

KONINKRIJK BELGIE

UITVINDINGSOCTROOI



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PUBLIKATIENUMMER : 1001886A3

INDIENINGSNUMMER : 8801316

Internat. klassif.: B60P

Datum van verlening : 03 April 1990

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien inzonderheid artikel 22;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 22 November 1988 te 10u30

BESLUIT :

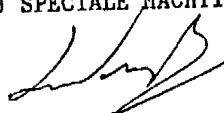
ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : JONCKHEERE Gilbert Robert
rue de Ménin 408, 7700 MOUSCRON(BELGIE)

vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU M.F.J. BOCKSTAEL,
Arenbergstraat, 13 - 2000 ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : TRIBUNEWAGEN.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van juistheid van de beschrijving der uitvindingen en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel, 03 April 1990
BIJ SPECIALE MACHTIGING :


WUYTS
Directeur

Tribunewagen.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een tribunewagen, meer speciaal een vloer voor een tribunewagen die normaal over de weg verplaatsbaar is doch waarvan een gedeelte uitklapbaar is, teneinde bij bepaalde gelegenheden een relatief grote vloer te vormen voor een tribune, waarbij zulke vloer uit de aard van de zaak zelf op eenvoudige wijze verplaatsbaar, opstelbaar en demonteerbaar is.

Men kent reeds zulke wagens die als tribunevloer kunnen uitgebouwd worden, doch hierbij wordt de vloer steeds opgesteld op één zelfde niveau tenzij bijzondere schikkingen worden gevormd, m.a.w. dat vullingen worden voorzien, zoals bijvoorbeeld treden, om aldus niveauverschillen te kreëren waarop het publiek al dan niet door gebruik te maken van banken, stoelen of dergelijke, kan plaats nemen, één en ander zodanig dat de zichtbaarheid voor de meer naar achter

geplaatste personen nagenoeg even doeltreffend wordt als de vooraan geplaatste personen.

Het is duidelijk dat het voorzien, enerzijds, en het plaatsen en verwijderen van de voornoemde treden, anderzijds, niet enkel een kostelijke aangelegenheid is, doch tevens een tijdopslorpande bezigheid, om nog niet te spreken van het volume dat zulke treden tijdens het transport innemen.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een tribunewagen die de voornoemde nadelen van de bekende tribunewagens totaal uitsluit en die zodanig is verwezenlijkt dat, zonder tussenkomst van hulpmiddelen, op eenvoudige en automatische wijze een tribunevloer kan gevormd worden die, volgens de noodwendigheden, in drie verschillende niveau's kan opgedeeld worden.

De tribunewagen volgens de uitvinding van het type dat in hoofdzaak bestaat uit een vaste vloer welke tevens het vloertuiggeraamte vormt waarlangs, in de langsrichting van de wagen en aan beide zijden ervan, rechtopstaande vloergedeelten zijn voorzien welke neergeklapt kunnen worden om een podium of tribune te vormen, wordt daardoor gekenmerkt dat deze vloergedeelten ten opzichte van het vaste vloergedeelte op een verschillend niveau geplaatst kunnen worden.

Met het inzicht de kenmerken volgens de uitvinding beter aan te tonen is hierna als voorbeeld zonder enig beperkend karakter een voorkeurdragende uitvoeringsvorm beschreven met verwijzing naar de bijgaande tekeningen waarin:

figuur 1 een vooraanzicht weergeeft van een tribunewagen volgens de uitvinding, waarbij de tribunewagen zich in rijtoestand bevindt;

figuur 2 op groter schaal het gedeelte weergeeft dat in figuur 1 door F2 is aangeduid;

figuur 3 een zicht is gelijkaardig aan dit van figuur 1 doch met de tribunewagen in gebruikstoestand;

figuur 4 op groter schaal het gedeelte weergeeft dat in figuur 3 door F4 is aangeduid;

figuur 5 een zicht weergeeft volgens pijl F5 in figuur 3;

figuur 6 een gedeeltelijk zicht weergeeft volgens pijl F6 in figuur 1;

figuur 7 een doorsnede weergeeft volgens lijn VII-VII in figuur 6;

figuur 8 een zicht weergeeft volgens pijl F8 in figuur 1;

figuur 9 op groter schaal een zicht weergeeft van het gedeelte dat in figuur 3 door F9 is aangeduid;

figuur 10 een bovenaanzicht weergeeft van figuur 9;

figuur 11 een zicht weergeeft gelijkaardig aan dit van

figuur 9 doch waarbij het steunmechanisme in uitgevouwde toestand is weergegeven;

figuur 12 een doorsnede weergeeft volgens lijn XII-XII in figuur 2.

In de figuren is op schematische wijze een tribunewagen 1 weergegeven die in hoofdzaak bestaat uit een vaste vloer 2 die tevens het voertuiggeraamte vormt en waarop op geschikte afstanden stijlen 3 zijn aangebracht die bovenaan met elkaar zijn verbonden door steunen 4 die een in de tekeningen niet getoonde dakconstructie kunnen dragen.

Het geraamte 2 steunt op schematisch door 5 aangeduide wielstellen en is onderaan, over de ganse lengte versterkt door middel van langsliggers 6-7.

Met deze langsliggers 6-7 zijn, in dit geval op drie plaatsen holle dwarsbalken 8 verbonden waar doorheen schommelarmen, respectievelijk een enkele gebogen schommelarm 9 en twee, enerzijds en anderzijds, van de schommelarm 9 geplaatste rechte schommelarmen 10 en 11 zijn voorzien.

Iedere schommelarm 9 is in zijn betreffende holle dwarsbalk 8 schommelbaar opgehangen door middel van een spil 12 terwijl de schommelarmen 10 en 11 in hun respectievelijke holle dwarsbalk

8 schommelbaar zijn opgehangen door middel van een gemeenschappelijke spil 13.

