

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

A47D 11/00

B62B 7/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01203938.1

[45] 授权公告日 2001 年 12 月 12 日

[11] 授权公告号 CN 2464183Y

[22] 申请日 2001.2.5

[73] 专利权人 戴圣华

地址 中国台湾

[72] 设计人 戴圣华

[21] 申请号 01203938.1

[74] 专利代理机构 北京集佳专利商标事务所

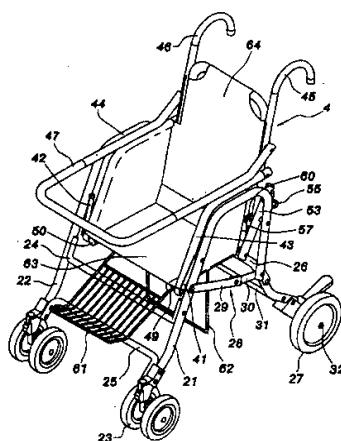
代理人 王学强

权利要求书 2 页 说明书 6 页 附图页数 8 页

[54] 实用新型名称 复合式婴儿座椅车

[57] 摘要

本实用新型提供了一种复合式婴儿座椅车,它包括有一轮架组及一座椅组,主要由多种杆件组成。该种婴儿座椅车除具有原本婴儿车所具有的坐式位置外,还能有躺式的位置,而且能将婴儿车的座位由低位直接转成高位,以适用于餐桌使用的状态;使后轮的支架转动,形成略收折的状态,便能固定于汽车的座椅上。因此它具有婴儿车、儿童的餐桌椅、汽车安全椅的三种功能,能提供很好的使用性,节省购买者的费用成本。



01.02.05
权 利 要 求 书

1、一种复合式婴儿座椅车，其特征在于包括：

轮架组，其有左、右侧前支杆，各前支杆的下端各有一前轮，各前支杆上端往后折再往下折分别接如□状一后支杆的一侧，后支杆下端各接有一后轮，在各前支杆的中段分别与后支杆两侧接有一肘节杆；及

一座椅组，座椅组为接于轮架组之上，于各前支杆前段内侧近上端各接有一前连杆，各前连杆各接一扶靠杆，扶靠杆中段往后折的后端接有一拐杖杆，两拐杖杆间接有一顶框杆，顶框杆可以翻动，各扶靠杆的前端分别接一底纵杆，各底纵杆分别接一旋转杆，各旋转杆中段分别枢接于相对应的前支杆后上段，各旋转杆另一端具有一扣圈，使旋转杆与前连杆转动让座椅组的底纵杆上下升降，当旋转杆转至下端，能使扣圈扣于后支杆，各底纵杆分别接一后连杆，各后连杆与一后靠杆相接，在座椅组内接有一座、背垫套。

2、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于轮架组的左、右侧前支杆间接有至少一前横固定杆。

3、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于轮架组的后支杆间接有至少一后横固定杆。

4、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于轮架组的肘节杆为两节连杆。

5、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于座椅组

的顶框杆为伸缩调整式。

6、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于座椅组的拐杖杆为伸缩调整式。

7、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于座椅组的底纵杆间接有至少一底横杆。

8、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于座椅组的各后连杆与后靠杆间分别凭借一离合定位器相接。

