



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661134 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310538934. 6

(22) 申请日 2013. 10. 31

(71) 申请人 富卓汽车内饰(安徽)有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区
凤鸣湖北路 26 号

(72) 发明人 童劲瑾 苏荣敏 程房江

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

B60R 11/02(2006. 01)

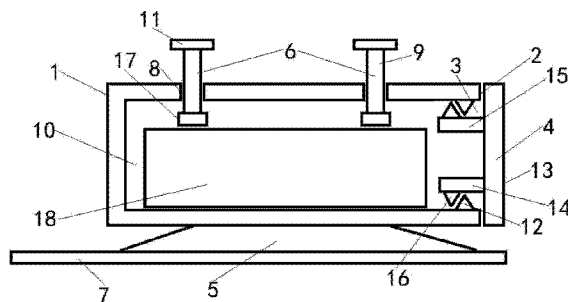
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

一种车用 U 盘固定装置

(57) 摘要

本发明提供一种应用于汽车车内零部件技术领域的车用 U 盘固定装置,所述的固定装置的装置本体部(1)的本体前侧面(2)上设置开口部(3),开口部(3)上扣装装置密封盖(4),装置本体部(1)的下端面设置吸盘(5),装置本体部(1)上端面设置穿过装置本体部(1)的夹紧部件(6),固定装置设置为通过吸盘(5)吸附在车内仪表板(7)上的结构,所述的装置密封盖(4)上设置用于数据线穿过的槽口,本发明的固定装置,结构简单,能够实现将与车内播放器连接的 U 盘方便地固定在车内,同时避免对 U 盘造成损害。



1. 一种车用 U 盘固定装置,其特征在于:所述的固定装置包括装置本体部(1),装置本体部(1)为中空结构,装置本体部(1)的本体前侧面(2)上设置开口部(3),开口部(3)上扣装装置密封盖(4),装置本体部(1)的下端面设置吸盘(5),装置本体部(1)上端面设置穿过装置本体部(1)的夹紧部件(6),固定装置设置为通过吸盘(5)吸附在车内仪表板(7)上的结构,所述的装置密封盖(4)上设置用于数据线穿过的槽口。

2. 根据权利要求 1 所述的车用 U 盘固定装置,其特征在于:所述的装置本体部(1)上端面上设置螺纹孔(8),夹紧部件(6)的杆件部(9)为螺牙结构,杆件部(9)拧装在螺纹孔(8)内,杆件部(9)穿过装置本体部(1)的一端延伸到装置腔体(10)内,杆件部(9)的另一端设置用于拧转杆件部(9)的手柄部(11)。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的车用 U 盘固定装置,其特征在于:所述的本体前侧面(2)上的开口部(3)的内壁设置凸出的卡条 I (12),卡条 I (12)的截面呈三角形结构,装置密封盖(4)包括本体部(13),能够受力弯折的密封盖组件 I (14)和密封盖组件 II (15),密封盖组件 I (14)和密封盖组件 II (15)外表面上分别设置一道卡条 II (16),装置密封盖(4)扣装在本体前侧面(2)上时,两道卡条 II (15)分别设置为卡装在两道卡条 I (12)上的结构。

4. 根据权利要求 3 所述的车用 U 盘固定装置,其特征在于:所述的吸盘(5)与装置本体部(1)的下端面固定连接,吸盘(5)设置多个,多个吸盘(5)之间按间隙设置在装置本体部(1)的下端面上。

5. 根据权利要求 4 所述的车用 U 盘固定装置,其特征在于:所述的杆件部(9)穿过装置本体部(1)延伸到装置腔体(10)内的一端端头部安装一个橡胶材料制成的压块(17),装置本体部(1)上端面上设置多个夹紧部件(6)。

一种车用 U 盘固定装置

技术领域

[0001] 本发明属于汽车车内零部件技术领域,更具体地说,是涉及一种车用 U 盘固定装置。

背景技术

[0002] 在汽车技术领域,随着人们生活水平的提高,对车内功能的要求也不断提高。在汽车车内,汽车音乐播放功能目前已成为人们离不开的重要功能。但在现有的汽车上,当人们需要播放音乐时,往往需要通过将一个 U 盘与车身上的播放器相连接。但与此同时,车身上往往没有 U 盘的固定部件,这给驾驶人员带来很大的不便,往往需要将 U 盘随意地放在车内,这也容易导致 U 盘的损坏。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:针对现有技术中的不足,提供一种结构简单,能够实现将与车内播放器连接的 U 盘方便地固定在车内,同时能够实现对 U 盘进行保护,避免对 U 盘造成损害的车用 U 盘固定装置。