Aan ieder vrij uiteinde van een holle dwarsbalk 8 zijn twee lippen 14-15 voorzien waarin meerdere paarsgewijs co-axiaal geplaatste gaten 16-17 zijn aangebracht.

Tussen twee schommelarmen 10-11 is, in de baan van de reeksen gaten 16-17, per holle dwarsbalkuiteinde een inrichting 18 bevestigd die in hoofdzaak bestaat uit een huis 19 waarin twee zuigers, respektievelijk 20 en 21 zijn aangebracht en waarbij de uiteinden van dit huis 19 doorgangen, respektievelijk 22 en 23, vertonen voor grendelpennen 24 en 25 die op de voornoemde zuigers zijn aangebracht en die met een paar tegenover elkaar liggende gaten 16-17 kunnen samenwerken.

Tussen de zuigers 20 en 21 is een veer 26 voorzien die deze zuigers steeds uit elkaar tracht te drukken, m.a.w. die de pennen 24 en 25 steeds in een paar gaten 16-17 tracht te brengen teneinde de schommelarmen 10 en 11 in een welbepaalde stand te vergrendelen t.o.v. hun holle dwarsbalk 8. Tussen de eindwanden van het voornoemd huis 19 en de uiterste standen van de zuigers 20 en 21 zijn op het huis 19 aansluitingen voorzien, respektievelijk 27 en 28, die in serie verbonden zijn met een hydraulische handpomp waarmee de wagen is uitgerust.

Zowel iedere holle dwarsbalk 8 als de schommelarmen 9 vertonen een zodanige doorgeduwde V-vorm, respektievelijk dubbel doorgeduwde V-vorm, dat het schommelen van vooral deze arm 9 mogelijk is zonder dat deze in aanraking komt met de bodem van de holle dwarsbalk 8.

Iedere schommelarm 9 en de erbij horende schommelarmen 10-11 zijn ieder, enerzijds en anderzijds, verbonden met een vertikale steun, respektievelijk 29 en 30, waarvan de eerste merkkelijk korter is dan de tweede.

De steun 29 bestaat uit twee stijlen 31-32 die met elkaar verbonden zijn door een dwarsstuk 33, terwijl de steun 30 gevormd wordt door twee stijlen 34-35 die met elkaar verbonden zijn door middel van een dwarsstuk 36.

Iedere schommelarm 9 is aan zijn uiteinde, door middel van een spil, respektievelijk 37-38, scharnierbaar verbonden met het onderuiteinde van de steunen 29 en 30, terwijl de schommelarmen 10 en 11 door middel van een gemeenschappelijke draaispil, respektievelijk 39 en 40, eveneens verbonden zijn met de steunen 29 en 30, doch op een zodanige plaats dat de afstand tussen de spillen 37 en 39, enerzijds, en 38 en 40, anderzijds, gelijk zijn aan de afstand tussen de voornoemde spillen 12 en 13 teneinde aldus een perfekt parallellogram systeem te vormen.

Met het bovenuiteinde van de steunen 29 en 30 is, door middel van een draaispil, respektievelijk 41 en 42, een geraamte, respektievelijk 43 en 44, scharnierbaar verbonden.

Tussen de stijlen 31-32 en 34-35 van de steunen 29 en 30 is op de draaispil 41, respektievelijk 42, minstens één torsieveren in dit geval per steun 29-30 twee torsieveren, respektievelijk 45-46, aangebracht. De vrije uiteinden 47 en 48 van ieder van deze torsieveren steunen achter aanslagen die, in het geval van een steun 29, gevormd worden door, enerzijds, de spil 39 en, anderzijds, een met het geraamte 43 verbonden dwarselement 49, terwijl deze aanslagen, in het geval van een steun 30, gevormd worden door een dwarselement 50 dat is aangebracht tussen de stijlen 34 en 35 van de steun 30 en een dwarselement 51 dat met het geraamte 44 één geheel uitmaakt.

De torsieveren 45-46 zijn zodanig geplaatst dat zij het gewicht van het geraamte 43, respektievelijk 44, zo doeltreffend mogelijk compenseren teneinde het omlaagbewegen van deze geraamten 43-44 vanuit de stand zoals weergegeven in figuur 1 naar de stand zoals weergegeven in figuur 3 zo eenvoudig mogelijk te maken.

Zoals meer speciaal is weergegeven in figuur 5 bestaan de geraamten 43 en 44 uit meerdere dwarsliggers en langsliggers waarbij, in deze uitvoering, drie steunen 29 en drie steunen

30 zijn voorzien en er per zulke steun met het geraamte 43, respektievelijk 44, twee bijkomende dwarsliggers 52-53 zijn voorzien waarmee ieder geraamte als het ware scharnierbaar bevestigd is op de voornoemde assen 41 en 42.

Tussen iedere as 37 en 40 en het betreffend geraamte 43 en 44 zijn, in deze uitvoering, twee teleskopische armen, respektievelijk 54 en 55, voorzien die automatisch in en uit kunnen schuiven en waarvan de samenstellende delen zowel in de stand zoals weergegeven in figuur 1 als in de stand zoals weergegeven in figuur 3, t.o.v. elkaar kunnen vergrendeld worden bijvoorbeeld door doorheen deze delen een spil of dergelijk 56 aan te brengen. Alhoewel niet getoond in de tekeningen kan zulke vergrendeling bekomen worden door in het buitendeel van een teleskopische arm een doorgang te voorzien die kan samenwerken met een doorgang van een reeks in het binnendeel van zulke teleskopische arm aangebrachte doorgang.

