



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101997900570920
Data Deposito	27/01/1997
Data Pubblicazione	27/04/1997

Titolo

SBILANCIAMENTO DI CERCHIO O DI RUOTA CON TRAZIONE ECCENTRICA E BLOCCAGGIO DELLA REAZIONE VERSO IL CENTRO

MC 07 A 00 00 10

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo:

SBILANCIAMENTO DI CERCHIO O DI RUOTA CON TRAZIONE

ECCENTRICA E BLOCCAGGIO DELLA REAZIONE VERSO IL

CENTRO - di SERI Raniero, inventore unico, di naziona-

lità italiana, residente in 62038 Serravalle di Chien-

ti, (MC) fraz. Aquapagana 2, depositata il...

27 GEN. 1997

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Il problema del moto perpetuo è riuscire a bloccare

la spinta reattiva, uguale e contraria del tirante,

che impedisce la rotazione del cerchio o cerchione

della Ruota 2. La soluzione va cercata in un appoggio

in direzione del centro, con corda dal cerchio ester-

no, appoggiato su ruota concentrica, corda che dal

suo raggio inclinato afferra la seconda circonferen-

za dalla quale parte anche il tirante attivo, che affer-

ra la ruota libera, che con gancio spinge quella

esterna, del bloccaggio. Anche un peso in caduta di

Newton (pendolo ruota) può frenare e superare la for-

za del tirante (fig. 213) con doppie leve, in posizione

dei bracci corti alterni esterni, e recupero della

reazione con corde dai raggi di anello centrale.

La fig. 217 propone due bicicli volanti agganciati

da corde, sbilanciati da tiranti appoggiati su asta
sostenuta dai centri.

Tenero

France



213) Ogni doppia coppia di leve di primo tipo con fulcro insieme su palo e coi bracci corti dentro gli altri due meno corti, die quali uno a presa del cerchione sulla parte destra (o altra qualunque) e l'altro a recupero della reazione con corde sui due raggi di anello centrale, con pressione sui bracci lunghi di tirante (molla stirata e/o martinetto e/o cinghia e/o peso) con o senza ganci dal sistema leve al cerchione della ruota (con o senza corda di trascinamento).

214) Come sopra al 213), ma coi bracci lunghi divaricati e ganci arrotondati in funzione anti spinta centrifuga, e con antireazione (AR) senza la seconda coda, ma con gancio sul palo di una leva (palo fulcro).

215) Semplificazione ulteriore dei precedenti 213), e 214) con appoggi-fulcri bicicli (cuscinetti a sfere) dall'uno all'altro cerchione (concentrico), e trazione con corde dall'uno all'altro dei bracci corti all'una all'altra parte delle due ruote concentriche.

216) Tricicli volnati senza perno centrale stretti tra la corda che finisce dentro l'altro cerchione con o senza testina rotante e il tirante sui raggi laterali della ruota centrale e quelli di uno o due anelli dei tricicli.

Touropfer

Manice

Maria



217) Due bicicli volanti tra corde e con dentro la spinta eccentrica di un tirante tra due testine rotanti, di cui un anello è appoggiato all'asta sostenuta dai due centri dei due bicicli e due ruote a lato.

218) Tirati in coppia o attraverso il centro per afferrare due archi appoggiati su cerchio e su aste ricurve con le punte rette in pressione eccentrica.

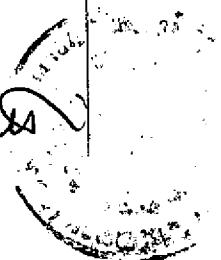
219) Come sopra al n. 218), ma con i due archi girati verso l'esterno e senza ganci dei pali, sulla ruota concentrica interna, pali dall'inizio alla fine retti.

220) Come sopra ai nn. 218), 219), ma coi pali retti, ma piegati a 90° (circa) per l'attacco del tirante, la cui reazione viene recuperata su anello di bicicletta del palo, che chiude le due forze reattive, con asta angolata fino all'altra parte (raggio) dell'anello libero centrale, e con gancio da arco verso la parte alta del palo, con piede eccentrico sul cerchione. Con o senza due raggi dall'anello sul cerchione (o un solo raggio).