9、如权利要求 1 所述的复合式婴儿座椅车，其特征在于还具有一扣接于顶框杆的餐盘。



说明书

复合式婴儿座椅车

本实用新型涉及一种复合式婴儿座椅车，特别是指一种婴儿车上具有座椅可以升降调整的结构和能转换成安全座椅的结构。

公知的婴儿车大部份都为单一功能，如图 1 所示，为一种传统的简单型婴儿车 1，由前车架 11、后车架 12 配合末端枢接车轮 13 组成，且于前车架 11 上端延设一推杆 14，该推杆 14 的下段与后车架 12 中段跨设一坐杆支架 15；由此可知，公知的婴儿车仅有单一的功用，而婴儿车其仅具有让婴儿以坐姿乘坐于车上，但是在使用中，要长时间于户外活动，有时婴儿会睡着，需要转而向后躺下来，有些婴儿车已具有这种功能的结构，另外，在家中餐桌较高，常需另外购置婴儿座椅，才能使其与大人一样等高的坐着吃东西，也能使其更安全地坐着；还有，出门搭乘汽车，要配备婴儿专用安全椅，将婴儿定位于车上，于是又得添购安全椅，于是一个婴儿的诞生，在其成长的过程，为了安全的带着进出，需要准备多样的器具，不仅出门时的用具有两份，在家中时也为两份，婴儿车与专用座椅，相当占空间，待其成长后，又需将其丢弃，不仅浪费能源与资源，更是使空间的利用性降低，于是，本实用新型设计人基于提供更符合实际需求的物品，乃进行研发，以解决公知的多种设备无法共享的问题。

本实用新型的目的在于提供一种复合式婴儿座椅车，使其除了具有原本婴儿车所具有的坐式位置外，还能有躺式的位置，而且能将婴

儿车的座位由低位直接转成高位，以适用于餐桌使用的状态，而且使后轮的支架能转动，形成略收折的状态，便能固定于汽车的座椅上，如此，便能使本实用新型的车子能成为多功能的使用状态，以配合不同的使用位置，便能使其分别适用于各种情况，让为人父母者仅需购用本实用新型产品，便能将所有的用途包括，以节省经费与资源的浪费，也使整体的使用更方便。

为达成上述的目的，本实用新型复合式婴儿座椅车的结构为：包括有一轮架组与一座椅组，轮架组有左、右侧的前支杆，各前支杆的下端各有一前轮，两前支杆间接有一对前横固定杆，各前支杆上端往后折再往下折分别接呈 $\cap$ 状的后支杆的一侧，各后支杆间的下端各接有一后轮，在各前支杆的中段分别与后支杆两侧接有一肘节杆，后支杆间接有一后横固定杆与一轮杆；座椅组于各前支杆前段内侧近上端接有一前连杆，前连杆接一扶靠杆，各扶靠杆中段往后折的后端各接有一拐杖杆，两拐杖杆间接有一顶框杆，各扶靠杆的前端分别接一底纵杆，底纵杆间接有至少一底横杆，底纵杆接一旋转杆，旋转杆中段接于前支杆后上段，旋转杆另一端有一扣圈，使旋转杆的转动让座椅组升降，底纵杆接一后连杆，各后连杆与一后靠杆间分别凭借一离合定位器相接。

为使贵审查员能更进一步了解本实用新型为达成预定目的所采取的技术、手段及功效，兹举一较佳可行的实施例并配合附图详细说明如后，相信本实用新型的目的、特征与优点，当可由此得一深入且具体的了解。

图面说明：

图 1 为公知婴儿车的侧视图。

图 2 为本实用新型原位时的立体图。

图 3 为本实用新型原位时不具垫体且有餐盘的立体分解图。

图 4 为本实用新型原位时挂设餐盘的立体分解示意图。

图 5 为本实用新型原位时于后倾卧式状态的立体图。

图 6 为本实用新型升起后的立体图。

图 7 为本实用新型后支架转动后的立体图。

图 8 为本实用新型的图 7 实施状态图。

附图标记说明：

公知

1	婴儿车	11	前车轮
12	后车架	13	车轮
14	推杆	15	坐杆支架

本实用新型

2	轮架组	21、22	前支杆
23	前轮	24、25	前横固定杆
26	后支杆	27	后轮
28	肘节杆	29、30	连杆
31	后横固定杆	32	轮杆
4	座椅组		
41、42	前连杆	43、44	扶靠杆

