



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

238028

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 66 F 9/18

/22/ Přihlášeno 01 06 83

/21/ PV 3950-83

(40) Zveřejněno 14 03 85

(45) Vydáno 15 10 87

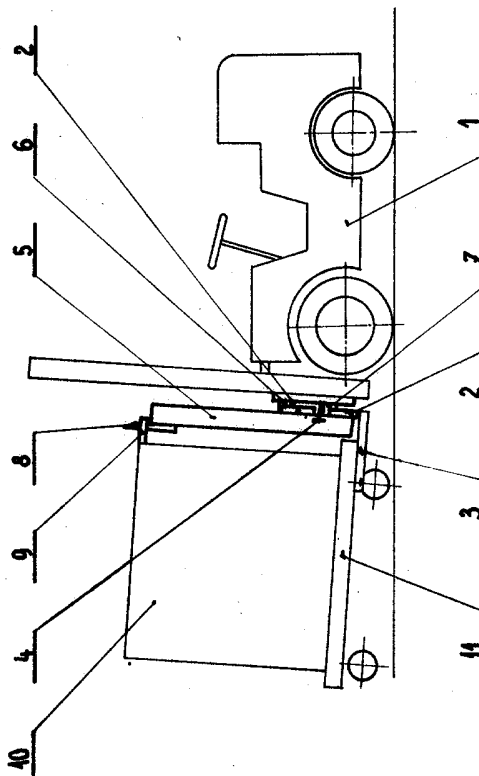
(75)

Autor vynálezu

BOHÁČ PAVEL, ROSA JIŘÍ, PRAHA

(54) Přídavné zařízení k vysokozdvíhým vozíkům

Přídavné zařízení je tvořeno nosným trámkem, na jehož dolním konci jsou záchyty pro jeho upevnění na nosnou desku vidlic vozíku a mezi nimi je pojistka pro fixování polohy nosného tráčku na nosné desce, přičemž nosný trámek je dále na horním konci vybaven šikmo zkoseným trnem pro nosné oko kontejneru.



Vynález se týká nakládání a vykládání malých kontejnerů a nákladů obdobného charakteru pomocí běžných vysokozdvížných vozíků nebo speciálních nakladačů, řešené přídavným zařízením, které se připevní na nosný rám vidlic vysokozdvížných vozíků nebo speciálních nakladačů a které umožňuje zachytit kontejner jeho podélnou osou v podélné ose vozíku.

Dosud se uvedené kontejnery nakládají a vykládají převážně pomocí komplikovaného rámového zařízení umístěného nad vozidlem. Manipulace s tímto zařízením je poměrně náročná, a jelikož se kontejnery nakládají na ložnou plochu vozidla napříč ke směru jízdy, a to pouze od jeho zadního čela, musí se kontejnery nakládat opačně, než budou skládány.

Protože se však převážně po vyložení nakládají prázdné kontejnery, dochází tak k mnohonásobnému a komplikovanému snímání a nakládání kontejnerů. V poslední době se někdy užívá i hydraulická ruka, která sice manipulaci s kontejnery poněkud usnadňuje, avšak má malý dosah.

Obě tato zařízení nejsou použitelná pro velkoobjemové návěsy, které by zhrdosládány dopravu, neboť vzhledem k nutnému velkému dosahu by jejich hmotnost dosáhla vysokých hodnot, které by snížily nosnost vozidla a provozní náklady by převyšily hospodárnou hodnotu.

Uvedené nedostatky odstraňuje přídavné zařízení podle vynálezu. Přídavné zařízení je upevnitelné k vysokozdvížným vozíkům nebo speciálním nakladačům a určeno pro zachycení kontejnerů. Přídavné zařízení je tvořeno nosným trámem, na dolním konci opatřené záchyty pro jeho upevnění na nosné desce vidlic vysokozdvížného vozíku a mezi záchyty upravenou pojistkou pro fixování nosného trámku na nosné desce, přičemž nosný trámek je dále na horním konci vybaven šikmo skoseným trnem pro nosné oko kontejnerů.

Přídavné zařízení je použitelné pro každý typ vozíků, které není třeba pro použití zařízení speciálně upravovat. Kontejnery je pak možno nakládat a vykládat kdykoliv a v libovolném pořadí, a to napříč směru jízdy vozidla a z kteréhokoliv boku vozidla.

Dále jsou možné i různé kombinace ukládání, tj. některé kontejnery napříč a některé rovnoběžně s podélnou osou vozidla, což umožňuje plně využít ložnou plochu vozidla.

Přídavné zařízení dále umožňuje, aby vozidlo bylo zaplachtované, což chrání náklad před poškozením deštěm. Tyto škody dosud dosahují značných hodnot. Dosavadní nakládací a vykládací zařízení, tj. rámová konstrukce nad vozidlem nebo hydraulická ruka, zaplachtování nedovolují.

Další výhodou přídavného zařízení je i to, že kontejnery /jejichž spodní části jsou podle typu kontejneru značně odlišné a zejména táhla ovládací fixační podpěry jsou při obvyklém nakládání a vykládání napříč vidlic, lehce poškoditelné/ se při použití přídavného zařízení podle vynálezu nemohou prakticky poškodit.

Příkladné provedení přídavného zařízení podle vynálezu je znázorněno na výkresu, který ukazuje kontejner připojený na vysokozdvížný vozík prostřednictvím přídavného zařízení.

Přídavné zařízení je tvořeno nosným trámem 5, který je na dolním konci opatřen záchyty 6, 7 pro jeho upevnění na nosnou desku 2 vidlic 3 vysokozdvížného vozíku 1. Mezi záchyty 6 a 7 je pojistka 4 pro fixování nosného trámku 5 na nosné desce 2.

Nosný trám 5 je dále na svém horním konci vybaven šikmo skoseným trnem 8 pro nosné oko 9 kontejneru 10. O vidlice 3 vysokozdvížného vozíku 1 je kontejner 10 opřen ochranným rámem 11.

Nakládání kontejnerů pak probíhá následovně:

Nosný trám 5 přídavného zařízení se nasadí pomocí záchyť 6 a 7 na nosnou desku 2 vidlic

3 a proti vypadnutí nebo posunutí se zajistí pojistkou 4. P/tom se najede vysokozdvížným vozíkem 1 se spuštěnými vidlicemi 3 pod kontejner 10. Postupným zvedáním nosné desky 2 se zvedají vidlice 3 a trn 8 do takové výše, kdy se vidlice 3 opřou o ochranný rám 11 kontejneru 10 a trn 8 se zasune do nosného oka 9 kontejneru 10. Tím je kontejner 10 připraven k dalšímu zvedání na vozidlo již běžným způsobem. Vykládání kontejnerů 10 pak probíhá opačně.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Přídavné zařízení k vysokozdvížným vozíkům a speciálním nakladačům s vidlicí opatřenou nosnou deskou, k nakládání a vykládání malých kontejnerů, vyznačené tím, že na nosné desce /2/ je zavěšen trám /5/ opatřený pojistkou /4/, na jehož horním konci je trn /8/.

1 výkres

238028