Uiteindelijk kunnen nog één of meer bijkomende steunen 57 voorzien worden teneinde in de stand volgens figuur 3 de geraamten 43 en/of 44 te steunen. In deze uitvoering zijn zulke steunen enkel weergegeven voor het geraamte 44 doch niets belet gelijkaardige steunen te voorzien onder het geraamte 43.

Zulke steun 57 wordt in hoofdzaak gevormd door een open buisvormig profiel 58 dat onder het betreffend geraamte is bevestigd en waarin verdraaibaar, doch axiaal onverplaatsbaar, een draadstang 59 is aangebracht, waarop een moer 60 is voorzien die onverdraaibaar is t.o.v. het buisvormig profiel 58 maar zich in dit laatste volgens de lengterichting ervan kan verplaatsen.

De draadstang 59 is aan het naar de buitenrand van het betreffend geraamte gericht uiteinde nog voorzien van een middel 61 waarmee de draadstang kan worden aangedreven. Dit middel kan bijvoorbeeld gevormd worden door een op de draadstang vastgelaste moer.

Met de moer 60 is, door middel van een spil 62, vrij scharnierbaar het einde verbonden van een poot 63 die aan het vrij uiteinde is afgerond. Met deze poot 63, is door middel van een spil 64, een stang 65 verbonden, die aan haar tweede uiteinde door middel van een spil 66 verbonden is met het betreffend geraamte, in dit geval het geraamte 44.

Wanneer de hiervoor besproken konstruktie langs de weg moet verplaatst worden bevindt zij zich in de toestand zoals weergegeven in figuur 1.

Wanneer de wagen op een bepaalde plaats tot tribune moet worden omgevormd zal men de panelen 43 en 44, die vanzelfsprekend ieder voorzien van een in de tekeningen niet weergegeven plankenvloer of dergelijke, omlaagscharnieren tegen de werking van de veren 45-46 in, vanzelfsprekend nadat men eerst de vergrendelpennen 56 heeft verwijderd. Wanneer de geraamten 43-44 zich in de horizontale stand bevinden zal men de vergrendelpennen 56 opnieuw aanbrengen ten einde deze geraamten in hun horizontale stand te blokkeren.

Het is duidelijk dat op dit ogenblik de twee geraamten 42 en 44 zich op een welbepaald niveau bevinden dat verschillend is van het niveau van het geraamte 2 van de tribunewagen. Wanneer men deze niveauverschillen wenst te wijzigen volstaat het olie toe te voeren aan de ingangen 27 en 28 van ieder huis 19 zodanig dat de zuigers 20 en 21, tegen de werking van de veer 26 in, naar elkaar worden bewogen en de grendelpennen 24-25 aan ieder uiteinde van iedere dwarsbalk 8 uit de in de lippen 14-15 ervan aangebrachte gaten 16-17 worden verwijderd, zodanig dat de geraamten 43-44 in hoogte kunnen verplaatst worden eenvoudig door de schommelarmen 9-10 en 11 te verdraaien rond hun draaipunten 12 en 13.

Wanneer de gewenste niveau-instelling van de geraamten 43 en 44 is verkregen zal de druk van tussen de uiteinden van ieder huis 19 en de zuigers 20 en 21 worden verwijderd zodat de

pennen 24 en 25 onder invloed van de veer 26 kunnen ingrijpen met twee paren gaten 16-17, bijvoorbeeld zoals weergegeven in figuur 4 met de paren gaten 16-17 die links onderaan en rechts bovenaan de dwarsbalk 8 zijn voorzien.

Vanzelfsprekend zou eveneens voor het instellen van de hoogten van de geraamten 43 en 44 eerst kunnen overgegaan worden tot het verdraaien van deze geraamten omheen de scharnierpunten 12 en 13 en slechts daarna deze geraamten 43 en 44 in de horizontale stand omlaagklappen.

Wanneer de tribunewagen in een voornoemde stand is gebracht kan men de poten 63 die onder het geraamte 44 en eventueel onder het geraamte 43 zijn voorzien omlaag brengen om zulk geraamte bijkomend te steunen.

Dit kan op eenvoudige wijze geschieden door via de moer of dergelijke 61 de draadstang 59 te verdraaien en aldus de moer 60 over deze draadstang te verplaatsen zodat de poot 63 wordt omlaag gedraaid tot wanneer hij de grond raakt.

Het is duidelijk dat men op deze wijze een tribunewagen heeft bekomen waarmee het mogelijk is op eenvoudige wijze een tribunevloer te vormen met drie op verschillende instelbare niveaus gelegen delen.

Het is vanzelfsprekend dat de huidige uitvinding niet beperkt is tot de hierboven beschreven en in de bijgaande tekeningen weergegeven uitvoeringsvorm.

Konklusies.

- 1.- Tribunewagen van het type dat in hoofdzaak bestaat uit een vaste vloer (2) welke tevens het voertuiggeraamte vormt waarlangs in de langsrichting van de wagen en aan beide zijden ervan rechtopstaande vloergedeelten (43-44) zijn voorzien welke neergeklapt kunnen worden om een podium of tribune te vormen, daardoor gekenmerkt dat deze vloergedeelten (43-44) ten opzichte van het vaste vloergedeelte (2) op een verschillend niveau geplaatst kunnen worden.
- 2.- Tribunewagen volgens konklusie 1, daardoor gekenmerkt dat de vloergedeelten (43-44) bevestigd zijn op de vrije bovenuiteinden van vertikale steunen, respektievelijk (29-30) die onderaan zelf scharnierbaar met elkaar verbonden zijn door middel van een parallellogramsysteem (9-10-11) dat scharnierbaar is opgehangen t.o.v. het voertuiggeraamte.
- 3.- Tribunewagen volgens konklusie 2, daardoor gekenmerkt dat de steunen (29-30) een verschillende lengte vertonen.
- 4.- Tribunewagen volgens konklusie 2, daardoor gekenmerkt dat het parallellogramsysteem (9-10-11) scharnierbaar is opgehangen in een holle dwarsbalk (8) van het voertuiggeraamte.