45、46	拐杖杆	47	顶框杆
48	餐盘	49、50	底纵杆
481	底袋	482	框槽
483	扣勾		
51、52	底横杆	53、54	旋转杆
55、56	扣圈	57、58	后连杆
59	后靠杆	60	离合定位器
61	靠脚撑板	62	底框杆
63	座垫套	64	背垫套
7	汽车座椅		

如图 2 至图 4 所示, 为本实用新型为一种复合式婴儿座椅车, 包括有一轮架组 2 与一座椅组 4, 轮架组 2 有左侧前支杆 21、右侧前支杆 22, 各前支杆 21、22 的下端各有一前轮 23, 该前轮为能自由转动的轮子或是能被限制直行的轮子; 两前支杆 21、22 间接有一对前横固定杆 24、25, 各前支杆 21、22 上端往后折再往下折的后端分别接如 冂 状后支杆 26 远杆端(系定位于后支杆的直部近弯折的横部处)的侧面, 后支杆 26 间的两下端各接有一后轮 27, 在各前支杆 21、22 的中段与后支杆 26 两侧分别接有一肘节杆 28, 肘节杆 28 由一对连杆 29、30 所组成, 并接于后支杆 26 与前支杆 21、22 的相接点下方处, 后支杆 26 间接有一后横固定杆 31 与一轮杆 32, 其中后轮若具有轮轴则只能直行, 也能与前轮相同, 且后轮能煞车。

座椅组 4 为于各前支杆 21、22 前段内侧近上端各接有一前连杆 41、42，前连杆 41、42 分别接一扶靠杆 43、44，扶靠杆 43、44 中段往后折的后端接有一拐杖杆 45、46，两拐杖杆 45、46 间接有一顶框杆 47，顶框杆 47 上定位一餐盘 48，顶框杆 47 可以前后翻动，再把顶框杆 47 贴靠于扶靠杆 43、44 之上，而顶框杆 47 能为伸缩调整式，且拐杖杆 45、46 的下半段也能为伸缩调整式，所以，如图 3 中的虚线所示，该餐盘 48 的底面周边有一框槽 482 以扣于顶框杆 47，在不用时能将餐盘 48 取离以后侧的一对扣勾 483 勾挂于后靠杆 59 的横杆部，如图 4 中虚线所示位置，且餐盘 48 的底面中间设有一底袋 481 以供置物。

各扶靠杆 43、44 的前端接一底纵杆 49、50，底纵杆 49、50 间接有二底横杆 51、52，底纵杆 49、50 各接一旋转杆 53、54，旋转杆 53、54 中段枢接于前支杆 21、22 后上段处，旋转杆 53、54 另一端接有一扣圈 55、56，使旋转杆 53、54 的转动让座椅组 4 上下升降移动，底纵杆 46、50 各接一后连杆 57、58，各后连杆 57、58 各接于一后靠杆 59 的一端，后连杆 57、58 与后靠杆 59 间凭借一离合定位器 60 相接，而使后靠杆 59 以离合定位器 60 为轴心转动，如图 5 所示，便是以离合定位器 60 的转动让后靠杆 59 于一定的角度区间转动，便能形成较长的空间，供婴儿躺卧，且后靠杆 59 是借助背靠垫 64 的两侧拉持。此外于底纵杆 49、50 间接有一靠脚撑板 61 的两端，更有一底框杆 62 的两端接于底纵杆 49、50，便能于底纵杆 49、50 上套接有一置物套(图中未示出)的两端，有朝下跨于底框杆 62 上，又于底

