

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY  
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **65274**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **117667**

(51) Int.Cl.  
**E01C 11/22 (2006.01)**

(22) Data zgłoszenia: **26.08.2008**

(54)

**Krawężnik drogowy**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

**01.03.2010 BUP 05/10**

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

**31.01.2011 WUP 01/11**

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**TECHMATIK SPÓŁKA AKCYJNA, Radom, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**Jarosław Kupidura, Odechów, PL**

**PL 65274 Y1**

## Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest krawężnik drogowy z betonu, przeznaczony do budowy dróg, ulic, chodników i innych powierzchni.

Obecnie krawężniki wytwarza się jako pojedyncze elementy, do których ciek wodny dokładany jest jako dodatkowy element.

Znany jest także ze zgłoszenia wzoru użytkowego nr 103875 krawężnik, który w przekroju poprzecznym ma kształt prostokąta ściętego z prostokątną półką, w podstawie posiada wykonany półkolisty rowek uszczelniający, z dwóch stron półki posiada dwa poprzeczne otwory mocujące, z jego jednej strony wykonano wypust, a z drugiej odpowiednio wgłębienie.

Celem rozwiązania jest uzyskanie krawężnika, w którym jeden z elementów będzie spełniał funkcję ciek wodny, co ma wpływ na wyeliminowanie dodatkowych czynności związanych z montażem niezależnych elementów.

Istota wzoru użytkowego polega na tym, że krawężnik drogowy jest bryłą o przekroju poprzecznym w kształcie prostokątnego trapezu, od strony licowej krawężnik ma wypust - ciek wodny, zaś górna powierzchnia tego wypustu jest płaska, równoległa do podstawy krawężnika, a ściana boczna, stykająca się z powierzchnią wypustu jest odchylona na zewnątrz pod kątem większym niż  $90^\circ$ , po czym przechodzi w powierzchnię płaską, równoległą do podstawy, zamkniętą ścianą pionową, prostopadłą do podstawy, ponadto w wyższej części krawężnika, na powierzchniach ścian bocznych są półkoliste wcięcia, z jednej strony i wybrzuszenia z drugiej strony, biegnące pionowo od powierzchni górnej do podstawy krawężnika.

W innej postaci tego krawężnika górna powierzchnia wypustu jest płaska oraz pochylona w stosunku do podstawy krawężnika i obniża się w kierunku ściany bocznej.

W kolejnej postaci krawężnika, według wzoru, górna powierzchnia wypustu jest łukowym wgłębieniem.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia krawężnik z płaską powierzchnią, w widoku z boku, fig. 2 - krawężnik z fig. 1 w widoku perspektywicznym, fig. 3 - krawężnik z pochyłą powierzchnią wypustu, w widoku z boku, fig. 4 - krawężnik z fig. 3 w widoku perspektywicznym, fig. 5 - krawężnik z wgłębioną powierzchnią wypustu, w widoku z boku, zaś fig. 6 przedstawia krawężnik z fig. 5 w widoku perspektywicznym.

Krawężnik drogowy jest bryłą o przekroju poprzecznym w kształcie prostokątnego trapezu, od strony licowej krawężnik ma wypust - ciek wodny 1, zaś górna powierzchnia 2 tego wypustu jest płaska, równoległa do podstawy 3 krawężnika, a ściana boczna 4, stykająca się z powierzchnią 2 wypustu 1 jest odchylona na zewnątrz pod kątem większym niż  $90^\circ$ , po czym przechodzi w powierzchnię płaską 5, równoległą do podstawy 3, zamkniętą ścianą pionową 6, prostopadłą do podstawy 3, ponadto w wyższej części krawężnika, na powierzchniach ścian bocznych są półkoliste wcięcia 7 z jednej strony i wybrzuszenia 8 z drugiej strony, biegnące pionowo od powierzchni górnej 5 do podstawy 3 krawężnika.

W innej postaci tego krawężnika górna powierzchnia wypustu 1 jest płaska oraz pochylona 9 pod kątem w stosunku do podstawy 3 krawężnika i obniża się w kierunku ściany bocznej 4.

W kolejnej postaci krawężnika, według wzoru, górna powierzchnia wypustu 1 jest łukowym wgłębieniem 10.

