

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

99647

Patent dodatkowy
do patentu nr 95 958

Zgłoszono: 22.11.74 (P. 175849)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.06.76

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1978

Int. Cl².

B65G 39/09

B65G 39/02

CZYTELNIA

Urzędu Pocztowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Jan Sitko

Uprawniony z patentu: Mikołowskie Zakłady
Budowy Maszyn Górniczych „Mifama”,
Mikołów (Polska)

Krażnik z łożyskami ślizgowymi

Przedmiotem wynalazku jest krażnik z łożyskami ślizgowymi wraz z uszczelnieniem wykonanym z materiału o małym współczynniku tarcia dla przenośników taśmowych i rolkowych stosowanych do transportu materiałów sypkich i przedmiotów.

Znane są według patentu nr 95958 krażniki z łożyskami ślizgowymi wykonanymi z materiałów o małym współczynniku tarcia, których segmenty posiadają kształtowe zakończenia kołnierzowe. Uszczelnienie krażnika zawierającego dwusegmentowe łożyska ślizgowe wykonane jest z odpowiednio uformowanego kołnierza tworzącego uszczelnienie membranowo-przylgowe zamykające wspólne gniazdo uszczelniające. Dwusegmentowe łożyska ślizgowe wykonane są z materiału o małym współczynniku tarcia. Krażnik według wynalazku zawiera dwusegmentowe łożyska ślizgowe uszczelniające współpracujące z tulejami łożysk ślizgowych osadzonych między cylindrycznymi powierzchniami segmentów łożysk ślizgowych uszczelniających. Tuleje łożyska ślizgowego wykonane są z materiału o małym współczynniku tarcia. Zaletą wynalazku jest znaczne zwiększenie trwałości krażnika oraz lepsze uszczelnienie.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku fig. 1 – krażnik w przekroju wzdłużnym z łożyskiem ślizgowym i z łożyskiem ślizgowym z uszczelnieniem membranowo-przylgowym. Krażnik składa się z stalowego płaszcza 1 połączonego z segmentem wewnętrznym 4 łożyska ślizgowego 3 za pomocą piasty 2 a segment zewnętrzny 5 osadzony jest nieruchomo na osi 6 krażnika.

Cylindryczna część segmentu wewnętrznego 4 osadzona jest na tulei 9 dodatkowo wprowadzonego między segmenty łożyska ślizgowego. Segment zewnętrzny 5 współpracuje z tuleją 10 dodatkowo wprowadzonego łożyska ślizgowego.

Uszczelnienie membranowo-przylgowe 7 krażnika tworzy kształtowe zakończenie kołnierzowe segmentu zewnętrznego 5 uformowanego równoległe do cylindrycznej części segmentu łożyska ślizgowego 3 tworząc rynnę, w której znajduje się koniec kształtowego kołnierza tworzącego pierścień nachylony do cylindrycznej części segmentu wewnętrznego 4 pod kątem ostrym w kierunku na zewnątrz krażnika i zamykającego wspólne

gniazdo uszczelniające 8. Segmenty łożyska ślizgowego 3 oraz łożyska składającego się z tulei 9 i 10 wykonane są z materiału o małym współczynniku tarcia.

Zastrzeżenie patentowe

Krażnik z łożyskami ślizgowymi, składający się z płaszcza stalowego, piasty dwusegmentowego łożyska ślizgowego z uszczelnieniem membranowo-przylgowym i osi według patentu nr 95958, z n a m i e n n y t y m, że zawiera dodatkowe łożyska ślizgowe składające się z tulei (9) i tulei (10) o małym współczynniku tarcia.