[0004] 要解决以上所述的技术问题,本发明采取的技术方案为:

[0005] 本发明为一种车用 U 盘固定装置,所述的固定装置包括装置本体部,装置本体部为中空结构,装置本体部的本体前侧面上设置开口部,开口部上扣装装置密封盖,装置本体部的下端面设置吸盘,装置本体部上端面设置穿过装置本体部的夹紧部件,固定装置设置为通过吸盘吸附在车内仪表板上的结构。

[0006] 优选地,所述的装置本体部上端面上设置螺纹孔,夹紧部件的杆件部为螺牙结构,杆件部拧装在螺纹孔内,杆件部穿过装置本体部的一端延伸到装置腔体内,杆件部的另一端设置用于拧转杆件部的手柄部。

[0007] 优选地,所述的本体前侧面上的开口部的内壁设置凸出的卡条 I,卡条 I 的截面呈三角形结构,装置密封盖包括本体部,能够受力弯折的密封盖组件 I 和密封盖组件 II,密封盖组件 I 和密封盖组件 II 外表面上分别设置一道卡条 II,装置密封盖扣装在本体前侧面上时,两道卡条 II 分别设置为卡装在两道卡条 I 上的结构。卡条 I 与卡条 II,实现装置密封盖与装置本体部之间的连接。

[0008] 优选地,所述的吸盘与装置本体部的下端面固定连接,吸盘设置多个,多个吸盘之间按间隙设置在装置本体部的下端面上。

[0009] 优选地,所述的杆件部穿过装置本体部延伸到装置腔体内的一端端头部安装一个橡胶材料制成的压块,装置本体部上端面上设置多个夹紧部件。

[0010] 采用本发明的技术方案,能得到以下的有益效果:

[0011] 本发明的所述的车用 U 盘固定装置,通过装置本体部上的装置腔体和开口部,能够将 U 盘装进装置腔体内,从而避免对裸露在外的 U 盘造成损害,而通过在装置本体部上设置吸盘,可以将整个固定装置吸附在车内的车内仪表板的任何位置,从而既起到了固定作

用,又确保固定的位置不会对驾驶带来不便;而装置密封盖的设置,则便于方便从装置腔体内取出U盘或将U盘放入到装置腔体内;通过设置夹紧部件,则考虑到不同U盘的尺寸不同,当U盘放入后,通过手柄部旋转杆件部,杆件部向装置腔体内运动,杆件部端头部的压块抵靠在U盘上,避免U盘在装置腔体内随意窜动,而压块设置为橡胶材料,既避免了压块压力过大对U盘造成损害,也避免了U盘在装置腔体内为硬性固定,在汽车行驶在颠簸的路面时,装置腔体内的U盘也不会因颠簸而碰坏。

附图说明

[0012] 下面对本说明书各附图所表达的内容及图中的标记作出简要的说明:

[0013] 图1为本发明所述的车用U盘固定装置的侧面剖视结构示意图;

[0014] 附图中标记分别为:1、装置本体部;2、本体前侧面;3、开口部;4、装置密封盖;5、吸盘;6、夹紧部件;7、车内仪表板;8、螺纹孔;9、杆件部;10、装置腔体;11、手柄部;12、卡条I;13、本体部;14、密封盖组件I;15、密封盖组件II;16、卡条II;17、压块。

具体实施方式

[0015] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本发明的具体实施方式如所涉及的各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明:

[0016] 如附图1所示,本发明为一种车用U盘固定装置,所述的固定装置包括装置本体部1,装置本体部1为中空结构,装置本体部1的本体前侧面2上设置开口部3,开口部3上扣装装置密封盖4,装置本体部1的下端面设置吸盘5,装置本体部1上端面设置穿过装置本体部1的夹紧部件6,固定装置设置为通过吸盘5吸附在车内仪表板7上的结构,装置密封盖4上设置用于数据线穿过的槽口,数据线一端与未与装置腔体内的U盘连接,数据线另一端与车内的播放器连接。

[0017] 优选地,所述装置本体部1上端面上设置螺纹孔8,夹紧部件6的杆件部9为螺牙结构,杆件部9拧装在螺纹孔8内,杆件部9穿过装置本体部1的一端延伸到装置腔体10内,杆件部9的另一端设置用于拧转杆件部9的手柄部11。

