

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21996**

(21) Numer zgłoszenia: **23478**

(51) Klasyfikacja:

12-03

13-03

(22) Data zgłoszenia: **01.06.2015**

(54)

Boczna osłona wózka napędowego tramwaju

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.02.2016 WUP 02/2016

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**ALICJA SOLAREWICZ-ZAWIERUCHA,
Gdańsk, (PL);**

MARIUSZ ZAWIERUCHA, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**SOLAREWICZ-ZAWIERUCHA ALICJA,
Gdańsk, (PL),**

ZAWIERUCHA MARIUSZ, Gdańsk, (PL)

PL 21996

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest boczna osłona wózka napędowego tramwaju, przeznaczona do zabezpieczenia od zewnątrz wózka tramwaju, stosowana jako zewnętrzne zabezpieczenie kół oraz dwóch osi wózka jak również gniazda łączącego wózek z nadwoziem, a także ochrona przed ewentualnymi odłamkami mogącymi wydostać się spod kół. Wózek napędowy osłonięty jest z dwóch stron bocznymi osłonami według wzoru przemysłowego.

Przedmiot wzoru przemysłowego pokazano na załączonym rysunku, gdzie kolejne figury przedstawiają:

- Fig. 1 – widok wewnętrznej strony bocznej osłony wózka napędowego tramwaju,
- Fig. 2 – widok z boku bocznej osłony według fig. 1,
- Fig. 3 – widok z góry bocznej osłony według fig. 1,
- Fig. 4 – widok perspektywiczny bocznej osłony wózka napędowego tramwaju od zewnątrz,
- Fig. 5 – widok perspektywiczny wewnętrznej strony bocznej osłony wózka napędowego tramwaju od wewnątrz.

Boczna osłona wózka napędowego tramwaju stanowi podłużny płaski element. Górna krawędź po obu stronach jest łukowato symetrycznie zbieżna do krawędzi podstawy. Wszystkie krawędzie bocznej osłony zagięte są do wewnątrz.

Boczna osłona na swojej długości ma dwa podłużne, równoległe przetłoczenia skierowane do wewnątrz. Górne przetłoczenie ma większą długość niż dolne przetłoczenie.

Pomiędzy dolną krawędzią bocznej osłony a dolnym przetłoczeniem znajdują się dwa otwory. Podobne dwa otwory znajdują się pomiędzy przetłoczeniami.

Po lewej stronie bocznej osłony, nad dolną jej krawędzią znajduje się owalny otwór, widoczny na rysunku fig. 4.

Po prawej stronie bocznej osłony, na dolnej jej krawędzi zagiętej do wewnątrz, znajduje się wzdłużne wybranie widoczne na rysunku fig. 1 oraz fig. 5.

Po obu stronach na górnej krawędzi bocznej osłony zagiętej do wewnątrz znajdują się półkoliste wybrania.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

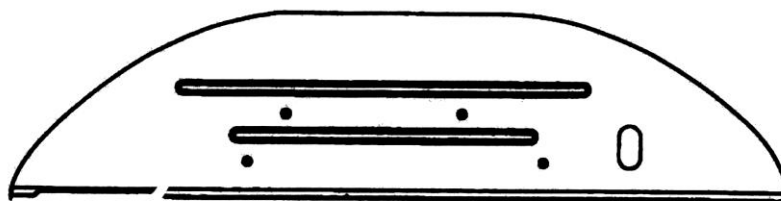
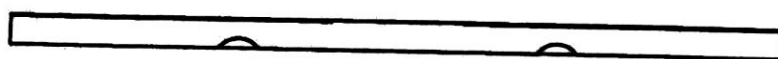
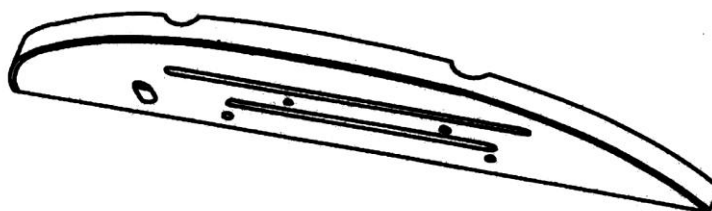
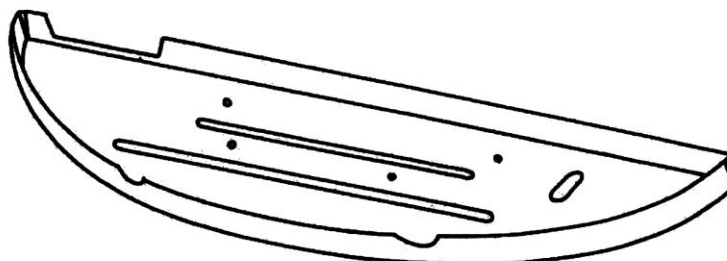
Boczna osłona wózka napędowego tramwaju istotna jest tym, że zawiera dwa podłużne, równoległe przetłoczenia skierowane do wewnątrz.

Po obu stronach bocznej osłony, nad dolną jej krawędzią oraz pomiędzy przetłoczeniami znajdują się otwory.

Po lewej stronie bocznej osłony, nad dolną jej krawędzią znajduje się owalny otwór.

Po prawej stronie bocznej osłony, na dolnej jej krawędzi zagiętej do wewnątrz, znajduje się wzdłużne wybranie.

Ilustracja wzoru

**Fig. 1****Fig. 2****Fig. 3****Fig. 4****Fig. 5**

