

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 530 729

(21) N° d'enregistrement national : **81 21434**

(51) Int Cl³ : F 02 B 33/32, 27/00.

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 13 novembre 1981.

(30) Priorité

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 4 du 27 janvier 1984.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

Demande de brevet résultant de la transformation de la demande de 1^{er} certificat d'addition à la demande de brevet n° 81 01919 déposée le 29 janvier 1981 (art. 88 du décret n° 79-822 du 19 septembre 1979).

(71) Demandeur(s) : CHANAY Paul Pierre François. — FR.

(72) Inventeur(s) : Paul Pierre François Chanay.

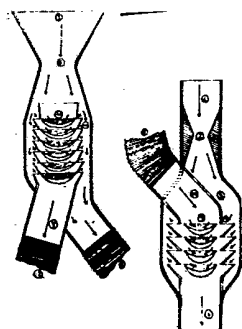
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

(54) Stato-surpresseur d'air pour moteurs à combustion.

(57) L'invention concerne des modifications améliorant le rendement du débit d'air d'alimentation et facilitant l'installation d'un stato-surpresseur pour moteur du type utilisant la dépression produite par le flux des gaz d'échappement dans une tubulure débouchant dans une chambre 3 fixée sur le tuyau d'échappement, une partie de l'air aspiré étant aiguillée dans la tubulure d'alimentation d'air du moteur.

Selon l'invention, le stato-surpresseur est séparé en deux corps distincts 3 et 5, réunis par un tuyau souple 8; un corps étant fixé sur le tuyau d'échappement et l'autre sous le capot abritant le moteur. Chacun de ces corps contenant une tubulure 11 et 7 présentant sur toute sa paroi des ouvertures 9 et 10 orientées contre le sens du flux respectivement des gaz d'échappement et de l'air aspiré.



FR 2 530 729 - A1

L'invention concerne des modifications améliorant le rendement du débit d'air d'alimentation du moteur et facilitant l'installation de l'appareil sous le capot.

5 La demande de brevet N°: 8I 0I9I9, donne la description du stato-surpresseur utilisant la dépression produite par le flux des gaz d'échappement dans une tubulure débouchant dans une chambre fixée sur le tuyau d'échappement.

Une partie de l'air aspiré est aiguillée dans la tubulure d'alimentation d'air du moteur.

10 Les modifications sont les suivantes:

Le stato-surpresseur, monobloc dans la demande de brevet précité est séparé en deux corps distincts (3 et 5), réunis par un tuyau souple (8) fixé d'une part à la tubulure (II) et d'autre part au corps (5).

15 Le premier corps fixé sur le tuyau d'échappement en (I et 4) présente une partie renflée (3) dans laquelle débouche une tubulure (II) présentant sur toute sa paroi des ouvertures (9) orientées contre le sens du flux des gaz d'échappement.

20 Le bas de la tubulure (II) est soudé sur son pourtour en sa partie (4) au corps (3).

Le deuxième corps contient dans sa partie renflée une tubulure (7) munie sur toute sa paroi d'ouvertures (10) orientées contre le sens du flux d'air aspiré, qui est conduit en partie au moteur par une tubulure souple (12).

Les deux corps présentent des sections resserrées en forme de diabolo (2 et 6).

Fonctionnement

5 La tubulure d'aspiration d'air (II) étant soudée à sa base au corps de détente (3) fixé sur le tuyau d'échappement, la totalité des gaz d'échappement passe dans celle-ci par les ouvertures de sa paroi.

Ils se mélangent au flux d'air aspiré, améliorant notablement l'effet d'aspiration.

10 Les sections resserrées en forme de diabolo (2 et 6) provoquent une surpression localisée suivie d'une forte détente.

REVENDICATIONS

- I Stato-surpresseur d'air pour tous moteurs à combustion, caractérisé par deux corps indépendants et indissociables (3 et 5), réunis par une tubulure souple (8); un corps étant fixé sur le tuyau d'échappement et l'autre sous le capot abritant le moteur.
- 5 2 Stato-surpresseur, selon la revendication I, caractérisé par une chambre de détente (3) fixée sur le tuyau d'échappement, contenant une tubulure (II) soudée à sa base (4) au corps de la chambre (3), et présentant sur toute sa paroi des ouvertures (9) orientées contre le sens du flux des gaz d'échappement.
- I0 3 Stato-surpresseur, selon la revendication I, caractérisé par un corps d'aspiration et de surpression (5) contenant une tubulure (7) présentant sur toute sa paroi des ouvertures (I0) orientées contre le sens du flux d'air aspiré.
- I5 4 Stato-surpresseur, selon les revendications 2 et 3, caractérisé par des sections internes resserrées en forme de diabolos (2 et 6)
-

