上部、中车架（11）的下部与下车架（12）的中部或上部均由紧固件（2）固定连接，所述下车架（12）的下部置于主轴（6）上。

2. 按权利要求 1 所述的折叠椅式六轮手拉爬梯车，其特征在于所述上车架（9）的中部还可设有带吊钩（10）的横档（13）。

3. 按权利要求 1 所述的折叠椅式六轮手拉爬梯车，其特征在于所述下车架（12）上还可设有托架（8）。

4. 按权利要求 1 或 3 所述的折叠椅式六轮手拉爬梯车，其特征在于所述托架（8）上还可设有搭钩（3）。

5. 按权利要求 1 或 3 所述的折叠椅式六轮手拉爬梯车，其特征在于所述下车架（12）上还可设有档条（7）。

6. 按权利要求 1 所述的折叠椅式六轮手拉爬梯车，其特征在于所述的紧固件（2）可由带薄型弹簧垫的螺栓和螺母构成。

折叠椅式六轮手拉爬梯车

技术领域

本实用新型涉及一种折叠椅式六轮手拉爬梯车，属能折叠变形成椅子使用的手推车制造技术领域。

背景技术

现有城市楼层住户在运送煤气瓶及较重物品，或在车站、码头、马路天桥及地道阶梯搬运行李时，大都采用手提肩扛，在上下台阶时带来诸多不便，且安全性也较差。而现有的手拉推车结构单一，使用范围较狭窄。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种设计合理，既能方便地上下楼梯又可兼作折叠椅使用的折叠椅式六轮手拉爬梯车。

本实用新型为折叠椅式六轮手拉爬梯车，包括底部带主轴的车架，置于主轴两端的三角架，置于三角架上的车轮，其特征在于所述的车架由上车架，带椅板的中车架，下车架等构成，所述上车架的下部与中车架的上部、中车架的下部与下车架的中部或上部均由紧固件固定连接，所述下车架的下部置于主轴上。使用时，将上、中、下车架拉直并用紧固件固定，将煤气瓶或较重的物品置于车架上，用手拉住车架顶部登上楼梯，车架底部三角架上的车轮即可依次沿楼梯台阶向上滚动，完成搬运；当需作折叠椅使用时，松开紧

固件，将上、中、下车架折叠，使上车架的顶端着地并用紧固件固定即成折叠椅。

所述上车架的中部还可设有带吊钩的横档。所述下车架上还可设有托架。所述托架上还可设有搭钩。所述下车架上还可设有档条。

所述的紧固件可由带弹簧垫的螺栓和螺母构成。

本实用新型与现有技术相比具有以下突出优点和积极效果：

1. 车架底部的三对均匀分布的车轮可依次在楼梯或其他台阶上沿弧线型的运动轨迹顺级滚动，有效解决了手拉车爬台阶的问题，且车轮转动灵活可靠。

2. 由上车架、中车架、下车架及紧固件构成的车架结构，使本实用新型的折叠改形简单易行，折叠变形后既能作椅子使用，减轻使用者旅途中的疲劳，又可缩小占用空间，携带方便。

3. 带吊钩的横档和带搭钩的托架的设置，可使煤气瓶或较重物品更稳固地放置在车架上，提高了运输安全性，同时折叠时，可将搭钩扣在横档上，对折叠椅作进一步定位固定。

4. 紧固件选用带薄形弹簧垫的螺栓及元宝螺母，使之固定牢靠，且紧固螺母时不用工具。

本实用新型设计合理，整体结构简洁灵巧，适用于城市楼层住户运送煤气瓶或较重物品，以及在车站、码头、马路天桥及地道阶梯搬运行李，并兼作在旅游中当折叠椅使用，综合利用方便灵活。

附图说明

图1为本实用新型的结构示意图；

图 2 为本实用新型折叠状态时的结构示意图。

具体实施方式

本实用新型主要由带主轴 6 的车架、置于主轴两端的三角架 5、置于三角架 5 上的三对车轮 4 等构成。车架由上车架 9、带椅板 1 的中车架 11、下车架 12 等构成，上车架 9 上设有带吊钩 10 的横档 13，下车架 12 上设有档条 7 和带搭钩 3 的托架 8，上车架 9 的下部与中车架 11 的上部、中车架 11 的下部与下车架 12 的中部或上部分别用由带弹簧垫的螺栓和螺母构成的紧固件 2 固定连接，下车架 12 的下部置于主轴 6 上。

当作爬梯车使用时，将上车架 9、中车架 11、下车架 12 拉成直线，并分别拧紧四对紧固件 2 上的螺母，即成爬梯车（如附图 1 所示），此时托架 8 搁于挡条 7 上作为载物架使用，将煤气瓶或行李包置于车架上，其上部用吊钩 10 固定、下部搁在托架 8 上，使用者用手握住上车架 9 上部，沿楼梯台阶向上拉动，使三对车轮 4 依次沿一级级台阶向上滚动，从而完成整个运输过程。如爬梯车在平地行走时，则有两对车轮 4 接触地面滚动行进。

当作折叠椅使用时，先分别松开四对紧固件 2 上的螺母，将上车架 9 向下折叠，使其上端着地，并将托架 8 顶部的搭钩 3 扣在横档 13 上，此时中车架 11 上的椅板 1 正好处于水平位置，再将四对紧固件 2 上的螺母拧紧固定，即成折叠椅。

