



G08 6 13/14
BIBLIOTEKA

Biuro Patentowe
w Łodzi

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 40388

Kl. 74 a, 27

Władysław Skoczek

Piotrków Trybunalski, Polska

Walizkowy automat alarmowy

Patent trwa od dnia 10 października 1956 r.

Wynalazek dotyczy automatycznego urządzenia wmontowanego w walizkę, mającego na celu dźwiękowe sygnalizowanie usiłowania zdjęcia (kradzieży) walizki z półki wagonu lub autobusu w czasie podróży.

Istotą wynalazku jest system grawitacyjny, który podwieszony według poziomej osi pozostaje niezmiennie w pozycji pionowej, powodując zadziałanie automatu dopiero przy wychyleniu go z pozycji zasadniczej (pionowej), jaką stanowi położenie walizki na półce wagonu lub autobusu.

Zasadniczymi elementami walizkowego automatu alarmującego są:

1. mechanizm sprężynowy fig. 1, 2, 4 wprawiający w ruch wahadłowy młoteczek 7,
2. system grawitacyjny 9 z ramieniem 10 zezwalający na ruch młoteczka 7 po wychyleniu automatu z pozycji zasadniczej (pionowej),
3. kształtka dzwonkowa 8, którą młoteczek 7 pobudza do efektu dźwiękowego.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój pionowy automatu wzdłuż linii D—D fig. 2 — jego przekrój poziomy wzdłuż linii C—C, fig. 3 — widok automatu w rzucie pionowym z uwidocznieniem dźwigni 15 unieruchamiającej młoteczek 7, fig. 4 — przekrój przez zespół przekładniowy kół zębatych, napędzanych sprężyną spiralną 1, fig. 5 — przekrój pionowy boczny przez system grawitacyjny 9.

Urządzenie automatu składa się z sprężyny spiralnej 1 napędzającej koło zębate 2 osadzone na wspólnej osi 3 z kołem zapadkowym 4 i pracujące z nim 2 koło zębate 5, osadzone na wspólnej osi z kołem 6 wprawiającym w ruch młoteczek 7, z kształtki dzwonkowej 8, z systemu grawitacyjnego 9 z ramieniem 10 podpierającym blaszkę 11, z płytki podstawowej 12, z płytki nakrywowej 13, z młoteczka 7, z trzpienia 16 będącego zaczepem dla sprężyny 1 i równocześnie trzpieniem dla kluczyka wychylającego dźwignię 15, z obudowy 17 izolującej automat od otoczenia.

Automat przytwierdzony jest od wewnątrz do ścianki walizki na której znajduje się rączka. Kluczykiem nakładanym na trzpień 16 doprowadza się dźwignię 15 do położenia uniemożliwiającego ruch młoteczka 7 (przemieszczenie końca dźwigni wskazuje strzałka fig. 1, 3). Nie zdejmując kluczyka z trzpienia 16, a tym samym nie zmieniając położenia końca dźwigni, naciąga się sprężynę 1 drugim kluczem nakładanym na oś 3, po czym klucz zdejmuje się. Po tych czynnościach podróżny udaje się do pociągu i kładąc walizkę na półce przekręca kluczyk na trzpieniu 16 o 180° i zdejmuje go z trzpienia 16. Automat od tego momentu gotowy jest do działania, co ilustrują fig. 1, 2, 5. Usiłowanie zdjęcia walizki z półki (wychylenie jej z zasadniczego położenia) powoduje przesunięcie się blaszki 11 (jak i pozostałej części automatu) względem systemu grawitacyjnego 9, wskutek czego młoteczek 7 wprowadzony zostaje w ruch i uderzając w kształtkę dzwoneczkową 8 wywołuje sygnał dźwiękowy.

Po ukończeniu podróży, w której nie zaistniała przyczyna (usiłowanie zdjęcia walizki z półki) aby automat zadziałał, właściciel walizki nakłada kluczyk na trzpień 16, przekręca go o 180° unieruchamiając w ten sposób dźwignię 15 młoteczek 7, po czym zdejmuje walizkę z półki.

Zastrzeżenie patentowe

Walizkowy automat alarmujący, znamieny tym, że posiada system grawitacyjny (9) z ramieniem (10), który podwieszony poziomo pozostaje niezmiennie w pozycji pionowej, utrzymując młoteczek (7) w stanie spoczynku (przy zasadniczym położeniu walizki na półce) oraz umożliwia na przejście młoteczka (7) w stan ruchu, przez zwolnienie blaszki (11) młoteczka (7) od ramienia (10) na skutek wychylenia walizki (automatu) z położenia zasadniczego.

Władysław Skoczek

