



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

244604

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

E 01 F 1/00

(22) Přihlášeno 08 07 82
(21) PV 5217-82

(40) Zveřejněno 25 11 83

(45) Vydáno 14 10 87

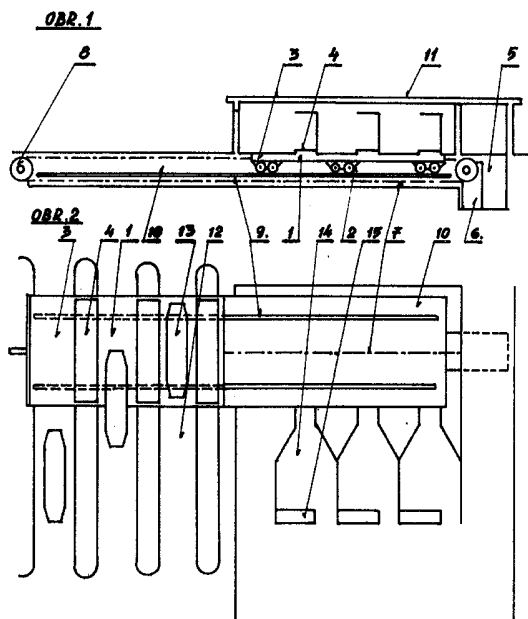
(75)

Autor vynálezu

RAJDL JIŘÍ ing.; HLADÍK LUDĚK, PRAHA

(54) Nástupiště autobusového nádraží

Řešení se týká zařízení k usnadnění odbavení cestujících na autobusových nádražích. Nástupiště je vytvořeno tak, že odjezdová stání a nástupní ostrůvky jsou umístěné na platformě opatřené podvozky a přemísitelné prostřednictvím navijáku po kolejkách z výpravní budovy v kolmém směru na komunikace pro odjezd autobusů.



Známá nástupiště do autobusů na autobusových nádražích jsou uspořádána jako seuber stabilních odjezdových stání, z nichž každé je vyhrazeno pro určité autobusové linky. Příchod k jednotlivým odjezdovým stáním z výpravní budovy je zabezpečen přechody přes jízdni plochu autobusů nebo mimorevňevými přechody.

Hlavní nevýhodou tohoto uspořádání je nutnost dlouhé chůze cestujících se zavedadly se snížená bezpečností při úrevňevých nebo se zvýšenou namáhavostí při mimorevňevých přechodech.

Nevýhody známého uspořádání nástupišť odstraňuje předmět vynálezu, jehož podstatou jest, že odjezdová stání jsou umístěna na platformě opatřené pedveskem a přemístitelné prostřednictvím navijáku po kolejích z výpravní budovy ve směru kolmém na komunikaci autobusů na místo jejich odjezdu.

Další výhodou uspořádání dle vynálezu je, že půdorysná plocha sástavby autobusového nádraží může být značně menší. Jsou též vytvořeny předpoklady pro orientaci a informovanost cestujících, kteří při nepříznivých povětrnostních podmínkách nejsou obtěžováni simeu a nepohodou.

Příkladné provedení dle vynálezu je znázorněno na výkrese, kde obr. 1 je řez nástupištěm v postavení platformy uvnitř výpravní budovy a obr. 2 je půdorys autobusového nádraží a platformou v odjezdové poloze.

Platforma 1 o šířce větší než je délka autobusu, na koleovém pedvesku 2 nese jedne nebo několik odjezdových stání 3 pro autobusy a stejný počet nástupních ostrůvků 4 pro cestující. Ve strojevně 5 je umístěn naviják 6 známého provedení i spůsobu ovládní, který odvíjí a navíjí lane 7 přes kladku 8 umístěnou na protilehlé straně navijáku 6.

Pedvesek 2 je umístěn na kolejích 9 v zahloubení 10, které asi polovinou své délky je umístěno uvnitř výpravní budovy 11 a zbývající částí kříží kolmo komunikace 12 autobusů 13.

Ve výpravní hale 11 jsou v predleušení nástupních ostrůvků 4 vyhrazená shromaždiště 14 cestujících a stanoviště 15 pro kontrolu jídenek.

Cestující shromáždění ve výpravní budově 11 po vydání výsvy k odjezdu příslušné linky autobusu (například nezakresleným světelným ukazatelem nebo místním rozhlasem) předloží jídenky ke kontrole pracovníkovi nebo automatickému zařízení známého provedení ve stanovišti 15 a vyčkají na shromaždišti 14 do doby, než je pomocí navijáku 6 posunuta platforma 1 do krajní dvratí ve výpravní budově 11.

Pak se cestující přesunou na nástupní ostrůvek 4 a platforma 1 je přesunuta i s cestujícími do druhé krajní dvratí v prostoru komunikací 12. Autobus 13 je potom přistaven na odjezdové stání 3 a cestující nastoupí.

Po odjezdu autobusu 13 na trasu se platforma 1 vrátí do postavení ve výpravní budově 11, kde se zatím připravili k odjezdu cestující další linkou. Odjíždí-li ve stejné době několik linek autobusů, cestující se přesunují postupně do příslušných několika shromaždišť 14 a nástupních ostrůvků 4, z nichž po přesunutí platformy 1 nastupují do jednotlivých autobusů.

Signalizační, informační a zabezpečovací ústrejí k zajištění potřebné organizace a bezpečnosti při odbavení autobusů i cestujících jsou známého provedení a nejsou na obrázku znázorněna.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Nástupiště autobusového nádraží vyznačené tím, že odjezdová stání (3) a nástupní ostrůvky (4) jsou umístěné na platformě (1) opatřené podvozkem (2) a přemístitelné prostřednictvím navijáku (6) po kolejích (9) z výpravní budovy (11) v kolmém směru na komunikace (12) pro odjezd autobusů (13).

1 výkres

244604