5.- Tribunewagen volgens konklusie 4, daardoor gekenmerkt dat de holle dwarsbalk (8) bevestigd is aan langsliggers (6-7) van het voertuiggeraamte.

6.- Tribunewagen volgens konklusie 2, daardoor gekenmerkt dat het parallellogramsysteem bestaat uit twee schommelarmen (9-10-11).

7.- Tribunewagen volgens konklusie 6, daardoor gekenmerkt dat één schommelarm (10-11) dubbel is uitgevoerd, terwijl de tweede schommelarm (9) tussen de voornoemde schommelarmen (10-11) is geplaatst.

8.- Tribunewagen volgens konklusie 4, daardoor gekenmerkt dat de holle dwarsbalk (8) een doorgeduwde V-vorm vertoont, terwijl de onderste schommelarm (9) een dubbel doorgeduwde V-vorm vertoont.

9.- Tribunewagen volgens één der voorgaande konklusies, daardoor gekenmerkt dat de vrije uiteinden van de holle dwarsbalk (8) lippen (14-15) vertonen waarin meerdere paarsgewijs co-axiaal geplaatste gaten (16-17) zijn aangebracht.

10.- Tribunewagen volgens konklusie 9, daardoor gekenmerkt dat op de schommelarm (10-11), in de baan van de reeksen gaten

(16-17) in de voornoemde lippen (14-15), een kleminrichting (18) is voorzien die kan samenwerken met de voornoemde gaten (16-17).

11.- Tribunewagen volgens één der voorgaande konklusies, daardoor gekenmerkt dat in de langsrichting van de tribunewagen, in verhouding van de lengte van de wagen, drie of meer holle dwarsbalken (8) zijn voorzien op regelmatige afstand van elkaar.

12.- Tribunewagen volgens één der voorgaande konklusies, daardoor gekenmerkt dat tussen de vertikale steunen (29-30) en de neerklapbare vloergedeelten (43-44) middelen (54-55) zijn voorzien om deze vloergedeelten (43-44) in opeenvolgende standen te kunnen vergrendelen.

13.- Tribunewagen volgens één der voorgaande konklusies, daardoor gekenmerkt dat aan de vrije rand van minstens één vloergedeelte (43-44) minstens één bijkomende opklapbare steun (57) is voorzien.

14.- Tribunewagen volgens konklusie 12, daardoor gekenmerkt dat de middelen (54-55) ieder gevormd zijn door een teleskopische arm waarvan de in elkaar schuivende delen in meerdere standen t.o.v. elkaar kunnen vergrendeld worden.

15.- Tribunewagen volgens één der voorgaande konklusies, daardoor gekenmerkt dat tussen ieder vloergedeelte (43-44) en de betreffende vertikale steun, respektievelijk (29-30), minstens één torsieveer (45-46) is voorzien.

16.- Tribunewagen volgens konklusie 15, daardoor gekenmerkt dat de torsierveer (45-46) zodanig is aangebracht dat zij het gewicht van het betreffend vloergedeelte (43-44) kompenseert.

17.- Tribunewagen volgens konklusie 10, daardoor gekenmerkt dat een klemrichting (18) bestaat uit een op de armen (10-11) bevestigd huis (19) waarin zich twee zuigers (20-21) bevinden waaraan, op de buitenzijde, pennen (24-25) zijn aangebracht die met gaten (16-17) in de betreffende dwarsbalk (8) kunnen samenwerken; tussen deze zuigers (20-21) een veer (26) en tussen de uiteinden van het huis (19) en iedere nabij gelegen zuiger (20), respektievelijk (21), aansluitingen (27-28) voor olledruk.

Fig. 1

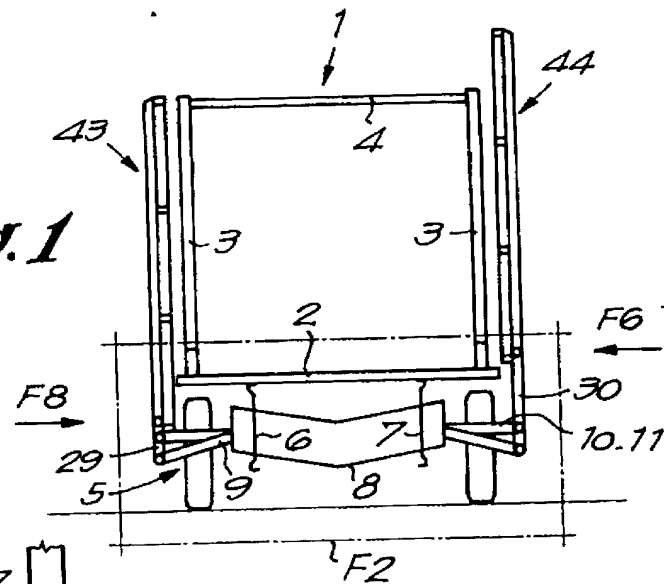
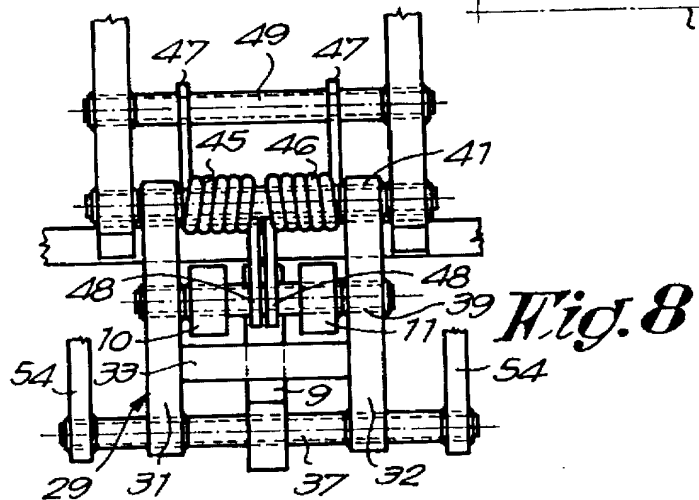


