

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】令和1年11月7日(2019.11.7)

【公開番号】特開2018-117409(P2018-117409A)

【公開日】平成30年7月26日(2018.7.26)

【年通号数】公開・登録公報2018-028

【出願番号】特願2017-5202(P2017-5202)

【国際特許分類】

B 6 0 L 15/20 (2006.01)

B 6 0 K 1/02 (2006.01)

F 1 6 H 3/72 (2006.01)

【F I】

B 6 0 L 15/20 S

B 6 0 K 1/02

B 6 0 L 15/20 K

F 1 6 H 3/72 A

【手続補正書】

【提出日】令和1年9月25日(2019.9.25)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0018

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0018】

遊星歯車機構において、各要素のトルクの総和は0である。言い換えれば、入力トルクと出力トルクは等しい。この遊星歯車機構12においては、入力トルクであるサンギア14のトルク $T_s$ およびリングギア16のトルク $T_R$ の和は、出力トルクであるキャリア20のトルク $T_C$ に等しい( $T_s + T_R = T_C$ )。また、各要素の回転速度が維持されるためには、2つの入力トルクの比、つまりサンギアのトルク $T_s$ とリングギアのトルク $T_R$ の比が遊星歯車比となっている必要がある( $= T_s / T_R$ )。