[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62K 11/00 (2006.01)
B60L 8/00 (2006.01)

[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200910134007.1

[43] 公开日 2009 年 9 月 9 日

[11] 公开号 CN 101525025A

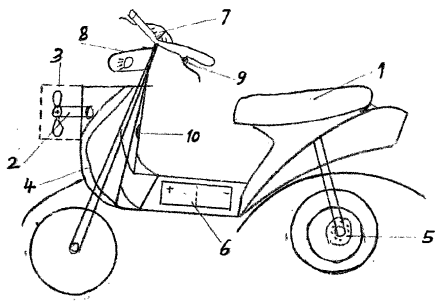
[22] 申请日 2009.3.16
[21] 申请号 200910134007.1
[71] 申请人 黄灿荣
地址 364100 福建省永定县抚市镇抚市变电所
[72] 发明人 黄灿荣
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 发明名称

风力发电自充电电动摩托车

[57] 摘要

本发明涉及地面交通工具，特别是一种具有风力发电自充电电动摩托车。它要解决的技术问题是电动摩托车在行驶中进行发电自行充电，节省外充电能的问题。它采用的技术手段，其构造包括：电动摩托车主体，安装位于摩托车正前方风力发电机组及安全网罩，位于风力发电机组后的档风导流面板，后车轮轮毂电机，车内高能蓄电池组，车把上监控仪表及车灯，摩托车左手车把上充发电转换开关，外电源充电接口等结构组成。电动摩托车与风力发电机相结合，可为国家节省大量的能源，对节能减排具有重要的意义，对大力发展加快开发电动摩托车具有积极的作用。



1、一种具有风力发电自充电电动摩托车，它的构造特征在于它包括：电动摩托车主体(1)，安装位于摩托车(1)正前方风力发电机组(2)及安全网罩(3)，位于风力发电机组后的档风导流面板(4)，后车轮轮毂电机(5)，车内高能蓄电池组(6)，车把上监控仪表(7)及车灯(8)，摩托车左手车把上充发电转换开关(9)，外电源充电接口(10)等结构组成。

风力发电自充电电动摩托车

一、技术领域

本发明涉及地面交通工具，特别是一种具有风力发电自充电电动摩托车。

二、背景技术

目前，已有生产使用电动摩托车，但行驶路程受蓄电池电能影响非常大，经常要进行充电补能，使用不便。为了减少充电次数和节省电能，电动摩托车与风力发电相结合，可为国家节省大量的能源，做好节能减排，减少空气环境的污染具有重要积极的意义。

三、发明内容

本发明要解决的技术问题是电动摩托车在行驶中进行发电自行充电，节省外充电能的问题。

为了解决上述问题，本发明采用的技术手段是：

它的构造包括：电动摩托车主体，安装位于摩托车正前方风力发电机组及安全网罩，位于风力发电机组后的档风导流面板，后车轮轮毂电机，车内高能蓄电池组，车把上监控仪表及车灯，摩托车左手车把上充发电转换开关，外电源充电接口等结构组成。

四、附图说明

本发明具体结构由以下附图给出

图 1 是根据本发明提出的风力发电自充电电动摩托车的构造示意图。

附图中的标识分别表示：

1、电动摩托车主体 2、风力发电机组 3、安全网罩 4、档风导流面板 5、车轮轮毂电机 6、高能蓄电池组 7、监控仪表 8、车灯 9、充发电转换开关 10、外电源充电接口

五、具体实施方式

使用车前用外电源充电接口对电池组进行充电，充足电后驾驶摩托车用后轮轮毂电机进行驱动行驶，下坡滑行时通过左手车把充发电转换开关为发电充电状态，由于摩托车在行驶中产生风力安装在车正前方的风力发电机组随时可以发电对蓄电池组进行充电，这样就大大地加长了电动摩托车的行程及减少外充电的次数，节省电能。电动摩托车与风力发电机相结合，可为国家节省大量的能源，对节能减排具有重要的意义，对大力发展加快开发电动摩托车具有积极的作用。

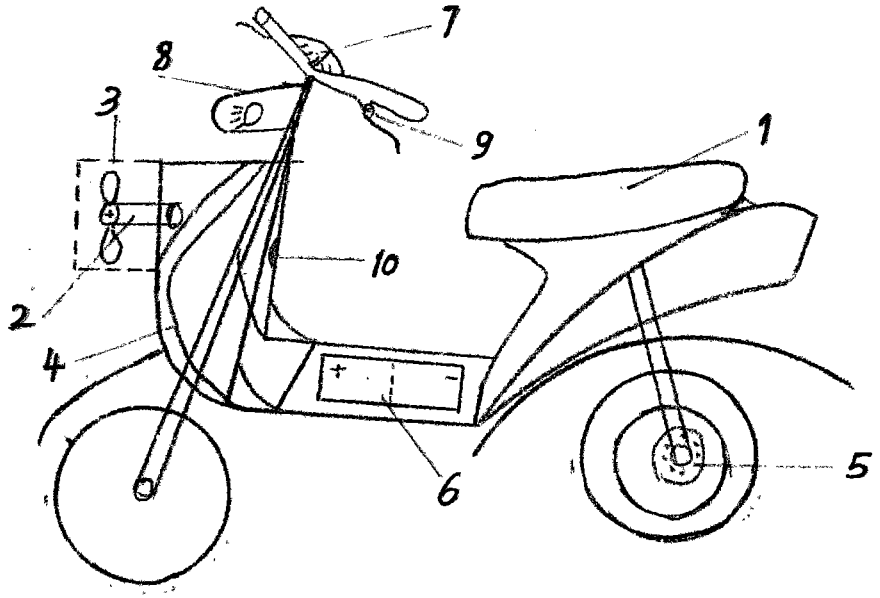


图 1