Fig. 8

Fig. 6

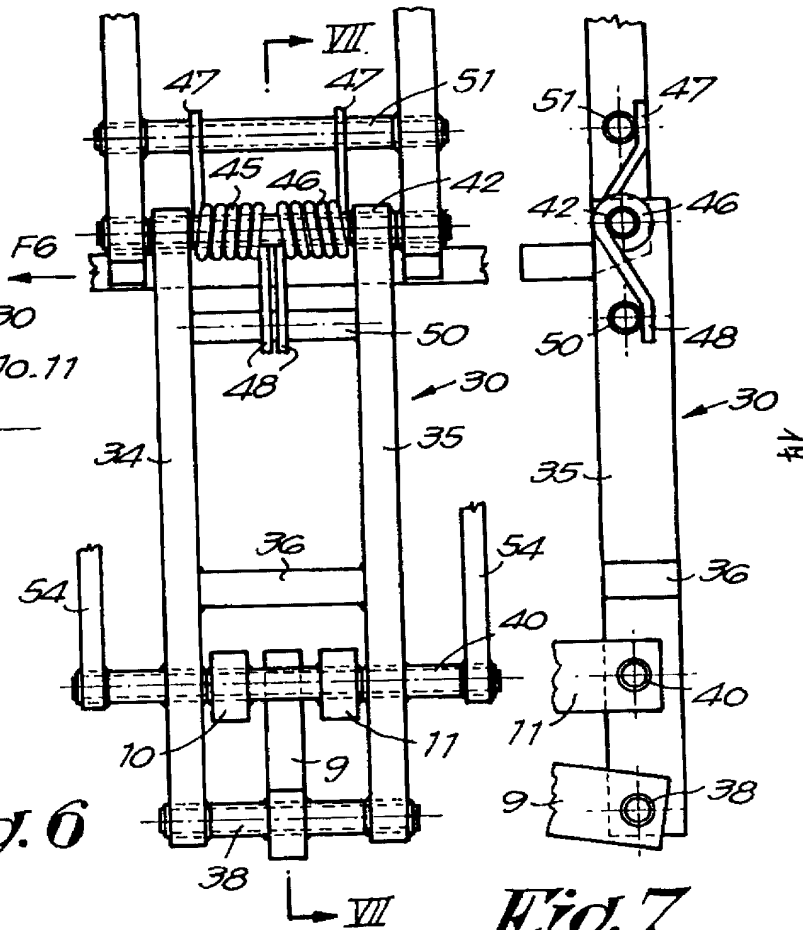


Fig. 7

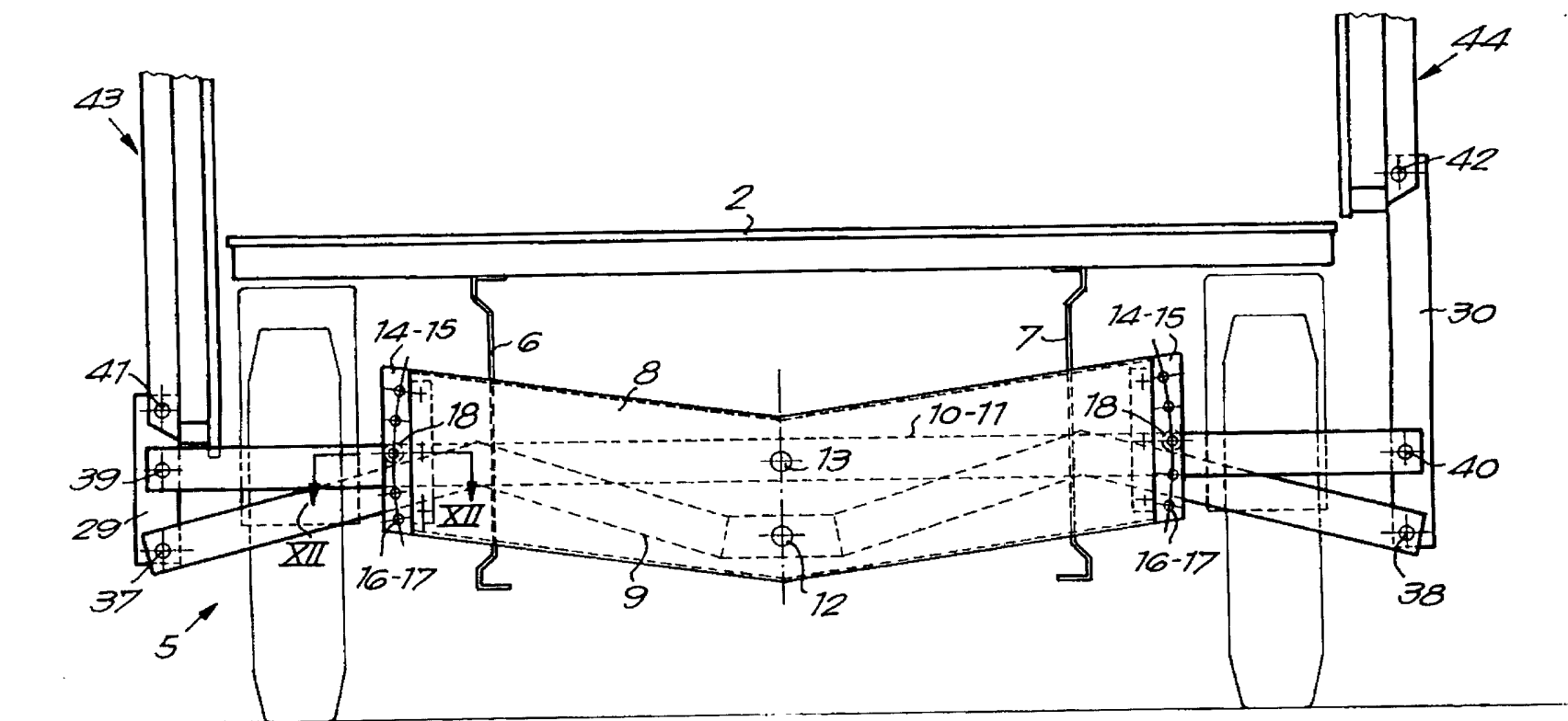


