



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203427830 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 12

(21) 申请号 201320337425. 2

(22) 申请日 2013. 06. 13

(73) 专利权人 合肥安得物流有限公司

地址 230000 安徽省合肥市高新区柏堰科技园石楠路2号

(72) 发明人 宋立刚 张行 王伟 陈蕊 杨云 张君

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006. 01)

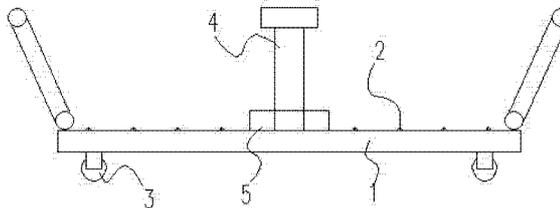
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型物流运输车

(57) 摘要

本实用新型涉及物流运输技术领域,具体是涉及一种新型物流运输车。其包括车体平板,车体平板呈长方形,车体平板的四条边的中部均设置有手推机构,手推机构包括有手推杆,手推杆通过铰链与车体平板铰接;车体平板的上表面设置有避免放置物体滑落的若干个缓冲机构。缓冲机构的材质为橡胶,缓冲机构的底端设置有用于吸附在车体平板的凹陷结构。本实用新型的物流运输车,在缓冲机构的作用下,增大了车体平板与物体之间的摩擦力,从而避免了物体的滑落。另外,通过四个手推杆设计,可使运输车的运行更加便捷,操作人员从运输车的四周均能够实现推动,从而节约了操作人员绕行的时间。



1. 一种新型物流运输车,包括车体平板(1),其特征在于:所述车体平板(1)呈长方形,所述车体平板(1)的四条边的中部均设置有手推机构,所述手推机构包括有手推杆(4),所述手推杆(4)通过铰链(5)与车体平板(1)铰接;所述车体平板(1)的上表面设置有避免放置物体滑落的若干个缓冲机构(2)。

2. 根据权利要求1所述的新型物流运输车,其特征在于:所述缓冲机构(2)的材质为橡胶,所述缓冲机构(2)的底端设置有用于吸附在车体平板(1)的凹陷结构。

3. 根据权利要求2所述的新型物流运输车,其特征在于:所述缓冲机构(2)呈正三棱锥形。

4. 根据权利要求3所述的新型物流运输车,其特征在于:所述若干个缓冲机构(2)在车体平板(1)上呈长方形或正方形排布。

5. 根据权利要求1—4任一项所述的新型物流运输车,其特征在于:所述车体平板(1)的底部四周设置有便于车体平板(1)行驶的行走机构。

6. 根据权利要求5所述的新型物流运输车,其特征在于:所述行走机构设为万向滚轮(3)。

## 一种新型物流运输车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流运输技术领域，具体是涉及一种新型物流运输车。

### 背景技术

[0002] 在现行的简易物流运输设备中，小型的手推式运输车作为一种结构简单、造价低廉的运转设备，越来越受到广泛欢迎。但是，现有的运输车主要存在如下缺陷：首先，由于运输车表面较为平整，因此在具有一定倾角的路面行驶时，容易造成其承载物件产生滑落的现象。其次，现有的运输车一般仅存在一个推杆，操作人员在使用时，需要步行至推杆所设置的一侧，然后才能推动或转动该运输车。

### 实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计合理、不会产生承载物体滑落现象的新型物流运输车。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 一种新型物流运输车，包括车体平板，其特征在于：所述车体平板呈长方形，所述车体平板的四条边的中部均设置有手推机构，所述手推机构包括有手推杆，所述手推杆通过铰链与车体平板铰接；所述车体平板的上表面设置有避免放置物体滑落的若干个缓冲机构。

[0006] 进一步的，所述缓冲机构的材质为橡胶，所述缓冲机构的底端设置有用于吸附在车体平板的凹陷结构。

[0007] 进一步的，所述缓冲机构呈正三棱锥形。

[0008] 优选地，所述若干个缓冲机构在车体平板上呈长方形或正方形排布。

[0009] 进一步的，所述车体平板的底部四周设置有便于车体平板行驶的行走机构。

[0010] 优选地，所述行走机构设为万向滚轮。

[0011] 本实用新型的物流运输车，通过上述合理结构设计，在缓冲机构的作用下，增大了车体平板与物体之间的摩擦力，从而避免了物体的滑落。另外，通过四个手推杆设计，可使运输车的运行更加便捷，操作人员从运输车的四周均能够实现推动，从而节约了操作人员绕行的时间。同时，在万向滚轮的存在下，整个运输车的转向非常方便。

### 附图说明

[0012] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0013] 图 2 是本实用新型的俯视结构示意图。

### 具体实施方式

[0014] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0015] 作为本实用新型的一种较佳实施例，请参阅图 1 和 2，一种新型物流运输车，包括

车体平板 1, 所述车体平板 1 呈长方形, 所述车体平板 1 的四条边的中部均设置有手推机构, 所述手推机构包括有手推杆 4, 所述手推杆 4 通过铰链 5 与车体平板 1 铰接; 所述车体平板 1 的上表面设置有避免放置物体滑落的若干个缓冲机构 2。