纵杆 41、42 套接有一座垫套 63，如图 2 所示，且后靠杆 59 的两直杆部套有一背垫套 64，如图 2 所示。

综上所述的结构，本实用新型运用旋转杆 53、54 与前连杆 41、42 的四角转动方式，让座椅组 4 的底纵杆 49、50 上下升降，当旋转杆 53、54 转至下端，能使扣圈 55、56 扣于后支杆 26 的横杆处，如此即形成座椅组 4 的上位，如图 6 所示，便成为餐桌椅的型态，可以配合于餐桌使用或配合餐盘 48 使用；若回到图 2 的基本使用状态，当将肘节杆 28 松开时，形成曲折状态，便会带动后支杆 26 的后轮 27 向前转动，这时即如图 7 所示的状态，其实施如图 8 所示，将本实用新型置于汽车座椅 7 上方时，再以安全带固定，便能使该婴儿车稳定地定位于车内，成为汽车安全椅；所以，本实用新型具有婴儿车、儿童的餐桌椅、汽车安全椅的三种功能，能提供很好的使用性，节省购买者的费用成本，并能给予更多的功用，为一完全与公知技术不同的机构。

以上所述为本实用新型的较佳实施例的详细说明与附图，并非用来限制本实用新型的保护范围，本实用新型的所有保护范围应以权利要求书为准，凡权利要求的精神与其类似变化的实施例与近似结构，皆应包含于本实用新型的保护范围之内。

