

Warszawa, dnia 14 kwietnia 1950 r.

URZĄD PATENTOWY



B62k 3/10

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Republiki Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33801

Kl. 63 h, 1/07

Adam Głuchowski

(Wrocław, Polska)

Rower

Zgłoszono 20 czerwca 1947 r.

Udzielono 23 sierpnia 1949 r.

Znane dotychczas rowery posiadają ramę, złożoną z kilku rur stalowych, połączonych ze sobą łącznikami.

Przedmiot niniejszego wynalazku nie posiada takiej skomplikowanej i drogiej ramy, natomiast ma prosty, lekki i tani kadłub, tłoczony z blachy stalowej.

Na załączonym rysunku pokazano dwa przykłady wykonania wynalazku, gdzie fig. 1 przedstawia rower według wynalazku z tłoczonym z blachy kadłubem, fig. 2 zaś odmianę roweru według wynalazku z resorowanym przednim i tylnym kołem, przy czym to ostatnie resorowanie daje się łatwo dostosowywać do obciążenia, to jest do wagi użytkownika.

Rower według fig. 1 składa się z kadłuba *a*, utworzonego z dwóch symetrycznie wytłoczonych z blachy części zespawanych wzdłuż krawędzi styku lub w inny sposób złączonych z sobą. Tak wytworzony kadłub ma kształt podłużnej, wewnątrz pustej belki o przekroju prostokątnym, która ku tyłowi rozwidla się, tworząc osadę dla tylnego koła *c* w kształcie widełek *b*.

Kadłub *a* jest przez wtłoczenie *d* odpowiednio usztywniony i posiada otwory *e* dla zmniejszenia wagi roweru. Na przodzie, na krawędzi styku obydwu części kadłuba *a* utworzona jest osada *f* dla kierownicy *g*. Siodełko *h* oraz mechanizm korbowy *i* umocowane są na rurowym bądź tłoczonym profilowym wsporniku *j*, przetkniętym przez kadłub *a* i ewentualnie zabezpieczonym cięgłem *k*. Przednie koło *l*, widełki *r* oraz pozostałe urządzenia są wykonane według znanych wzorów. Część pustej przestrzeni wewnątrz kadłuba *a* jest użyta na umieszczenie schowka *m* na narzędzia lub inny sprzęt. Schowek *m* zamknięty jest od zewnątrz pokrywką *n*. Pompka powietrzna *o* umocowana jest również na kadłubie *a*.

Opisany rower jest uniwersalny to jest damsko - męski i w tym celu dla osłony sukni jak również dla usztywnienia tylny błotnik posiada boczne osłony *p*.

Budowa odmiany roweru według fig. 2 jest bardziej luksusowa. Kadłub jest wytłoczony również z blachy i spawany, składa się z części

przedniej a' i z nią połączonych ruchomo także tłoczonych tylnych widełek b' . Widełki b' mogą odchyłać się wahliwie względem kadłuba a' wokół osi s mechanizmu korbowego t . Tylnie widełki b' podparte są elastycznym resorem u , którego drugi koniec umocowany jest w dolnym końcu wspornika podsiodłowego j' . Wewnątrz wspornika j' umocowany jest na resorze przesuwne klocki w . Przez przesunięcie klocka w w kierunku wylotu wspornika zmniejsza się ramię resoru u i tym samym przystosowuje się go do przejęcia większego obciążenia. Przednie widełki r' są wahliwie osadzone względem poprzecznej osi v oraz podparte również sprężynującym resorem z .

Podobnie jak w poprzednio omówionej odmianie, również i w tym wykonaniu kadłub a' posiada umocowaną pompkę o' oraz schowek na narzędzia m' . Także ten typ nadaje się do zastosowania jako rower damsko - męski i posiada na tylnym błotniku podobne boczne osłony p' . Wspornik j' do podtrzymywania siodełka przeknięty jest przez kadłub a' . Kierownica jest umocowana w sposób znany w głowicy f' kadłuba a' . Istotną cechą wynalazku jest zastosowanie tworzącego jedną całość, bądź z dwóch połączonych z sobą wahliwie części złożonego kadłuba wytłoczonego z blachy, dzięki czemu uzyskuje się znaczne oszczędności tak na materiale, jak i robociznie w porównaniu z normalnym rowem z rur stalowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rower, znamienno tym, że posiada utworzony z dwóch części, wytłoczonych z blachy i zespawanych, kadłub (a), który na przodzie

tworzy obsadę (f) dla kierownicy (g), a z tyłu widełki (b) dla tylnego koła (e).

2. Rower według zastrz. 1, znamienno tym, że posiada wewnątrz pustego kadłuba (a) schowek (m) na narzędzia lub drobny sprzęt, na zewnątrz zaś umocowanie dla pompki (o).
3. Rower według zastrz. 1 i 2, znamienno tym, że posiada przeknięty przez kadłub (a) i w nim umocowany odpowiednio usztywniony rurowy lub tłoczony wspornik (j), który na jednym końcu tworzy obsadę siodełka (h), a na drugim — obsadę mechanizmu korbowego (i).
4. Odmiana roweru według zastrz. 1, znamienno tym, że posiada tłoczony z blachy kadłub złożony z dwóch części (a' , b'), z których pierwsza, przednia (a') tworzy na przodzie obsadę (f') dla kierownicy, od tyłu zaś, na dole — obsadę dla mechanizmu korbowego (t), natomiast druga część (b') tworzy widełki tylnego koła i jest osadzona wahliwie współosiowo na osłonie mechanizmu korbowego (t) i elastycznie podparta resorem (u).
5. Rower według zastrz. 4, znamienno tym, że posiada resor (u) do podparcia tylnych widełek (b'), umocowany wewnątrz wspornika podsiodłowego (j') tak, iż za pomocą wewnątrz wspomnianego rurowego wspornika przesuwne klocki (w) można dostosowywać resor (u) do przejmowanego obciążenia.
6. Odmiana roweru według zastrz. 4 i 5, znamienno tym, że posiada wahliwe widełki (r') przedniego koła podparte elastycznie na resorze (z).

Adam Głuchowski