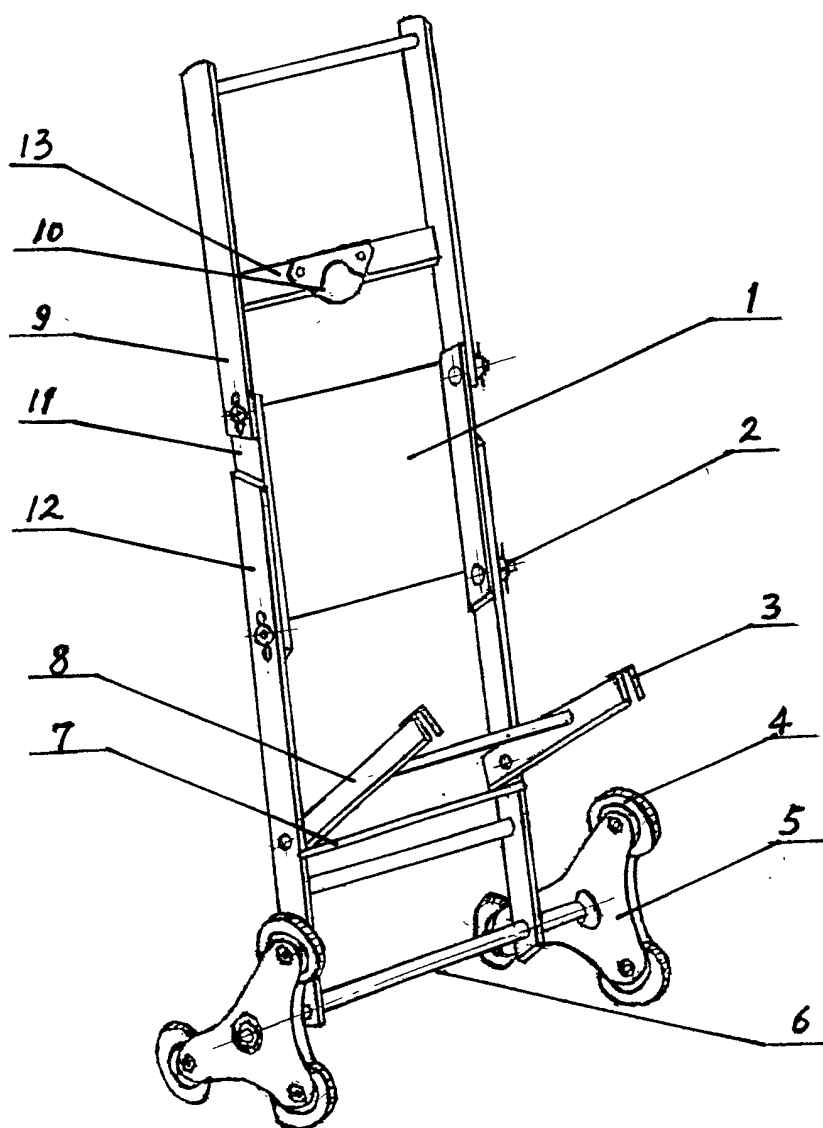


图 1

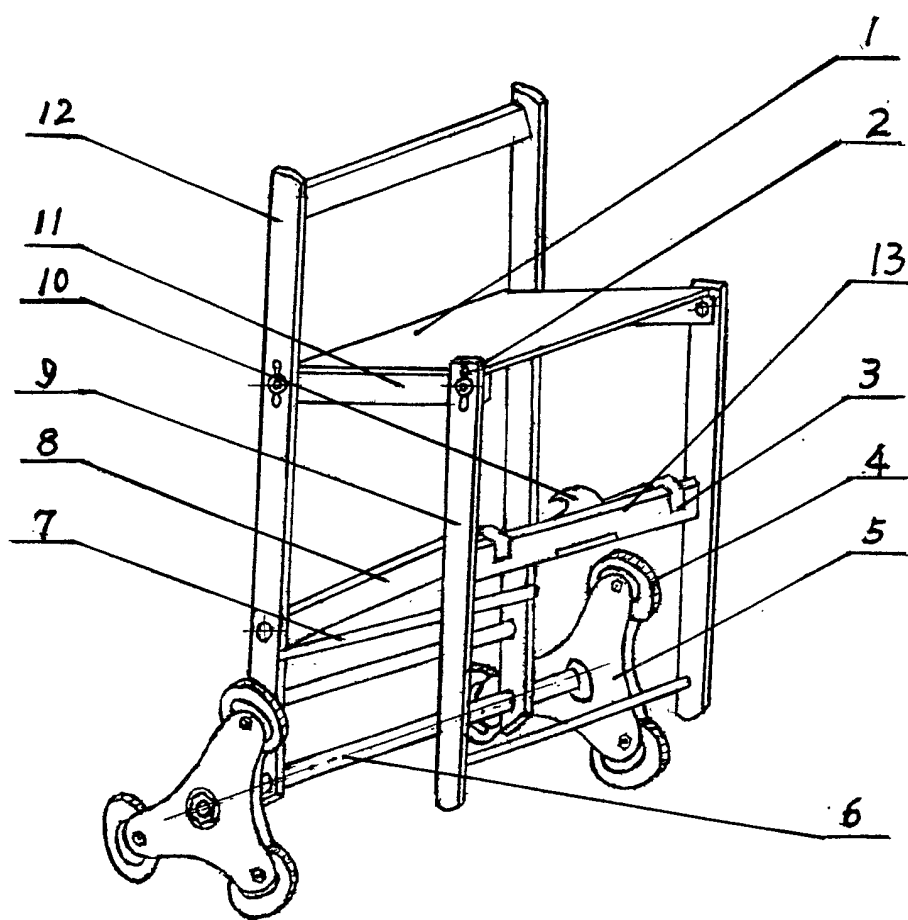


图 2