

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1245**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19040**

(22) Data zgłoszenia: **26.11.1999**

(54)

Pokrywa silnika

(30) Pierwszeństwo:

27.05.1999 (PL)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakłady Samochodowe JELCZ SA,
Jelcz-Laskowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Zieliński Kazimierz, Oława, (PL);
Wertyporoch Wiesław, Wrocław, (PL)**

PL Rp.1245

A2-16

Rp 1245

**Zakłady Samochodowe
JELCZ SA**
Jelcz-Laskowice, Polska

Twórcy wzoru zdobniczego: Kazimierz Zieliński
Wiesław Wertyporoch

Pokrywa silnika

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 26.11.1999r.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest pokrywa silnika na tunel podłogi nadwozia autobusu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać pokrywy silnika przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór pokrywy silnika uwidoczniono na fotografiach, na których fig.1 przedstawia widok perspektywiczny z góry, fig.2 widok z lewego boku, fig.3 widok z prawego boku, fig.4 widok boku z przodu, fig.5 widok boku od tyłu.

Pokrywa silnika na tunel podłogi nadwozia autobusu ma kształt równoległocianu. Na górnej płaszczyźnie ma usytuowaną nakładkę w kształcie prostopadłościanu o zaokrąglonych narożach oraz uchwyt w kształcie

spłaszczonej litery omega. Nakładka ma prostokątne wytłoczenie usytuowane centralnie, a na narożach okrągłe wgłębienia w kształcie lejka z otworami umieszczonymi w ich dnie. Po jednej stronie pomiędzy nimi wgłębienie w kształcie prostokąta i obok wgłębienie okrągłe w kształcie lejka o średnicy większej od średnicy wspomnianych wgłębień usytuowanych na narożach. Również różne są wysokości wgłębień prostokątów.

Na przedniej ścianie bocznej w kształcie prostokąta usytuowana jest poręcz, której równoległe ramiona boczne mają kształt litery „V”, połączone prostym ramieniem z umieszczonym na niej uchwytem w kształcie walca.

Prawy bok ukształtowany jest tak, że dolna krawędź skośnie wznosi się ku górze a następnie przebiega równoległe do krawędzi górnej, przy czym po obu bokach umieszczone są prostokątne zamki butelkowe.

Lewy bok w kształcie równoległoscianu ma w dolnej części po obu bokach rozmieszczone wspomniane prostokątne uchwyty butelkowe

Pokrywa silnika obleczonea jest wykładziną, natomiast nakładka wykonana jest z tworzywa sztucznego.

Pokrywa silnika wykonana może być w dowolnym zestawie kolorystycznym.

Zastrzeżenia ochronne

1. Pokrywa silnika na tunel podłogi nadwozia autobusu znamieną tym, że ma kształt równoległoscianu, na którego górnej płaszczyźnie ma usytuowaną nakładkę w kształcie prostopadłoscianu o zaokrąglonych narożach oraz uchwyt w kształcie spłaszczonej litery omega, przy czym nakładka ma prostokątne wytłoczenie usytuowane centralnie, a na narożach okrągłe wgłębienia w kształcie lejka z otworami umieszczonymi w ich dnie, a po jednej stronie pomiędzy nimi wgłębienie w kształcie prostokąta i obok wgłębienie okrągłe w

kształcie lejka o średnicy większej od średnicy wspomnianych wgłębień usytuowanych na narożach jak również różne są wysokości wgłębień prostokątów, zaś na jej przedniej ścianie bocznej w kształcie prostokąta usytuowana jest poręcz, której równoległe ramiona boczne mają kształt litery „V”, połączone prostym ramieniem z umieszczonym na niej uchwytem w kształcie walca, a jej prawy bok ukształtowany jest tak, że dolna krawędź skośnie wznosi się ku górze, a następnie przebiega równoległe do krawędzi górnej, a lewy bok w kształcie równoległoscianu, przy czym na obu bokach umieszczone są w dolnych narożach prostokątne zamki butelkowe jak uwidocznione na fotografiach, fig.1-5.

2. Pokrywa silnika według zastrz.1 znamionowa tym, że obłożona jest wykładziną, natomiast nakładka wykonana jest z tworzywa sztucznego.

