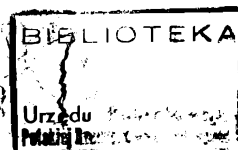


23 stycznia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F02 d 1/04

Nr 2805.

Kl. 46 b ^{1/04} ~~48~~

Aktiengesellschaft für Tiefbohrtechnik u. Maschinenbau vormals Trauzl & Co.
(Wiedeń, Austrija).

**Urządzenie regulujące do silników spalinowych o zmiennej ilości obrotów,
zwłaszcza do silników samochodowych z wtryskiwaniem paliwa.**

Zgłoszono 5 stycznia 1921 r.

Udzielono 8 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 4 grudnia 1916 r. (Austrija).

Silniki spalinowe, służące do napędu samochodów, posiadają zazwyczaj dopływ paliwa, regulowany ręcznie przez kierowcę. Regulowanie dopływu paliwa zapomocą samoczynnie działającego urządzenia natrafia na takie trudności, że silnik przy rozmaitych szybkościach jazdy pracuje ze zmienną ilością obrotów, podczas gdy znane dotychczas samoczynne regulatory mogą być nastawiane tylko na pewną określoną niezmienną szybkość. Moc i ilość obrotów silnika dostosowywana jest zatem najlepiej do chwilowych oporów samochodu przez ręczną zmianę dopływu paliwa.

Wynalazek dotyczy silników spalinowych, zwłaszcza silników samochodowych z wtryskiwaniem paliwa (silniki Diesel'a,

z łbicą żarową i tym podobne), których ilość obrotów jest zmieniana, celem osiągnięcia rozmaitych szybkości jazdy, lub też zmieniana jest moc, a mianowicie zapomocą ręcznego urządzenia regulującego. Wynalazek polega na tem, że oprócz ręcznego urządzenia regulującego do zmiany dopływu paliwa, celem otrzymania rozmaitych szybkości lub różnej mocy, przewidziane jest samoczynne urządzenie regulujące (np. regulator szybkościowy znanego systemu), zapobiegające samoczynnie przekroczeniu najwyższej szybkości, zależnej od nastawienia dźwigni ręcznej, przez co regulowanie ręczne znacznie zostaje uproszczone i osiąga się wielką pewność ruchu. Właściwe jest połączenie ręcznego urządzenia re-

regulującego z samoczynnie działającym regulatorem w ten sposób, żeby regulator przez przestawienie dźwigni ręcznej zapobiegał przekroczeniu najwyższej szybkości.

Wynalazek rozciąga się także na takie urządzenia, w których, celem ograniczenia ilości obrotów, prócz dopływu paliwa również dopływ powietrza wdmuchowego do cylindra roboczego zostaje zmieniany. Wypadek ten zachodzi wtedy, gdy regulator wyłącza z ruchu zawór do wdmuchiwania paliwa, tak, iż pozostaje on zupełnie zamknięty lub częściowo, lub też otwiera się w późniejszym czasie.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku z ręcznym urządzeniem, regulującym pompę paliwową, zapomocą którego można zmieniać ilość paliwa, dostarczanego dla każdego okresu wtryskowego przez pompę paliwową.

1 oznacza tłok pompy paliwowej, który może być wyłączony np. przez odsunięcie dźwigni pompy 2 od popychacza 3. Dźwignia pompy osadzona jest na mimośrodku 4, zapomocą którego odbywa się równocześnie regulowanie ręczne zapomocą dźwigni 5. Dźwignia ręczna 5 połączona jest drążkiem 6 i dźwignią regulatora 7 z pochwą 8 regulatora szybkościowego, np. regulatora odśrodkowego 9, w ten sposób, że przy przekroczeniu szybkości, odpowiadającej nastawieniu dźwigni ręcznej, regulator szybkościowy przestawia odpowiednio i samoczynnie dźwignię ręczną. Dopływ paliwa zostaje więc przy wznoszeniu się pochwy regulatora ograniczony lub przerwany, gdyż dźwignia ręczna 5 porusza się na prawo, a mimośród 4 do góry, przez co popychacz 3 nie sięga do dźwigni pompy.

W silnikach wielocylindrowych właściwe jest takie wykonanie, że samoczynnie działający regulator po przekroczeniu pewnej ilości obrotów silnika ogranicza lub przerywa dopływ paliwa nie do wszystkich cylindrów, tak iż różnica ilości obrotów przed i po regulowaniu jest mniej znaczna.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie regulujące do silników spalinyowych o zmiennej ilości obrotów, zwłaszcza do silników samochodowych z wtryskiwaniem paliwa, znamienne tem, że prócz zwyczajnego ręcznego urządzenia, regulującego dopływ paliwa celem otrzymania rozmaitych szybkości lub różnej mocy, przewidziane jest samoczynne urządzenie regulujące, zapobiegające przekroczeniu najwyższej szybkości, zależnej od każdorazowego nastawienia dźwigni ręcznej.

2. Urządzenie regulujące według zastrz. 1, znamienne tem, że ręczne urządzenie regulujące połączone jest z samoczynnie działającym regulatorem w ten sposób, że przy przekroczeniu najwyższej szybkości, odpowiadającej nastawieniu dźwigni ręcznej, dźwignia ręczna zostaje samoczynnie przez regulator szybkościowy przestawiona.

3. Urządzenie regulujące według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że działa na pompę paliwową lub na zawór paliwowy.

Aktiengesellschaft für
Tiefbohrtechnik u.
Maschinenbau vormals
Trauzl & Co.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