Fig. 2

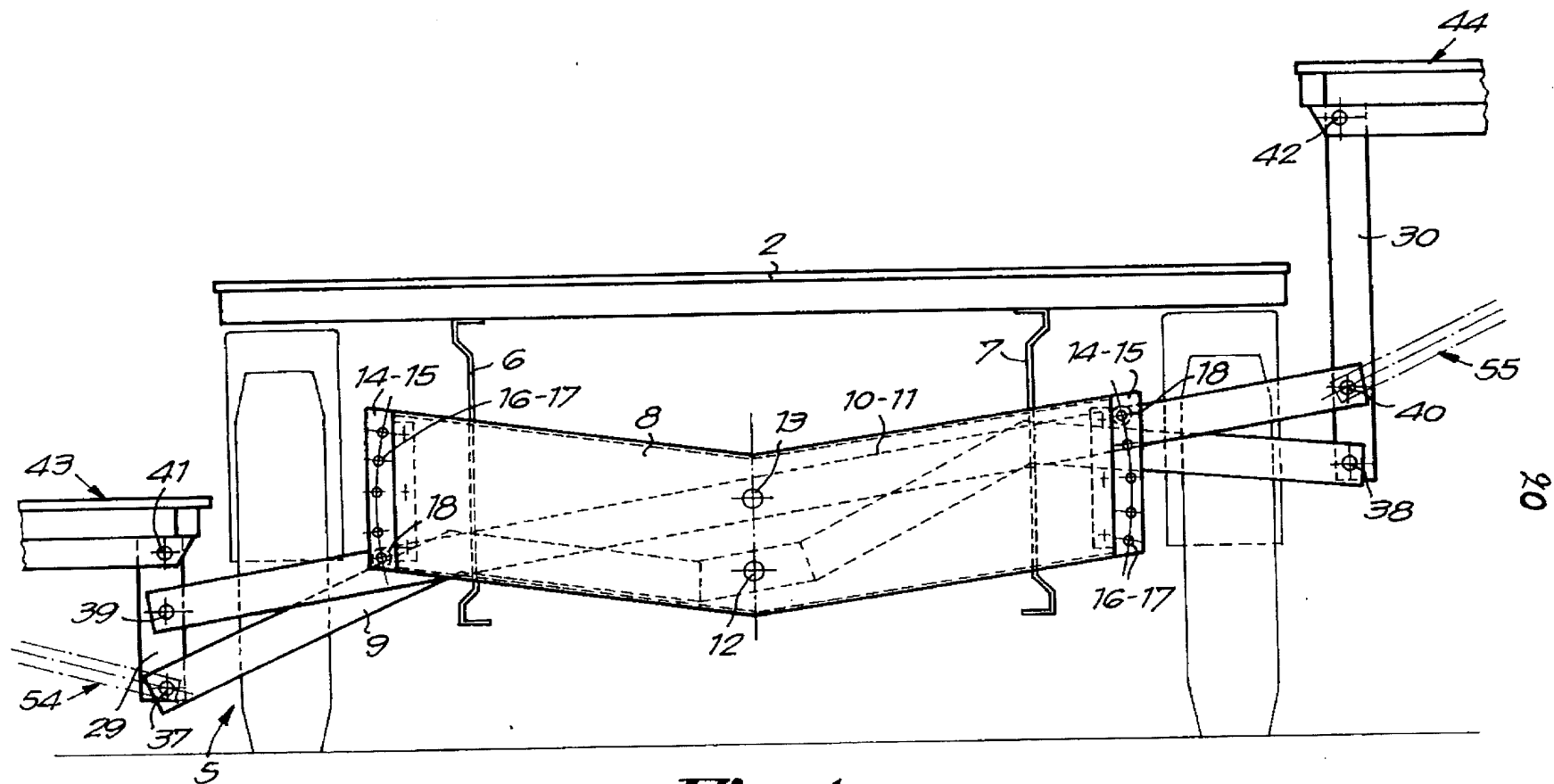
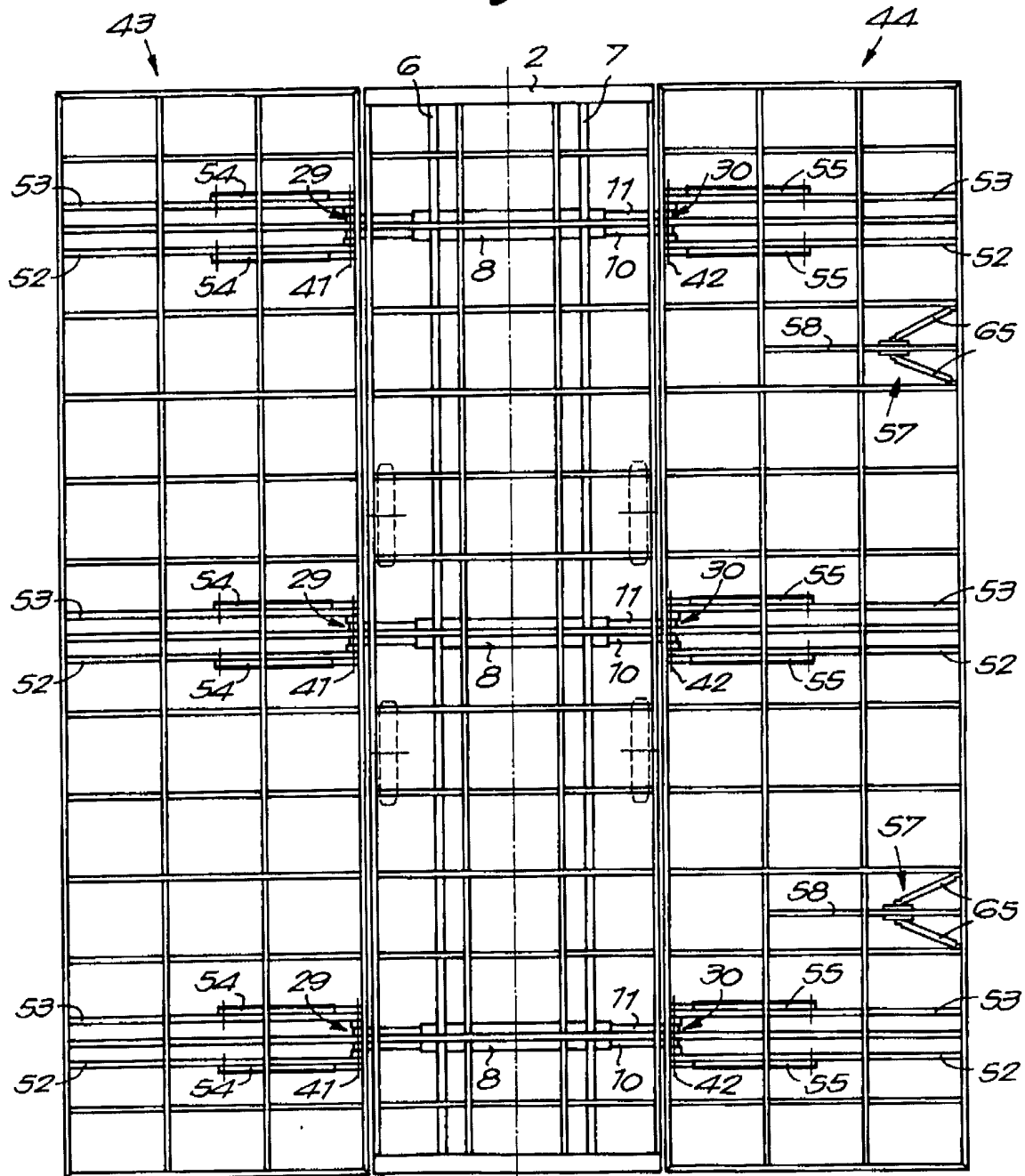