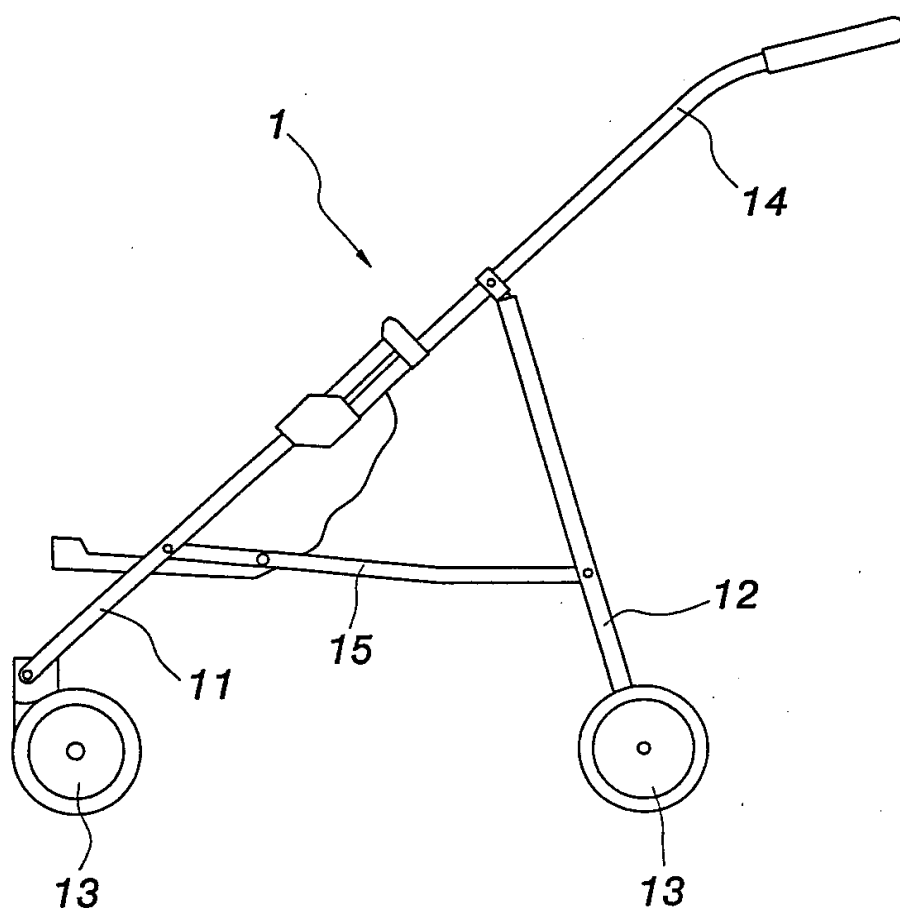


图 1

