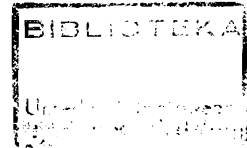


15 kwietnia 1931 r.

B61c 5/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13162.

Kl. 20 b 5.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga-Smichov, Czechosłowacja).

Wóz silnikowy.

Patent dodatkowy do patentu Nr 12384.

Zgłoszono 9 grudnia 1929 r.

Udzielono 26 lutego 1931 r.

Pierwszeństwo: 11 grudnia 1928 r. (Czechosłowacja).

Najdłuższy czas trwania patentu do 5 sierpnia 1945 r.

Wynalazek dotyczy wozu silnikowego, służącego do przewożenia osób i towarów i posiadającego na dachu budkę kierowcy według patentu Nr. 12384, przyczem budka ta, oddzielona od podwozia pomieszczeniem pasażerskim lub towarowym wozu, połączona jest z silnikiem napędowym wolną przestrzenią, sięgającą od podłogi wozu aż do jego dachu i służącą jednocześnie za wejście do budki kierowcy. Dalsze szczegóły budowy wozu silnikowego według niniejszego wynalazku polegają na tem, że w górnej budce kierowcy znajdują się oddzielone od niej i uchodzące do wolnej

przestrzeni wyciągi powietrzne, prowadzące do otworów przewietrzających, znajdujących się w budce kierowcy.

W ten sposób powietrze, ogrzane przez znajdujący się na dole silnik, oraz uchodzące gazy spalinowe wznoszą się w górę wolnej przestrzeni i przez rozgałęzienia dostają się do otworów przewietrzających w budce kierowcy, przez które uchodzą nazewnątrz. Całe to urządzenie działa jak komin, przyczem podczas jazdy ssące działanie pędu powietrza potęguje to działanie. Dzięki temu urządzeniu zapobiega się przedostawaniu się gazów wydechowych do

wnętrza wozu oraz budki kierowcy, a oprócz tego zwiększa się intensywność chłodzenia silnika.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok boczny wozu silnikowego wraz z przekrojem jego części środkowej; fig. 2 — pionowy przekrój poprzeczny wozu silnikowego przez wolną przestrzeń i budkę kierowcy, a fig. 3 — przekrój poziomy budki kierowcy wozu.

Nad silnikiem napędowym 1 wozu znajduje się wolna przestrzeń 3, służąca jednocześnie za wejście do budki kierowcy 2. Budka kierowcy oddzielona jest od wolnej przestrzeni 3 tylną ścianą poprzeczną 5 i ewentualnie podłogą 4, przyczem tylna ściana poprzeczna 5 oddziela wyciąg powietrzny *a*, prowadzący po bokach w kierunku długości budki kierowcy ku żaluzjowym otworom 7, umieszczonym za bocznymi oknami 6. Górna ściana ograniczająca 8 kanału *a* wygięta jest ku tyłowi (fig. 2), dzięki czemu nie zasłania tylnych okien 9 budki kierowcy. Z budki kierowcy można zejść do wspomnianej wolnej przestrzeni po podniesieniu drzwi zatraskowych 10. Ściany 4, 5, 8, oddzielające rozgałęzienia kanału, prowadzące do otworów żaluzjo-

wych 7, mogą być wykonane z blachy. Podłoga 4 wogóle nie jest konieczna, gdyż już sam ciąg kanału *a* wystarcza, aby nie dopuścić ciepłego powietrza i gazów spalinyowych do budki kierowcy.

Chłodnice 11, służące do studzenia wody, chłodzącej silnik, znajdują się również na dachu wozu obok budki kierowcy 2.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wóz silnikowy według patentu Nr 12384, znamienny tem, że w górnej budce (2) kierowcy znajdują się oddzielone od niej i połączone z wolną przestrzenią (3) wyciągi powietrzne (*a*), prowadzące do otworów przewietrzających (7), znajdujących się w budce kierowcy.

2. Wóz silnikowy według zastrz. 1, znamienny tem, że żaluzjowe otwory przewietrzające (7) znajdują się po obu stronach budki kierowcy w kierunku jej długości.

Tatra-Werke, Automobil- und
Waggonbau A. G.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