[0016] 进一步的, 所述缓冲机构 2 的材质为橡胶, 所述缓冲机构 2 的底端设置有用以吸附在车体平板 1 的凹陷结构, 从而便于缓冲机构 2 的安装及拆卸更换。同时, 所述缓冲机构 2 优选设计呈正三棱锥形, 从而进一步增加其与承载物体之间的摩擦力, 最大限度避免承载物体发生滑落的现象。

[0017] 作为优选, 所述若干个缓冲机构 2 在车体平板 1 上呈长方形或正方形排布。

[0018] 进一步的, 所述车体平板 1 的底部四周设置有便于车体平板 1 行驶的行走机构, 作为优选, 所述行走机构设为万向滚轮 3。

[0019] 以上内容仅仅是对本实用新型的结构所作的举例和说明, 所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代, 只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围, 均应属于本实用新型的保护范围。

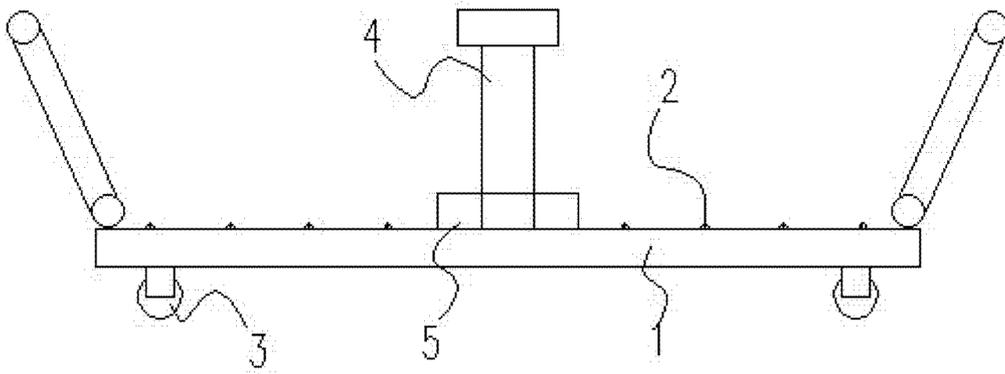


图 1

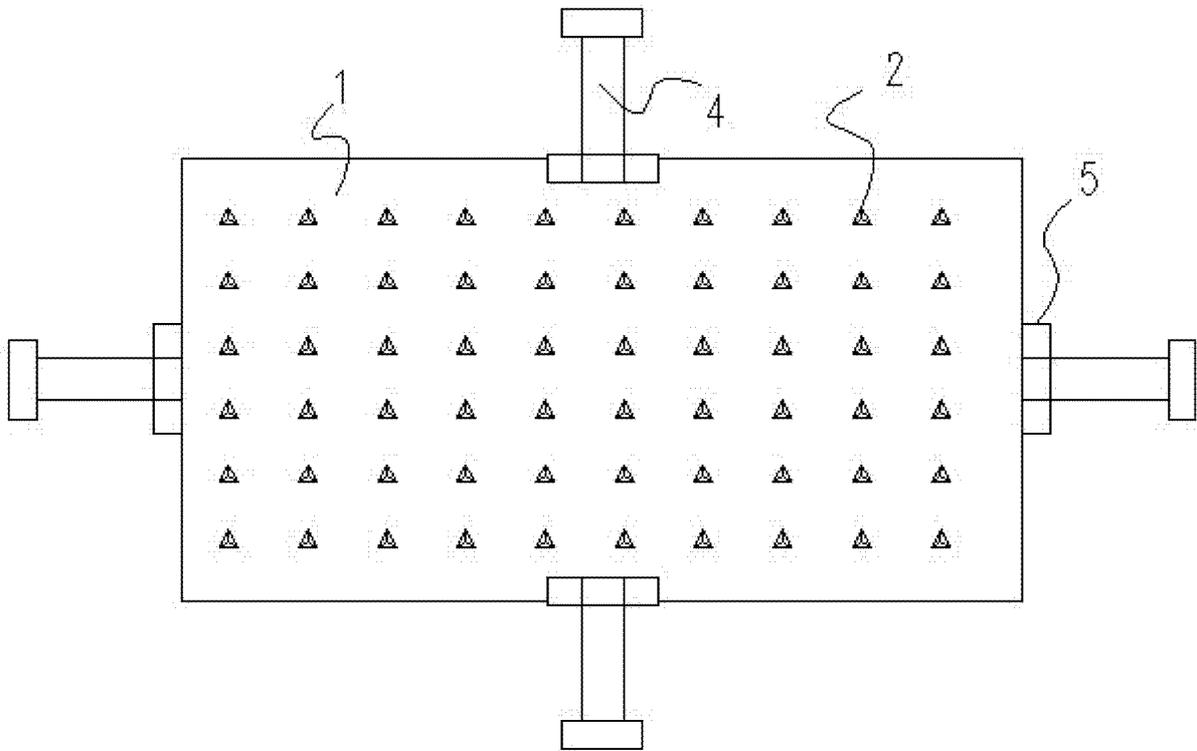


图 2