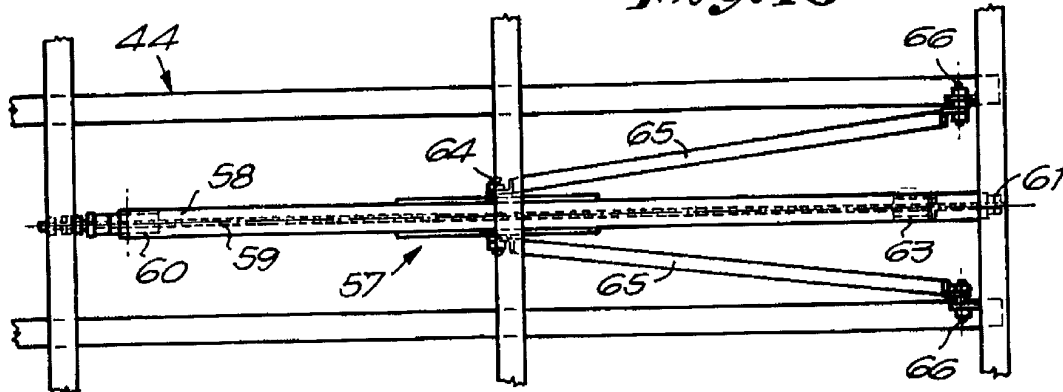
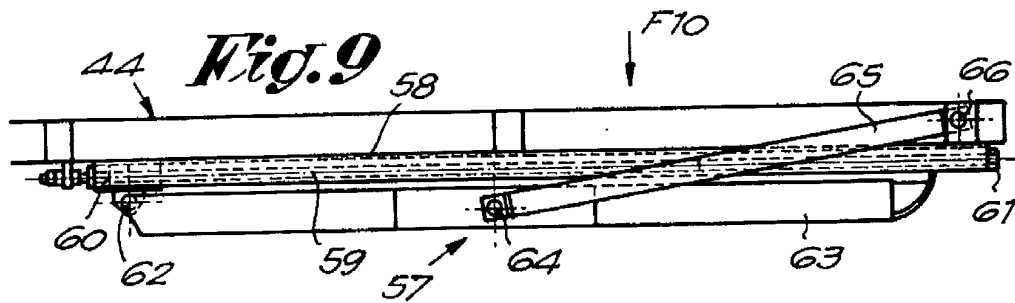
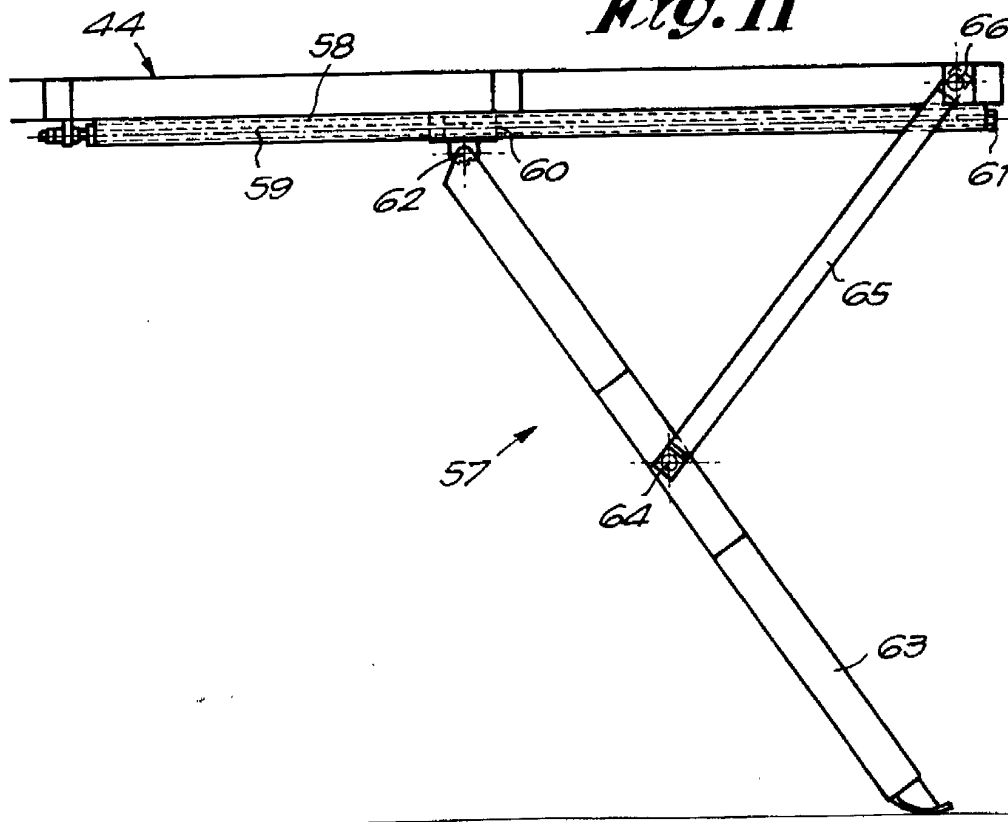


