

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 493 796

A2

**DEMANDE
DE CERTIFICAT D'ADDITION**

(21)

N° 80 23788

Se référant : au brevet d'invention n° 80 18306 du 21 août 1980.

(54) Système réglable d'attache de bout, de harnais de planche à voile.

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). B 63 H 9/10; A 62 B 35/00; B 63 B 21/08, 35/72.

(22) Date de dépôt..... 7 novembre 1980.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 19 du 14-5-1982.

(71) Déposant : ATLAN Jean Luc, résidant en France.

(72) Invention de : Jean Luc Atlan.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

Certificat(s) d'addition antérieur(s) :

L'invention concerne des perfectionnements apportés aux dispositifs du harnais qui sont utilisés notamment dans la pratique de la navigation de la planche à voile.

Le Brevet principal n° 80 18306 concerne un système
5 d'attache de bout de liaison unissant le harnais de traction au wishbone.

Suivant une caractéristique du Brevet principal, ledit bout comprend à ses extrémités, 2 sangles (fig. 1) de rappel de toile imputrescible à l'eau de mer sur lesquelles
10 sont cousues sur chacune des deux sangles, deux morceaux de velcro (fig. 1-1) qui viennent ceinturer le wishbone (fig. 6-1). Au centre de chaque sangle se trouve un oeillet métallique (fig. 1-2) qui permet de retenir ledit bout par un noeud coulant. Une languette de préhension (fig. 1-3) est prévue afin de ma-
15 nipuler le système aisément. Suivant une caractéristique du Brevet principal, il suffisait de défaire le noeud coulant pour faire varier la longueur du bout.

L'addition a pour but le réglage fin et simple de la longueur du bout, qui doit être tendu dans la navigation en
20 finesse, et lache dans la navigation en poussée.

L'invention concerne une pièce (fig. 2) assurant la liaison des deux extrémités dudit bout comportant deux fûts parallèles, l'un étant destiné à recevoir une boucle (fig. 5-
pratiquée sur l'une des deux extrémités du bout, l'autre étant
25 munie sur sa longueur d'une fente en coin (fig. 4) pour assurer le coincement de l'autre extrémité (fig. 5-2). Le fût destiné à recevoir la boucle (qui pourra être réalisée soit à partir d'une épissure (fig. 5-3), soit à partir d'une noeud de chaise), comporte sur sa longueur deux fentes (fig. 3) permettant le
30 coincement de ladite boucle. Deux noeuds simples (fig. 5-4), enserrent l'oeillet d'une des deux sangles côté boucle afin d'éviter au système bout-pièce de liaison d'être perdu en cas de libération de l'extrémité libre du bout, qui pourra sa faire soit intenpestivement, soit volontairement pour une raison de
35 sécurité.

Cette pièce de liaison qui peut être soit monolithique, soit composée à partir de deux taquets siffleurs collés entre eux, est maintenue au wishbone par un cordon (fig. 5-5) passant dans un orifice (fig. 3-1, fig. 4-1) prévu à cet effet, mais

qui cependant, sans améliorer vraiment la tenue du système se trouve plutôt là pour ne pas gêner l'utilisateur.

Les avantages de cet ensemble bout-pièce de liaison sont nombreux :

5 - La longueur du bout sur le wishbone peut varier à volonté en cas de changement de cap de navigation.

 - Il n'est pas nécessaire au planchiste de s'arrêter de naviguer pour effectuer le deuxième réglage ; il suffit de libérer l'extrémité libre du bout, et étarquer ou choquer, puis re-
10 coincer ledit bout.

 - En cas de chute arrière sous sa voile, le planchiste croché n'aura qu'à libérer du taquet l'extrémité libre du bout, qui viendra "filer" laissant ainsi le planchiste en sécurité.

15 En conclusion, l'utilisation optimale du bout est réalisée quand le planchiste a effectué un premier réglage linéaire de la position du bout sur le wishbone par rapport à la force du vent, et ceci est réalisé grâce aux sangles décrites dans le brevet principal, et , quand ces deux sangles considérées
20 comme deux points fixes sur le wishbone, le planchiste peut effectuer un deuxième réglage sous tension de la longueur du bout qui est variable selon le cap de navigation choisi par le planchiste.