221) Ruota pendolo col peso attaccato ad asta angolata fino all'altra parte dell'anello centrale dal quale parte la corda (morbida), che unisce la pressione debole (indiretta) alla trazione forte (diretta). Con o senza altro gancio e un raggio dall'anello alla ruota.

Francis

Francis Mouton



RIVENDICAZIONI (3)

MC97 A0000010

222) Due bicicli eccentrici, di cui uno per l'inizio del tirante e la fine della sua reazione girata su raggio dello stesso anello (concentrico) sul quale finisce la spinta attiva del tirante (cfr. sopra 213), che spinge con raggio (su ponte di sezioni o gancio) il cerchione grande col suo bicicli esterno.

223) Come sopra al 222), con solo cerchio esterno al cerchione della ruota (ruote concentriche con ganci o corda di trascinamento) per bloccare la reazione con corda e graggio dal cerchio al cerchione, raggio inclinato o meno, dalla parte opposta del tirante.

Anche con biciclo esterno al posto del cerchio come nella fig. 224), cerchio, biaciclo o altra figura geometrica atta all'attacco del tirante e al suo freno.

225) Ruota con cerchio esterno, appoggiato o ingrenato, con tirante che parte eccentrico dal cerchione della ruota e arriva eccentrico al suo interno, con gancio fisso sul cerchio o biciclo al suo interno, e con cinghia incrociata da esso ad anello centrale, che viene spinto e spinge con raggio tra due ponti sul cerchione o sue sezioni (o della ruota).

226) Due cerchi a contatto esterno e coi centri appoggiati su asta piegata a 90° (o quasi) per due tiranti in trazione con testina rotante (biciclo, o cuscinetto a sfere) in trazione alterna interna.

Rene

Renée Maud



MC 97 A 33 30 10

227) Ogni autorotante col tirante laterale tra asta

angolata (cfr. sopra al N. 226) e raggio di anello cen-

trale, che spinge con gancio il piede dell'asta den-

tro il cerchione, in modo eccentrico, e in alto con

asta trasversale, con o senza altro braccio finale.

228) Come sopra al n. 227), ma col tirante in partenza

da braccio sul cerchione di anello centrale o ruota

concentrica e dall'asta angolata, che ha il piede

attaccato al raggio di altro anello centrale fino

ai ganci del cerchione grande, e altro raggio dal bi-

braccio al ponte di sezioni di ruota o gancio.

229) Come sopra ai nn. 227) 228), ma coi due raggi qua-

si paralleli, uno piede dell'asta ricurva del tiran-

te, con palo di appoggio in alto e attacco di asta

appoggiata in basso con corda sul medesimo anello

centrale (del piede), tirante in trazione dell'anello

centrale, che preme con raggio contro il cerchione.

230) Come sopra al n. 229) ma con due aste in funzione

di una o due leve di secondo tipo, che premono sul

braccio corto che col tirante spinge l'anello cen-

trale con raggio contro il ponte di sezioni della

ruota, asta-raggio lunga, con o senza peso (Newton, o

pendolo) e corda sul braccio lungo, che aiuta a pre-

mere sull'asta eccentrica dentro e contro l'anello

Benvenuti

James M...



centrale, con due SPINTE attive, e un decimo di spin=
ta reattiva.