3. Pokrywa silnika według zastrz.1 znamionowa tym, że wykonana może być w dowolnym zestawie kolorystycznym.

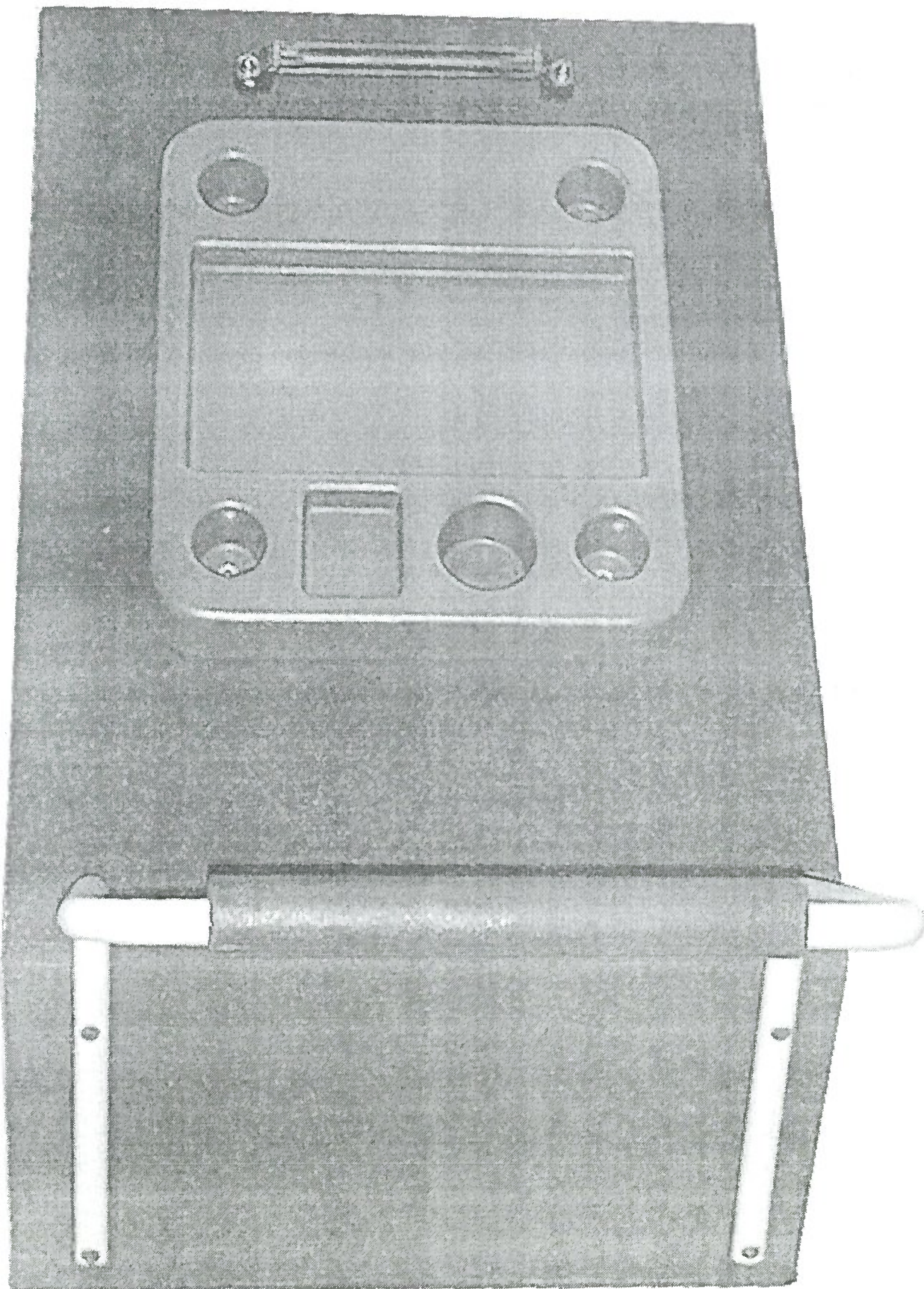
Zakłady Samosiodowe „JELCZ”
SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Inżynierska 3
55-221 JEŁCZ-LASKOWICE
(1)