R E V E N D I C A T I O N S

1. Bout de liaison de harnais de traction pour la pratique de la planche à voile selon, l'une des quelconques revendications du brevet principal n° 80 18306, caractérisé en ce que le réglage de la longueur du bout sur les sangles se fait au moyen d'une
5 pièce assurant la liaison des deux extrémités du bout.

2. Bout selon la revendication 1 caractérisé en ce que la pièce de liaison, comporte deux fûts parallèles, l'un étant destiné à recevoir une boucle pratiquée sur l'une des deux extrémités du bout, l'autre étant muni d'une unique fente pour assurer
10 rer le coincement de l'autre extrémité mobile et libre dudit bout.

3. Bout selon la revendication 2 caractérisé en ce que le fût recevant la boucle comporte deux fentes qui assurent le coincement de ladite boucle.

15 4. Bout selon la revendication 1 caractérisé par la présence au niveau de la partie supérieure de liaison, d'un orifice prévu pour le passage d'un cordon de liaison au wishbone.

5. Bout selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il comporte du côté de la boucle, et situés de part et d'autre de
20 l'oeillet de la sangle, deux noeuds simples.

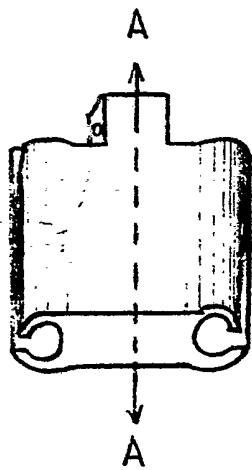
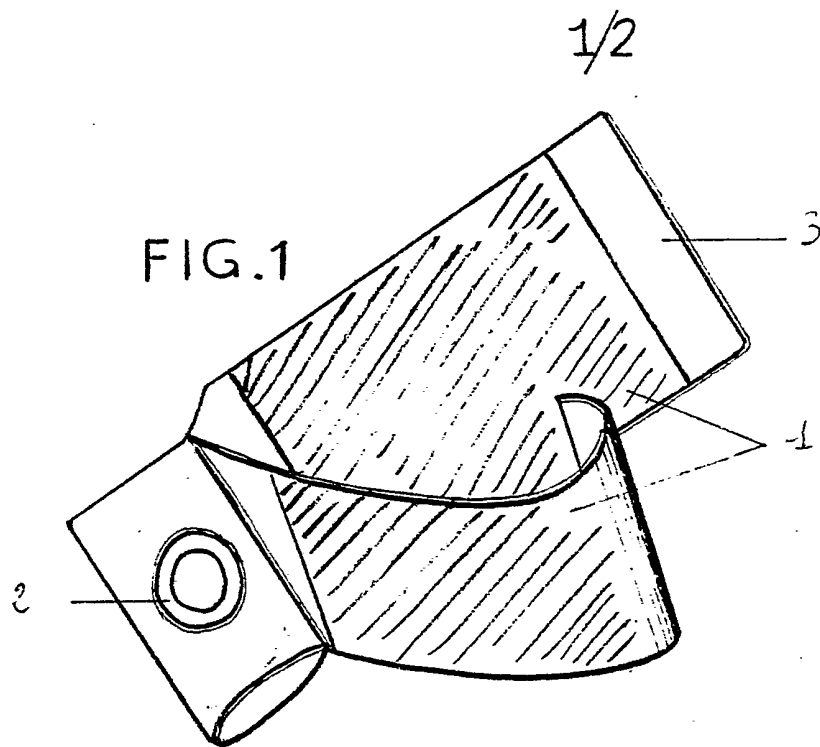
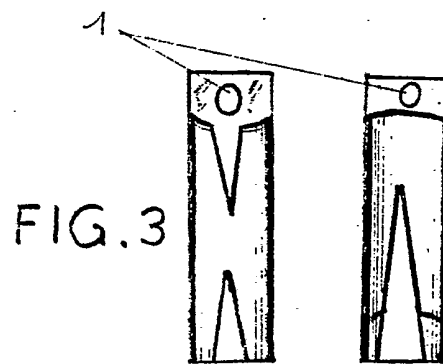