## Zastrzeżenia ochronne

1. Krawężnik drogowy w postaci bryły, posiadającej prostokątny wypust oraz rowek, **znamienny tym**, że jego przekrój poprzeczny ma kształt prostokątnego trapezu, od strony licowej krawężnik ma wypust-ciek wodny (1), zaś górna powierzchnia (2) tego wypustu jest płaska, równoległa do podstawy (3) krawężnika, a ściana boczna (4), stykająca się z powierzchnią (2) wypustu (1) jest odchylona na zewnątrz pod kątem większym niż  $90^\circ$ , po czym przechodzi w powierzchnię płaską (5), równoległą do podstawy (3), zamkniętą ścianą pionową (6), prostopadłą do podstawy (3), ponadto w wyższej części krawężnika, na powierzchniach ścian bocznych są półkoliste wcięcia (7) z jednej strony i wybrzuszenia (8) z drugiej strony, biegnące pionowo od powierzchni górnej (5) do podstawy (3) krawężnika.

2. Krawężnik drogowy, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że górna powierzchnia wypustu (1) jest płaska oraz pochylona (9) pod kątem w stosunku do podstawy (3) krawężnika i obniża się w kierunku ściany bocznej (4).

3. Krawężnik drogowy, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że górna powierzchnia wypustu (1) jest łukowym wgłębieniem (10).

### Rysunki

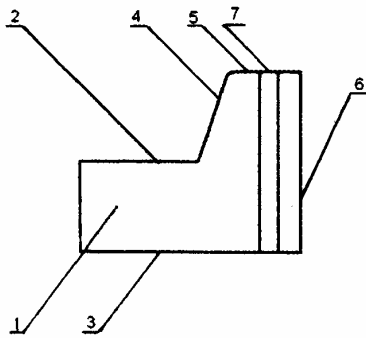


Fig. 1

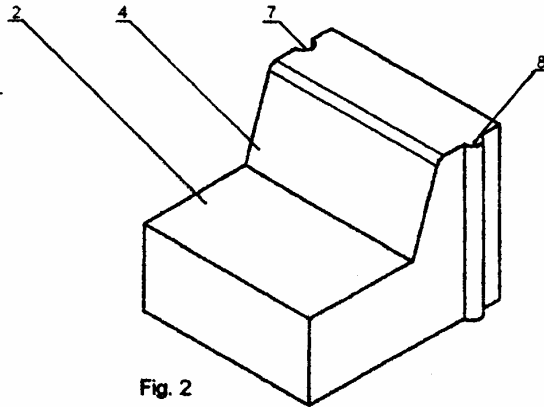


Fig. 2

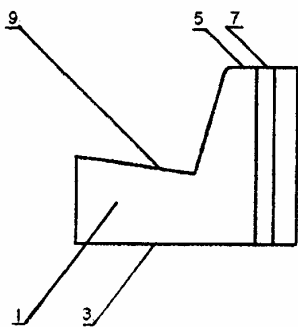


Fig. 3

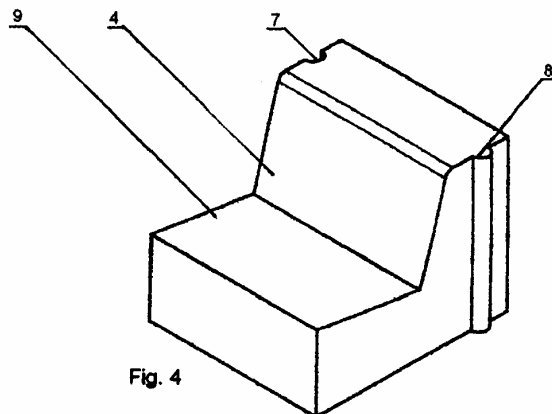


Fig. 4

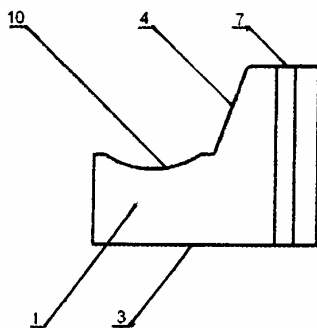


Fig. 5

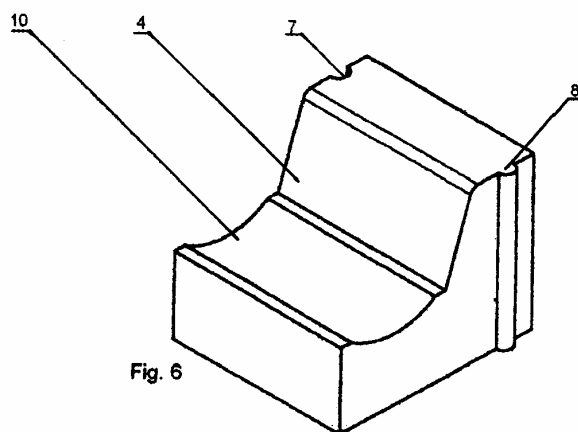


Fig. 6