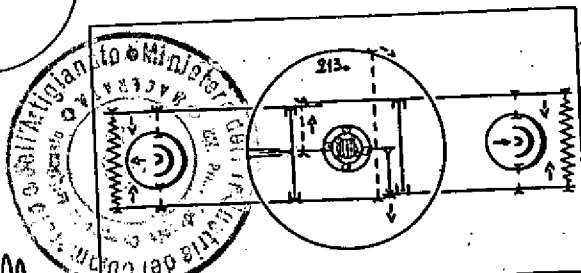
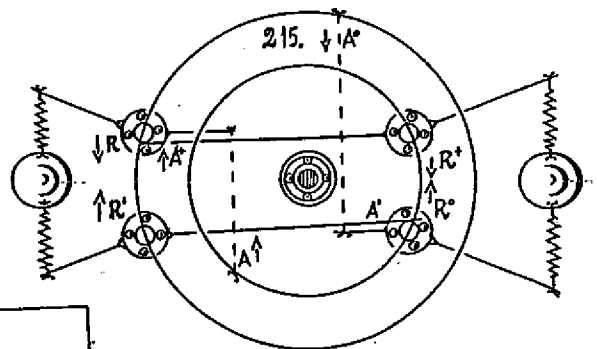
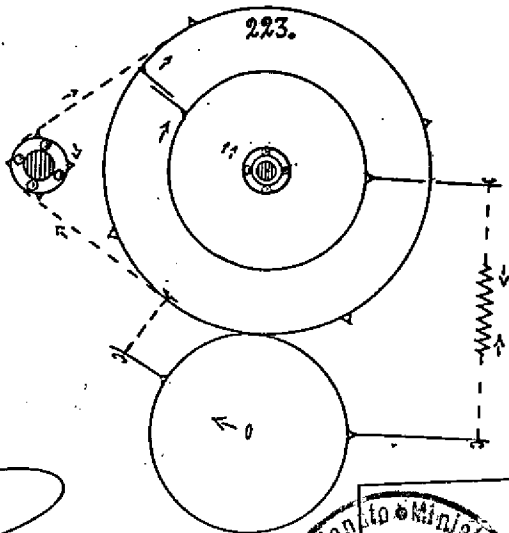
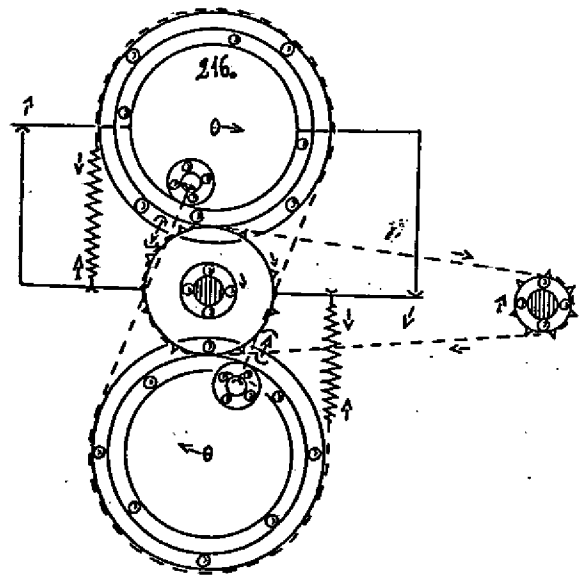
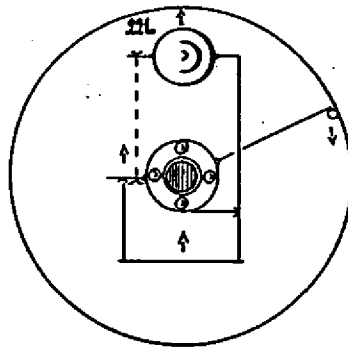
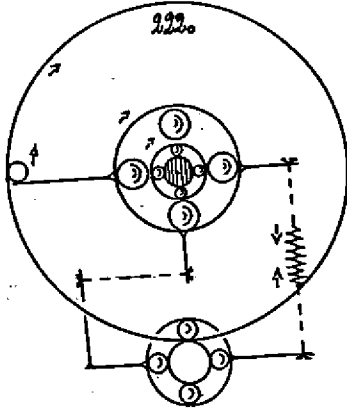
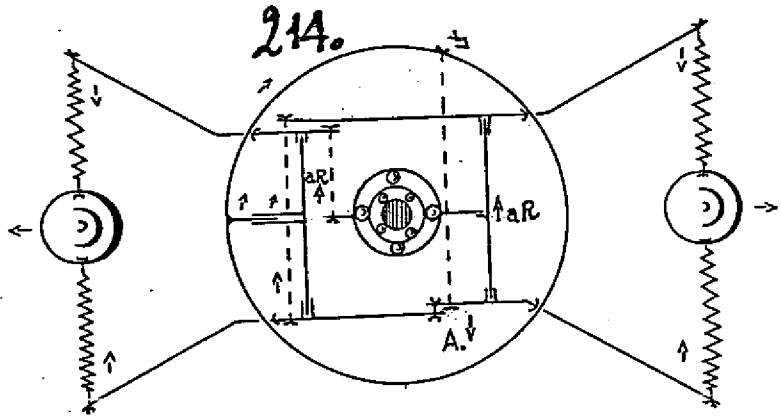
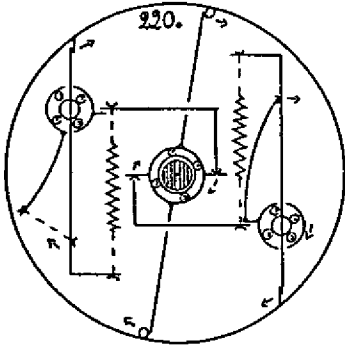
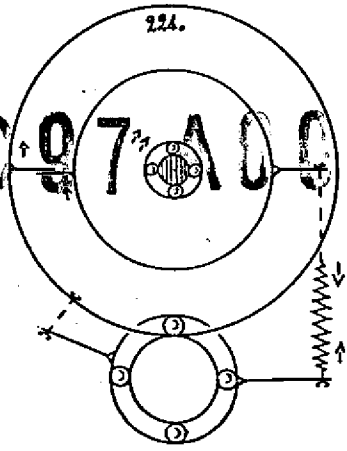
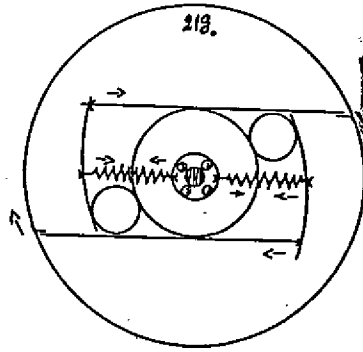
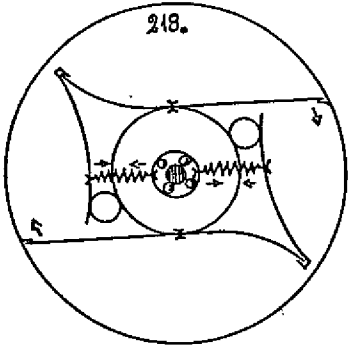
231) Ogni autorotante sbilanciato da un tirante da
un anello centrale, il medesimo o altro, sul quale si
appoggia un cerchio ad asta con doppia curva, una su
detto cerchio e l'altro rovesciata contro l'asta
con il piede eccentrico dentro il cerchione della
ruota, o sezioni. Con o senza corda-fulcro tra detta
asta lunga e l'anello centrale che sostiene cerchio
e tirante. Con o senza un raggio dall'anello al detto
cerchione o sue sezioni (o sezioni della ruota e de-
gli anelli).