B. Pele

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju

inż. Kazimierz Delikat

PROKURANT SPÓŁKI
inż. Wiesław Czapla
Doradca d/s Techniki



Zakłady Samotne „JELCZ” fig. 1
 SPÓŁKA AKCYJNA
 ul. Inżynierska 3
 55-221 JELCZ-LASKOWICE
 (1)

PROKURENT SPÓŁKI

inż. Wiesław Czapla
 Dyrektor Techniczny

CZŁONEK ZARZĄDKU
 Dyrektor Marketingu i Rozwoju

inż. Kazimierz Delikat

B. Pedar

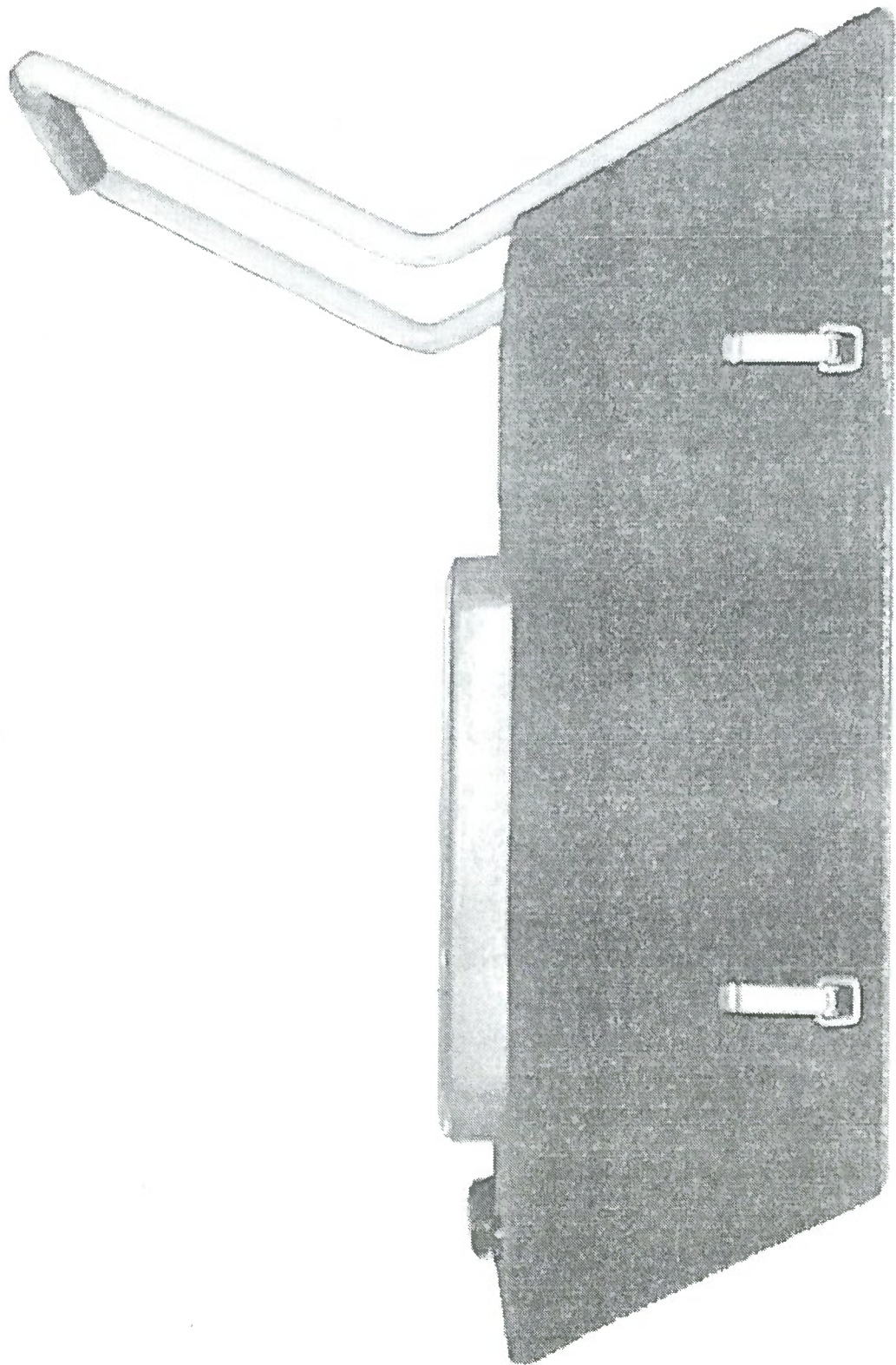


fig. 2

PROKURENT SPOŁKI

inż. Wiesław Czapla
Doradca ds. Technicznych

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
inż. Kazimierz Delikat

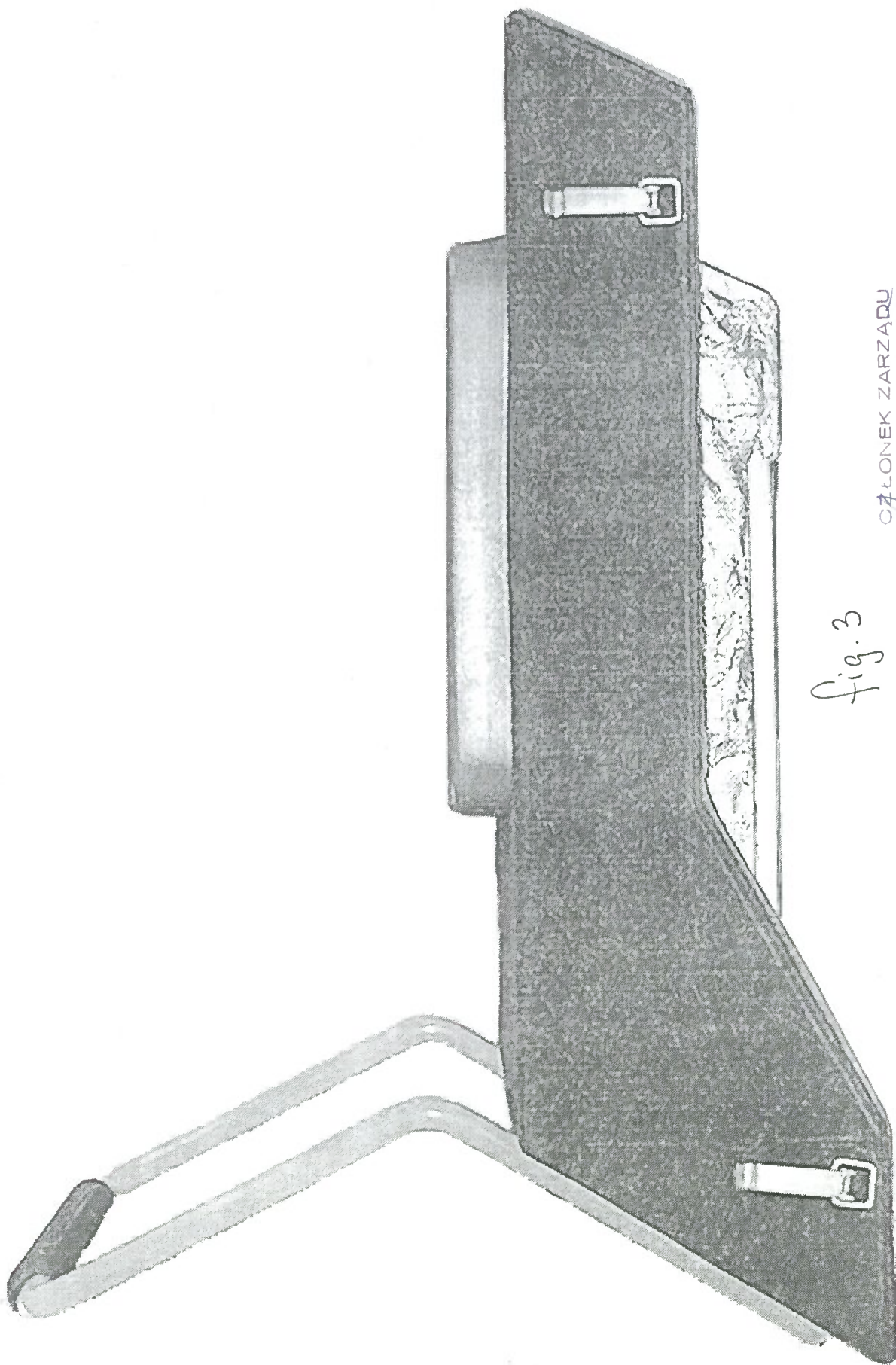