Fig. 4

Fig. 5

22

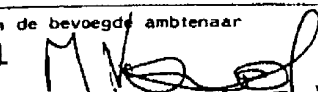
Fig. 10*Fig. 9**Fig. 11*

SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

Verslag betreffende het onderzoek van het internationale type
opgesteld krachtens artikel 21 § 9 van de Belgische wet op de
uitvindingsoctrooiën van 28 maart 1984

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE 4 OPRI/V.E/242	
Belgische nationale aanvraag nr. 08801316		Datum van indiening 22 november 1988	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) JONCKHEERE Gilbert Robert			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type 4 januari 1989		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 12634 BE	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale octrooi-classificatie (CIB) of terzelfdertijd volgens de nationale classificatie en de CIB Int. cl. ⁴ B 60 P 3/025, B 60 P 3/34			
II. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen		
Int. cl. ⁴	B 60 P		
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III. ☐ MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK (Opmerkingen op aanvullingsblad)			
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK (Opmerkingen op aanvullingsblad)			

V. VAN BELANG ZIJNDE LITERATUUR		
* Categorie	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of tekeningen.	Van belang voor conclusie(s) Nr.
A	NL, A, 6502325 (C. ROUSSEAU) 3 september 1965 zie figuren	1,11- 14
A	-- US, A, 2901282 (A.G. MEAKER) 25 augustus 1959 zie het gehele dokument	1,11, 17
A	-- GB, A, 1408898 (G.J. VINCE) 8 oktober 1975 zie figuren	1,12- 14

<p>*Speciale categorieën van vermelde literatuur :</p> <p>A : literatuur die de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang</p> <p>E : eerdere literatuur, maar gepubliceerd op de datum van indiening of na deze datum</p> <p>L : literatuur die het invoeren van een voorrang in twijfel kan trekken of vermeld wordt om de publicatiedatum van een andere vermelding te bepalen of om een speciale reden (zoals aangegeven)</p> <p>O : literatuur die betrekking heeft op een mondelinge bekendmaking, een gebruik, een tentoonstelling of elk ander middel</p> <p>P : literatuur gepubliceerd voor de indieningsdatum, maar na de ingeroepen voorrangsdatum</p> <p>T : niet tijdig gepubliceerde literatuur vermeld ter verduidelijking van het principe of een theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt</p> <p>X : literatuur op zichzelf van bijzonder belang : de geclaimde uitvinding is niet nieuw of mist uitvindingswerkzaamheid</p> <p>Y : literatuur van bijzonder belang : de geclaimde uitvinding mist uitvindingswerkzaamheid wanneer de literatuur in samenhang gelezen wordt met andere literatuur van de categorie Y, immers, dergelijke combinatie is voordehandliggend voor een man van het vak</p> <p>Z : literatuur die deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie</p>		
VI. VERKLARING		
Datum waarop het onderzoek van het internationale type werd voltooid		Verzenddatum van het verslag van het onderzoek van het internationale type
25 juli 1989		
Administratie belast met het internationaal onderzoek		Handtekening van de bevoegde ambtenaar
		M. VAN MOL 

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAL TYPE,
UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR.**

BE 8801316

SN 12634

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 17/08/89

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door de Octrooiraad gegarandeerd ; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
NL-A- 6502325	03-09-65	DE-A,B,C 1455862 FR-E- 94202	21-08-69 18-07-69
US-A- 2901282		Geen	
GB-A- 1408898	08-10-75	Geen	