Renzo

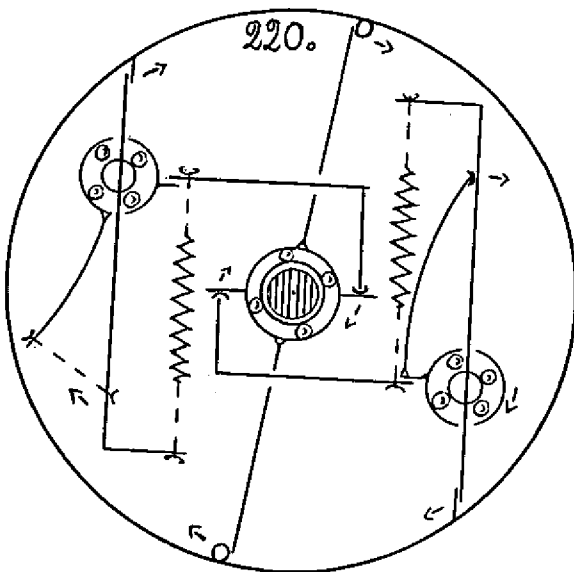
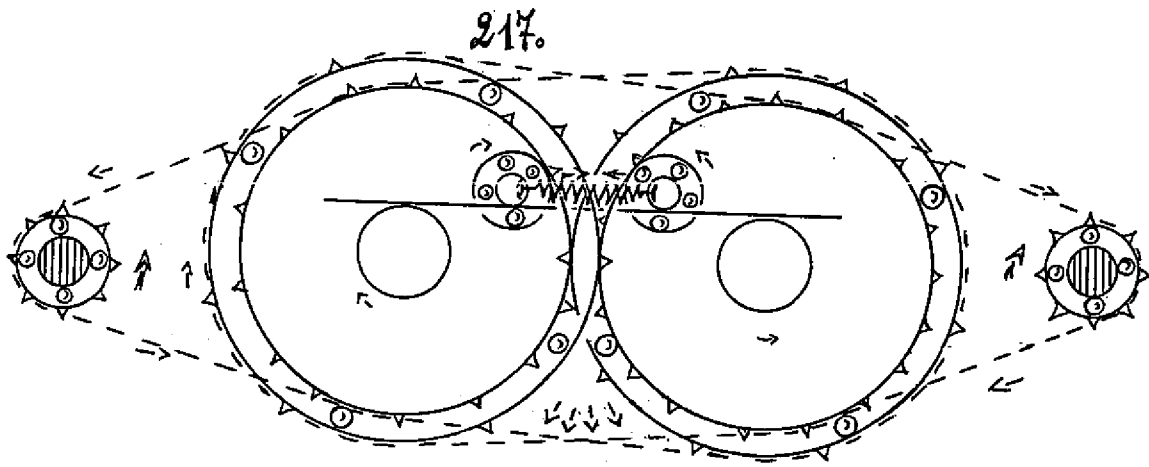
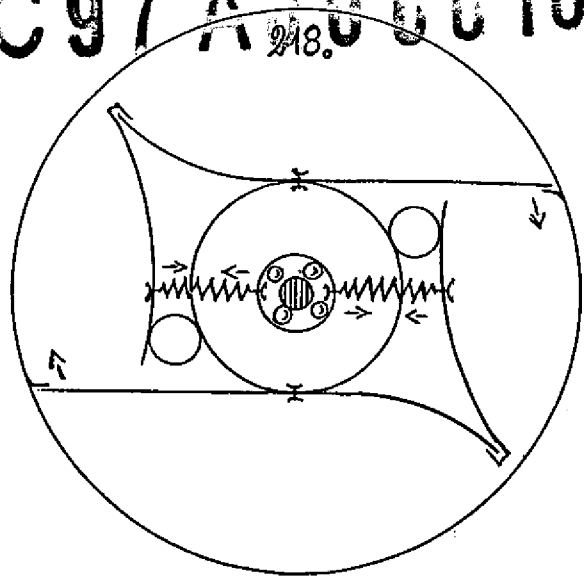
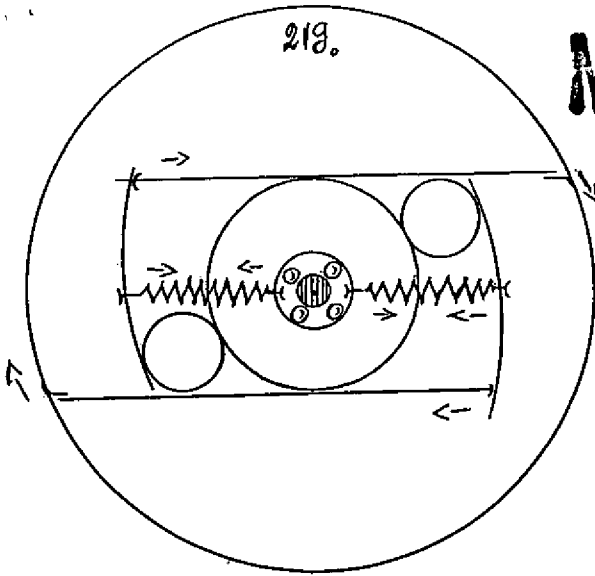
Giuseppe More