fig. 3

PROKURENT SPÓŁNA

inż. Wiesław Czaplak
Doradca ds. Maszyn

OZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
inż. Kazimierz Delikat

P. Peda

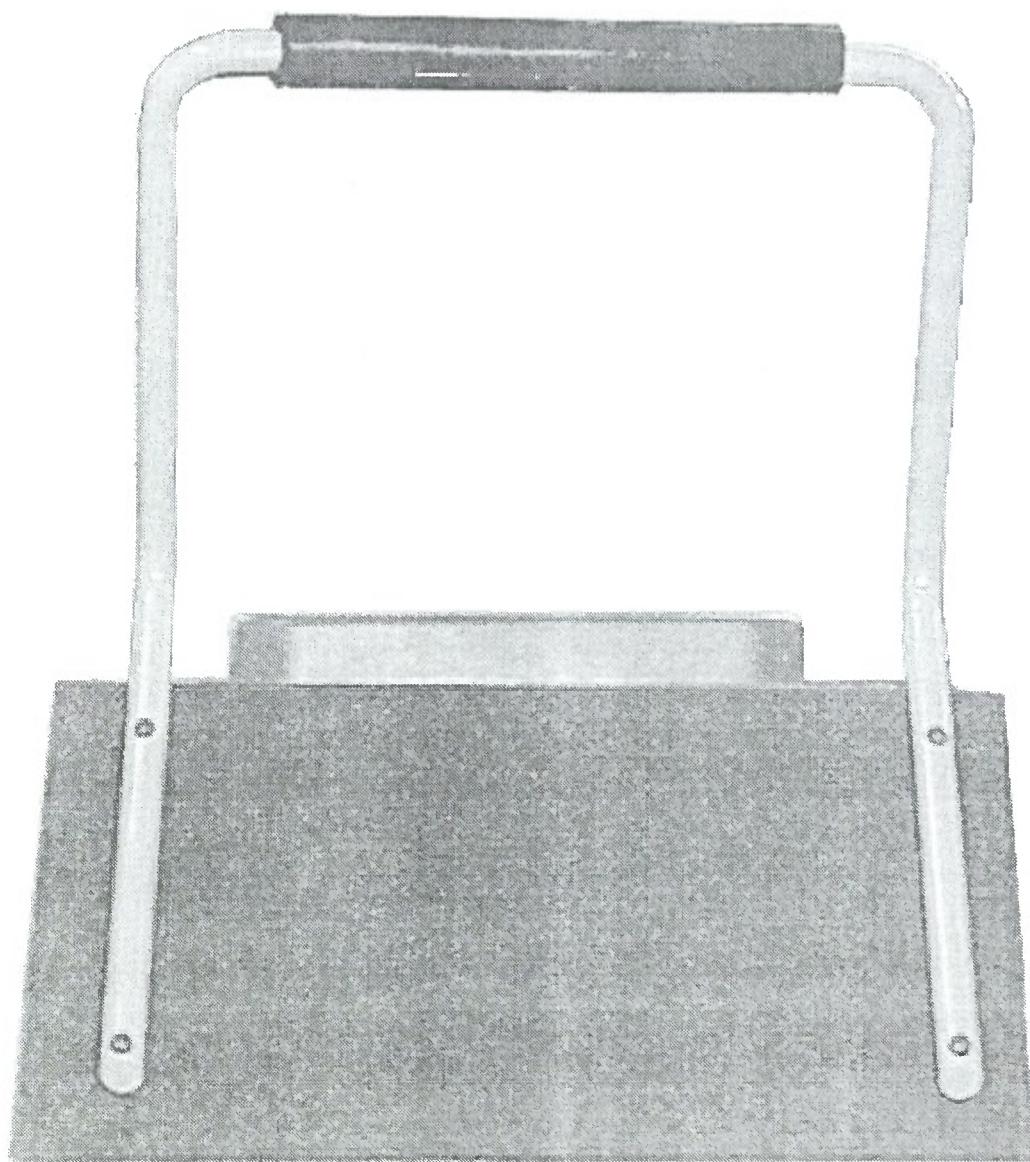


fig. 4

Włocławski Zakład Usług "JEŁCZ"
 SPÓŁKA AKCYJNA
 ul. Inżynierska 8
 55-221 JEŁCZ-LASKOWICE
 (1)

