

(11) *Número de Publicação:* PT 101587 A

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 5 )  
B60G013/14 A

(12) *FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO*

|                                           |                                                                                |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| (22) <i>Data de depósito:</i> 1994.10.11  | (73) <i>Titular(es):</i>                                                       |
|                                           | OLÁVIO RODRIGUES SERENO<br>RUA DE CALOUSTE GULBENKIAN, 72-1-DT. 3750 ÁGUEDA PT |
| (30) <i>Prioridade:</i>                   |                                                                                |
| (43) <i>Data de publicação do pedido:</i> | (72) <i>Inventor(es):</i>                                                      |
| 1996.04.30                                |                                                                                |
| (45) <i>Data e BPI da concessão:</i>      | (74) <i>Mandatário(s):</i>                                                     |
|                                           |                                                                                |

(54) *Epígrafe:* SISTEMA AUTOCINÉTICO PARA LOCOMOÇÃO PNEUMÁTICA DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

(57) *Resumo:*

A invenção refere-se a um sistema de captação da energia cinética desenvolvida no veículo automóvel, quando em movimento, pela multiplicidade de impactos reflectidos nas rodas (1), em consequência das sinuosidades da via. Essa captação de energia é feita a através de compressores/amortecedores (3) instalados nas suspensões, força que será transferida sob a forma de ar comprimido (absolutamente seco e isento de impurezas) para depósitos pneumáticos (4, 5 e 6) e levada depois às câmaras do motor tradicional do veículo (10), para, sob pressão, accionar os seus pistões, colocando-o em trabalho, para locomoção do automóvel.

Nas emergências que ocorram por insuficiência de pressão pneumática, o coordenador electrónico (9), que lê e trata toda a vida do veículo, poderá, em alternância, recorrer ao sistema tradicional de explosão por combustível nas câmaras do motor (11, 12 e 13). Ainda em alternativa (razões ecológicas, construção de veículos novos ou reconversão dos actuais), se oferece opção por sistema de ar comprimido/turbina/gerador eléctrico acoplado/central de baterias/motor eléctrico (14, 15, 16 e 17) para locomoção do automóvel.