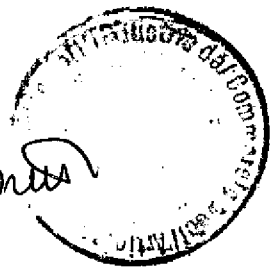
MC 97 A 0 0 0 10



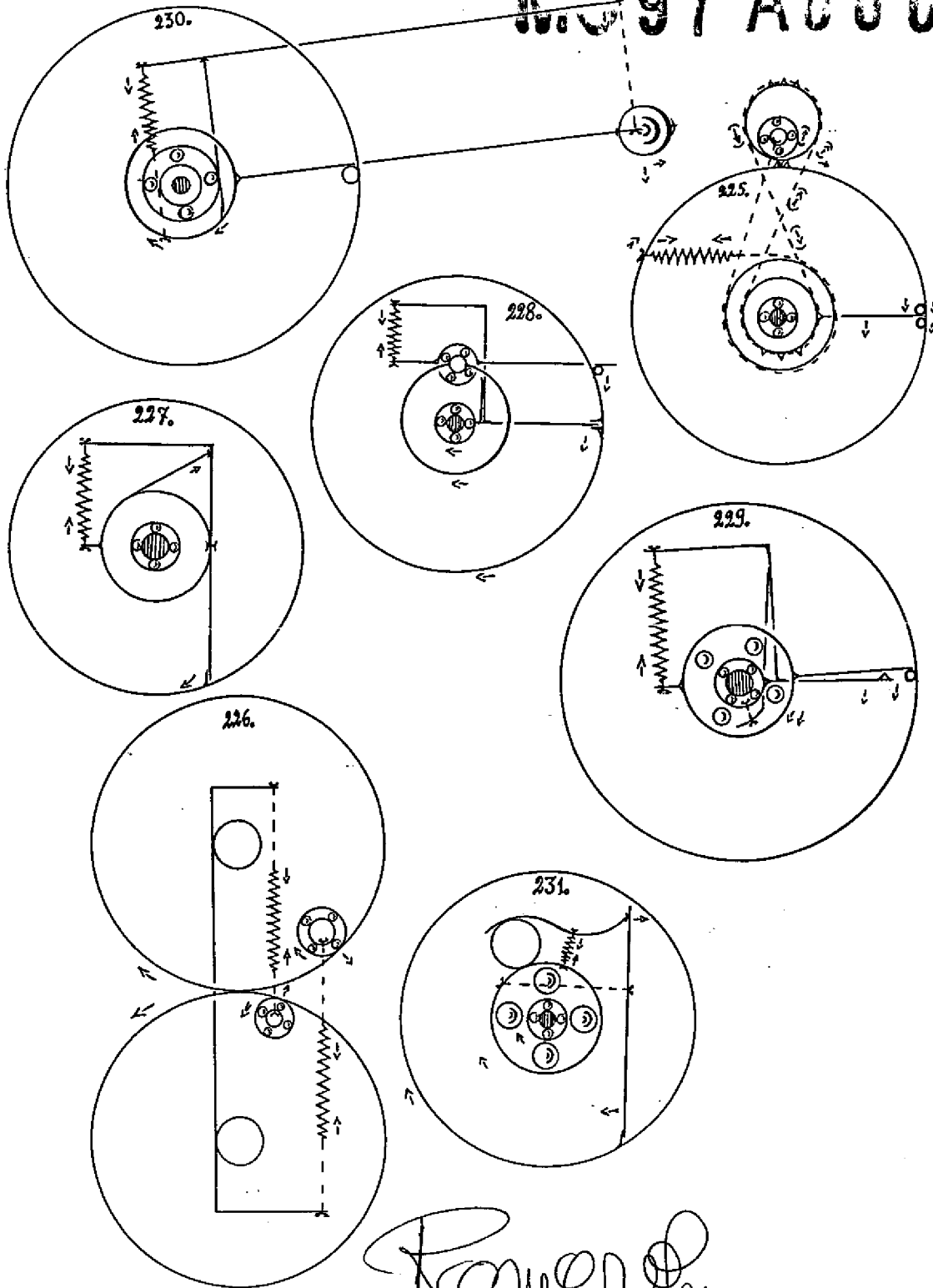
Energy
France Morin



Ronoffi & Bruce Morris



MC 97 A000010



Power for

Power Motor