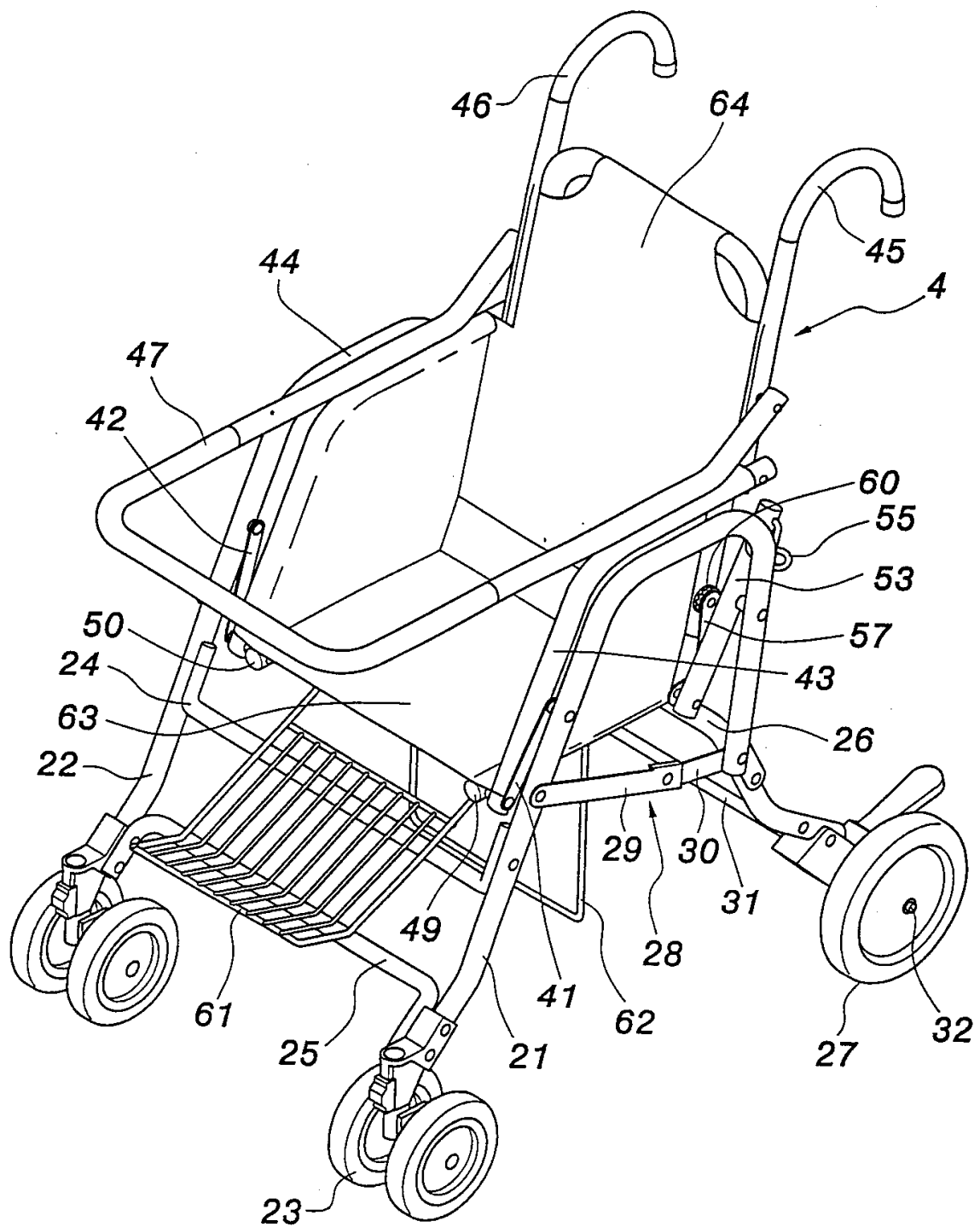


图 2

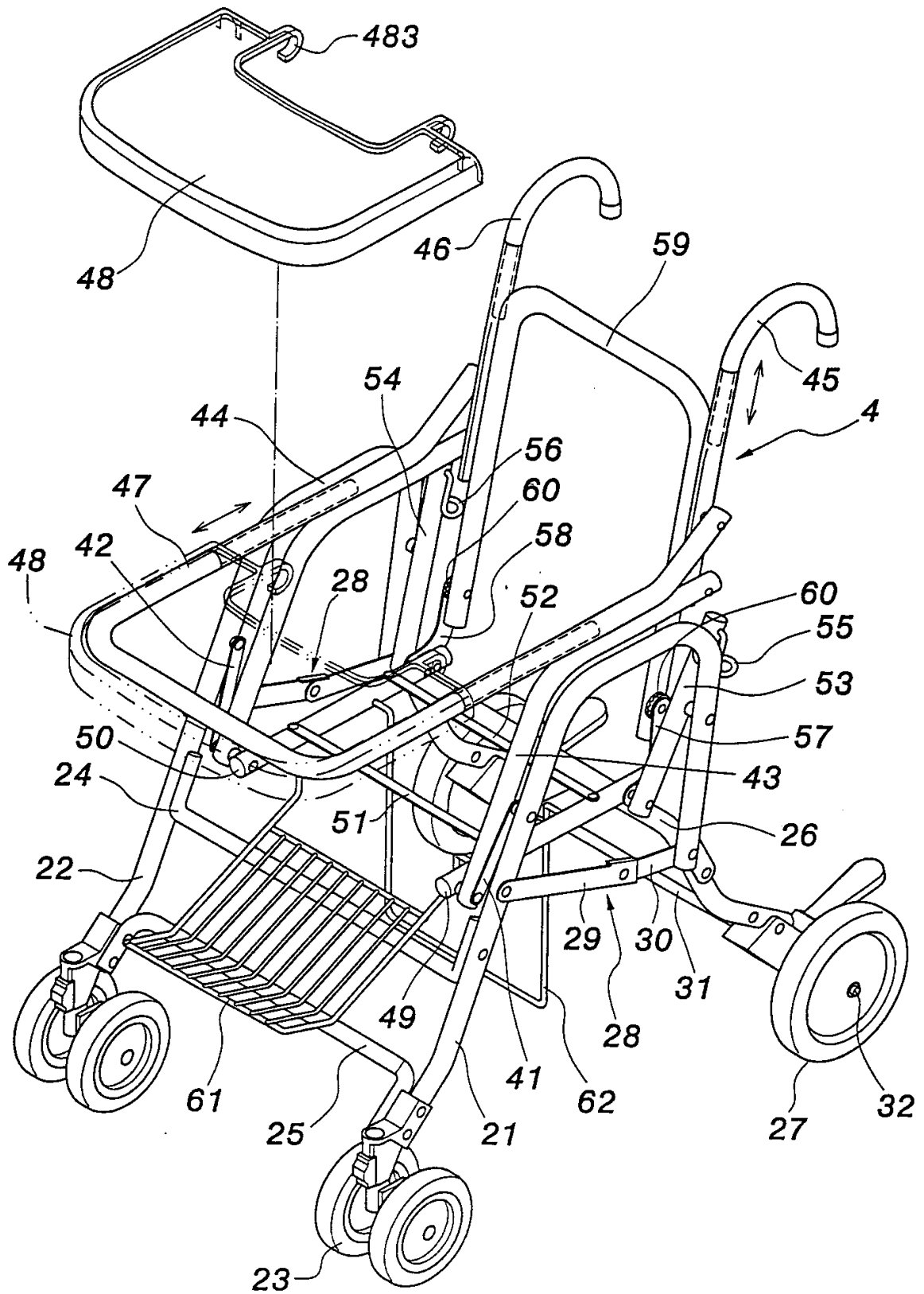