[0018] 优选地,所述的本体前侧面2上的开口部3的内壁设置凸出的卡条I 12,卡条I 12的截面呈三角形结构,装置密封盖4包括本体部13,能够受力弯折的密封盖组件I 14和密封盖组件II 15,密封盖组件I 14和密封盖组件II 15外表面上分别设置一道卡条II 16,装置密封盖4扣装在本体前侧面2上时,两道卡条II 15分别设置为卡装在两道卡条I 12上的结构。

[0019] 优选地,所述的吸盘5与装置本体部1的下端面固定连接,吸盘5设置多个,多个吸盘5之间按间隙设置在装置本体部1的下端面上。

[0020] 优选地,杆件部9穿过装置本体部1延伸到装置腔体10内的一端端头部安装一个橡胶材料制成的压块17,装置本体部1上端面上设置多个夹紧部件6。

[0021] 本发明的所述的车用U盘固定装置,通过装置本体部1上的装置腔体10和开口部3,能够将U盘装进装置腔体10内,从而避免对裸露在外的U盘18造成损害,而通过在装置本体部1上设置吸盘5,可以将整个固定装置吸附在车内的车内仪表板7的任何位置,从而

既起到了固定 U 盘作用,又确保了固定装置的固定位置不会对驾驶带来不便;而装置密封盖 4 的设置,则便于方便从装置腔体 10 内取出 U 盘 18 或将 U 盘 18 放入到装置腔体 10 内;设置夹紧部件 6,则考虑到不同 U 盘 18 的尺寸不同,当 U 盘 18 放入后,通过手柄部 11 旋转杆件部 9,杆件部 9 向装置腔体 10 内运动,杆件部 9 端头部的压块 17 抵靠在 U 盘 18 上,避免 U 盘 18 在装置腔体 10 内随意窜动,而压块 17 设置为橡胶材料,既避免了压块 17 压力过大对 U 盘 18 造成损害,也避免了 U 盘 18 在装置腔体 10 内为硬性固定,在汽车行驶在颠簸的路面时,U 盘 18 也不会因颠簸而碰坏。

[0022] 上面结合附图对本发明进行了示例性的描述,显然本发明具体的实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的各种改进,或未经改进将本发明的构思和技术方案直接应用于其他场合的,均在本发明的保护范围内。

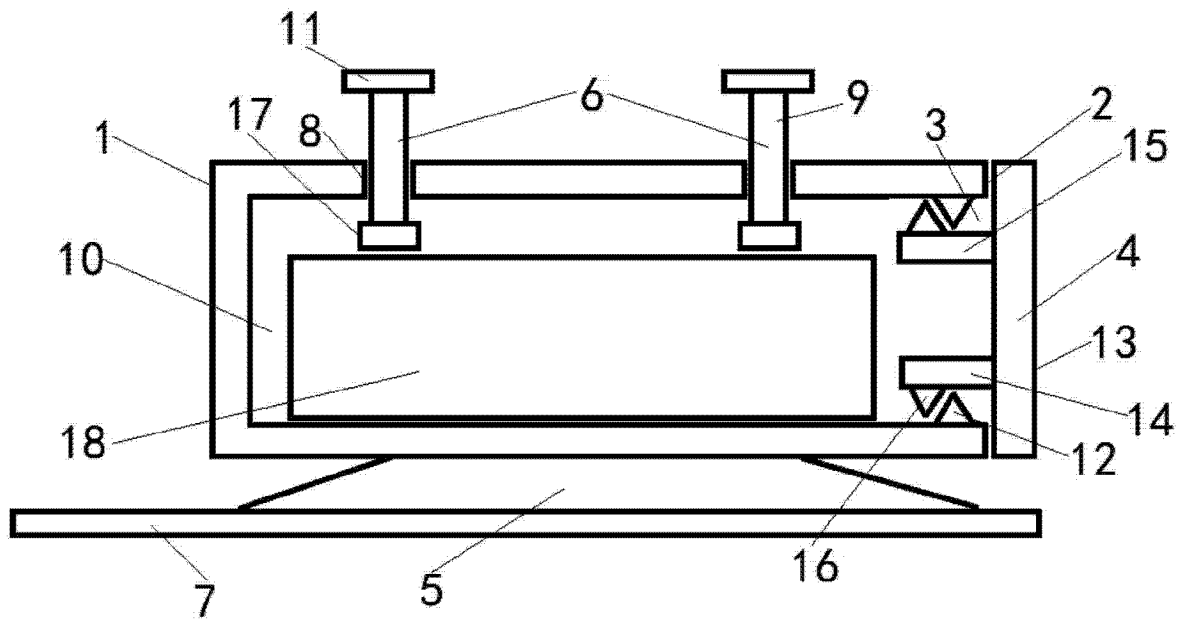


图 1