CZŁONEK ZARZĄDU
 Dyrektor Marketingu i Rozwoju
 inż. Kazimierz Delikat

PROKURBENT SPÓŁKI
 inż. Wiesław Czapla
 Doradca d/s Technicznych

B. Peda

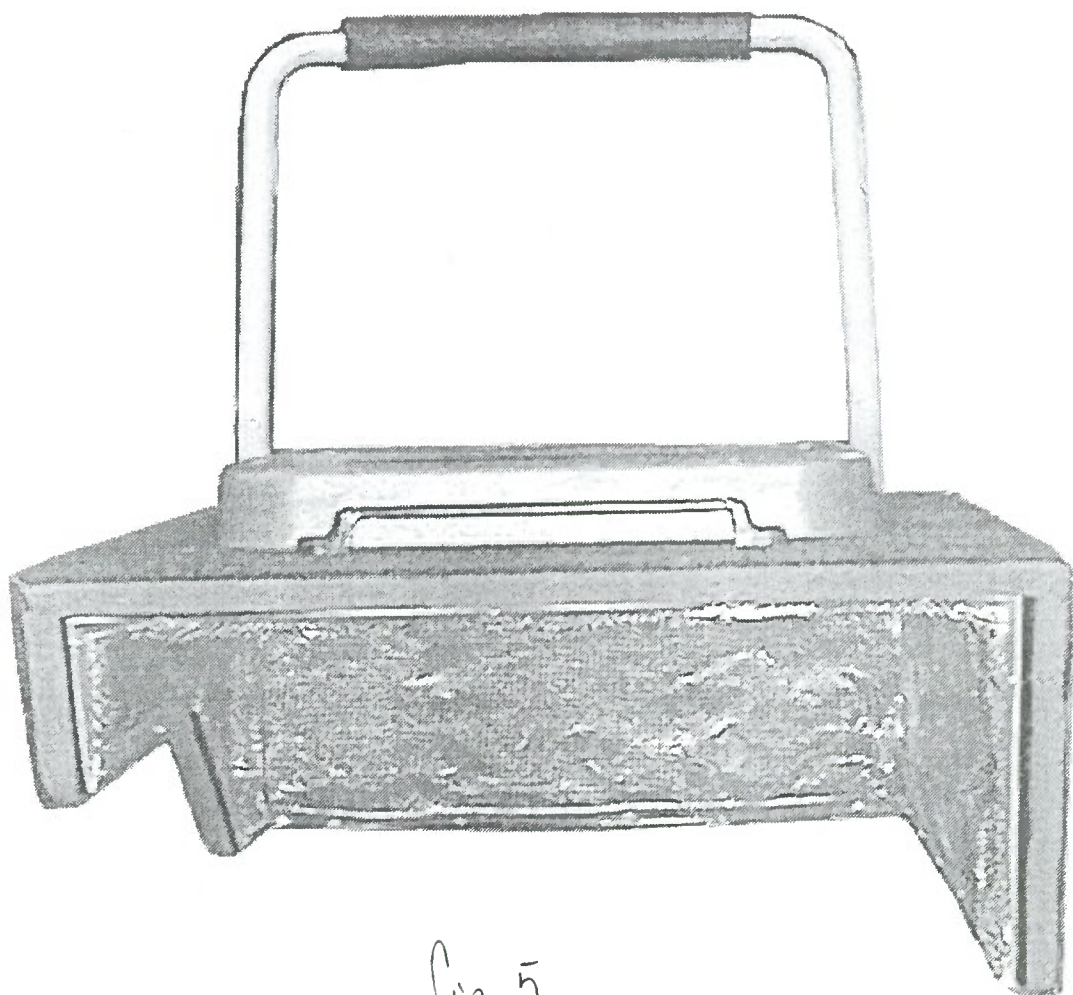


fig. 5

Zakłady Samochodowe „JELOZ”
SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Inżynierska 3
55-221 JELOZ-LASKOWICE
(1)

CZŁONEK ZARZĄD
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
inż. Kazimierz Delikat

PROKURENT SPÓŁKI
inż. Wiesław Czapla
Doradca d/s technicznych

B. Peda