

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 30186

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Urządzenie do prowadzenia powietrza, chłodzącego silnik w pojeździe
o liniach opływowych

Zgłoszono 18 listopada 1938

Udzielono 6 listopada 1941

Pierwszeństwo: 17 stycznia 1938 (Czechosłowacja)

Znane są pojazdy mechaniczne o liniach opływowych, w których powietrze chłodzące wysysane jest z pudła pojazdu dzięki podciśnieniu, panującemu wokół ścian nadwozia. W pojazdach tych wylot dla powietrza chłodzącego znajduje się na górnej stronie nadwozia, mianowicie w tylnej jego części. W pewnych przypadkach bardziej pożądane jest umieszczenie wylotu w dnie pojazdu, gdzie w normalnym stanie przy gładkiej powierzchni jego nie panuje podciśnienie. W tych pojazdach należy otwór wylotowy dla powietrza chłodzącego umieścić tak, aby odpowiednio ukształto-

wane dno zapewniało wytworzenie podciśnienia, niezbędne dla odpływu ogrzanego powietrza.

Załączony rysunek przedstawia schematycznie dwie odmiany przedmiotu wynalazku tytułem przykładu. Fig. 1 przedstawia pojazd w widoku z silnikiem, umieszczonym na przodzie i fig. 2 — pojazd z silnikiem, umieszczonym w tyle.

Na fig. 1 powierzchnia dna pudła pojazdu o liniach opływowych wykazuje przerwę w kształcie stopnia 2 o dwóch powierzchniach 1, 3, przebiegających równolegle, z których tylna 3 leży nieco wyżej

od przedniej 1. W tym stopniu wykonane są otwory wypustowe 8 dla powietrza, wypływającego z przestrzeni silnikowej, przez które ogrzane powietrze chłodzące wychodzi i zostaje wysysane. Działanie ssące powstaje dzięki podciśnieniu, panującemu za stopniem 2.

Powietrze chłodzące, wypływające przez otwory 8, zapobiega również odrywaniu się przy stopniu 2 prądu powietrza, powstającego podczas jazdy i tworzeniu się wirów pod powierzchnią 3 dna pojazdu.

W przykładzie wykonania według fig. 2 powierzchnia 5 dna pudła pojazdu kończy się stopniem 6, znajdującym się pod pojazdem. Za tym miejscem dno 7 właściwego tyłu pojazdu, wznosi się ku tyłowi. W ten sposób na stopniu 6 osiąga się silne działanie ssące. Wskutek tego powietrze,

chłodzące silnik, wysysane jest przez otwory 8, które umieszczone są w stopniu 6.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Urządzenie do prowadzenia powietrza, chłodzącego silnik w pojeździe o liniach opływowych, w którym powietrze ogrzane wysysane zostaje dzięki podciśnieniu, panującemu wokół pojazdu podczas jego ruchu, znamienne tym, że otwór wylotowy dla powietrza chłodzącego wykonany jest w stopniu (2) w dnie nadwozia, powstałym dzięki podziałowi dna na dwie równoległe do siebie części (1 i 3 względnie 5 i 7).

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

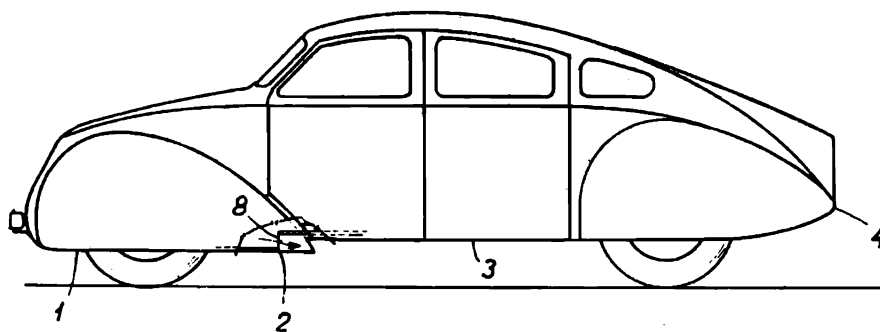


Fig. 1.

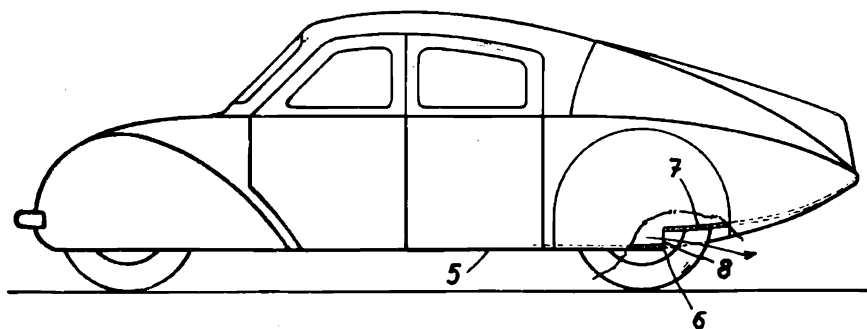


Fig. 2.