FIG. 2



2/2 FIG.5

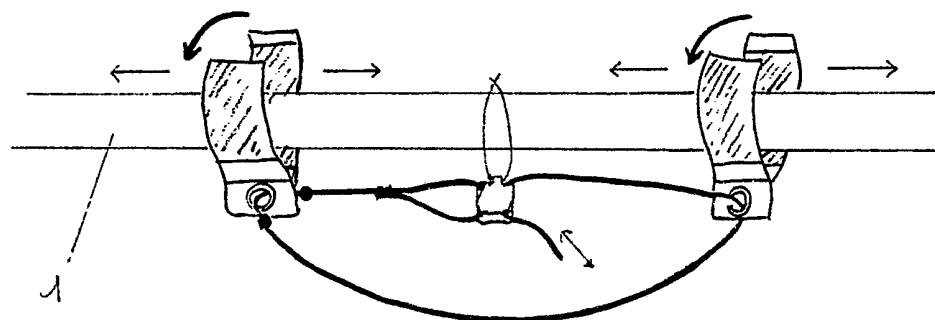
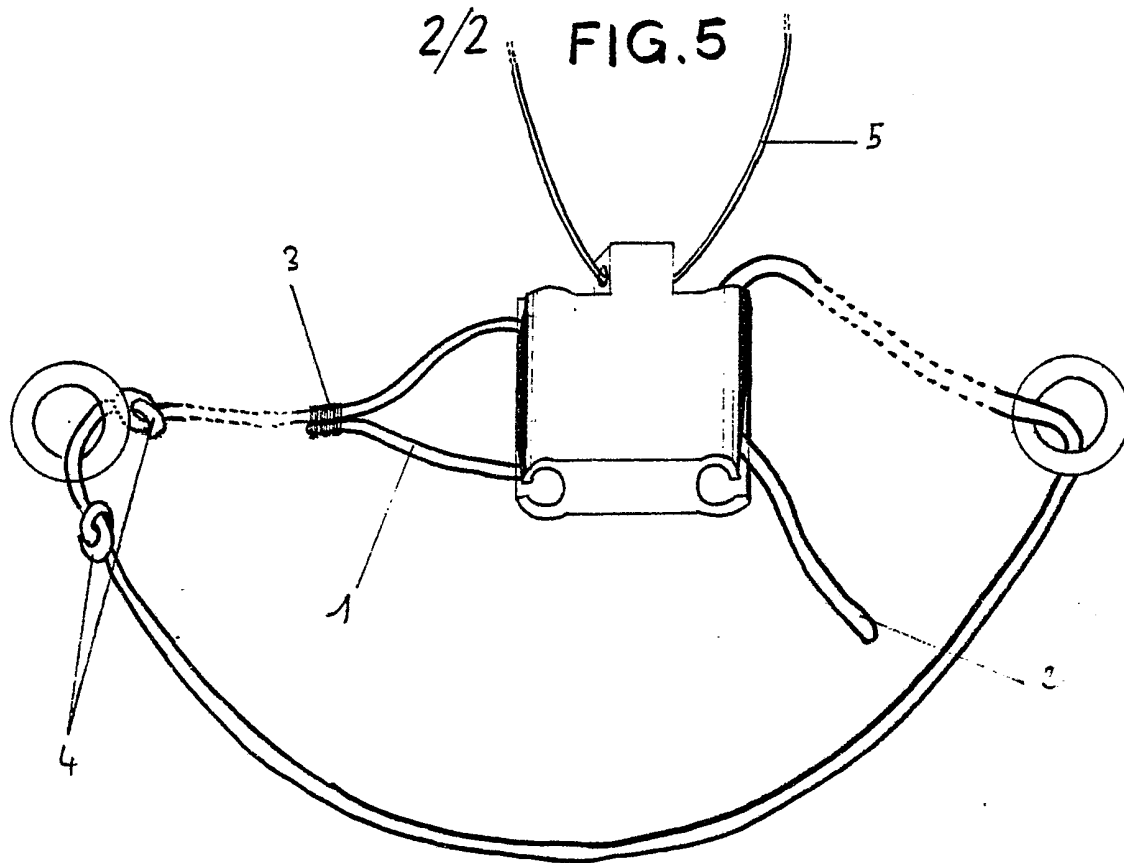


FIG.6