图 3

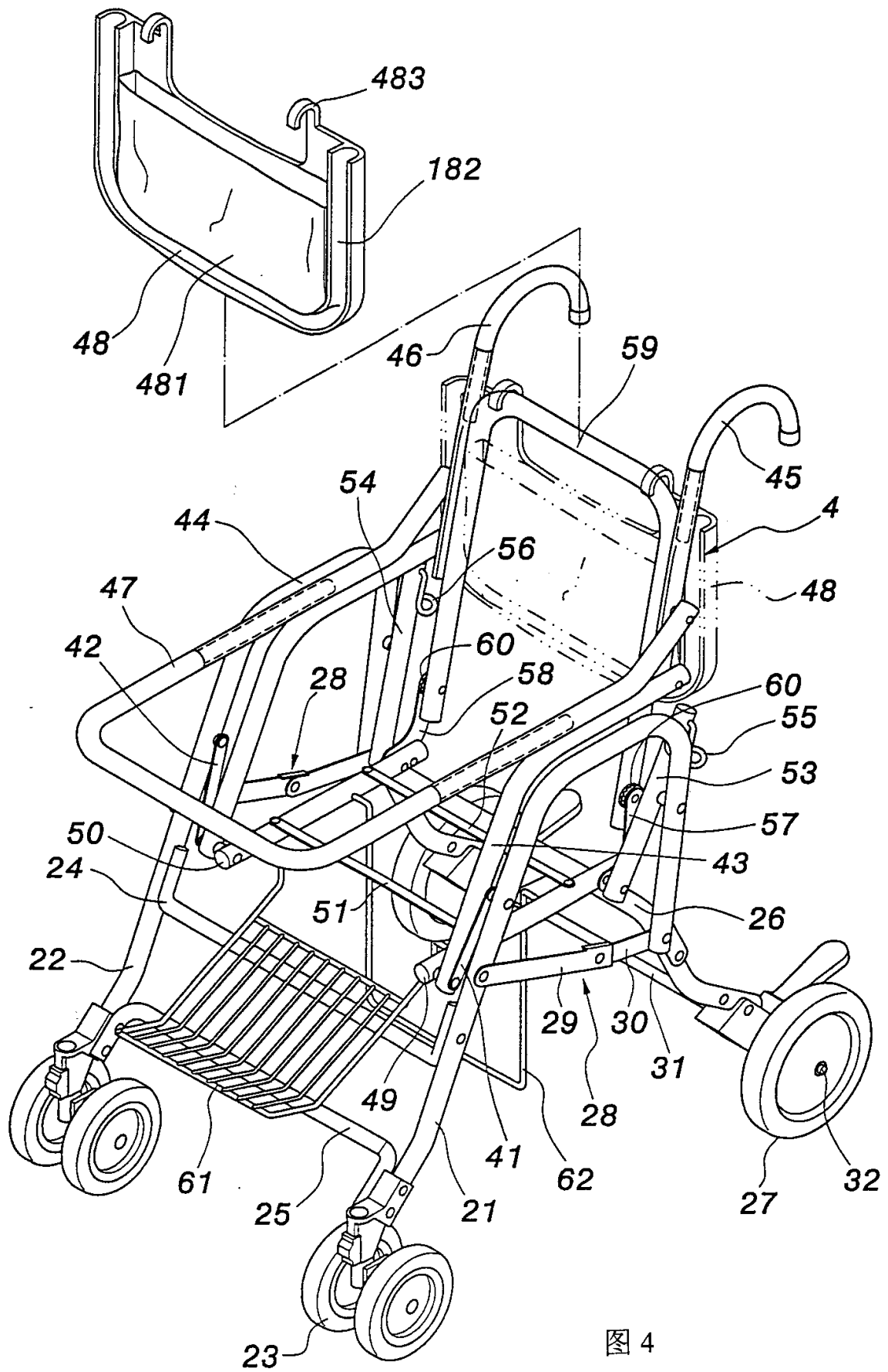


图 4

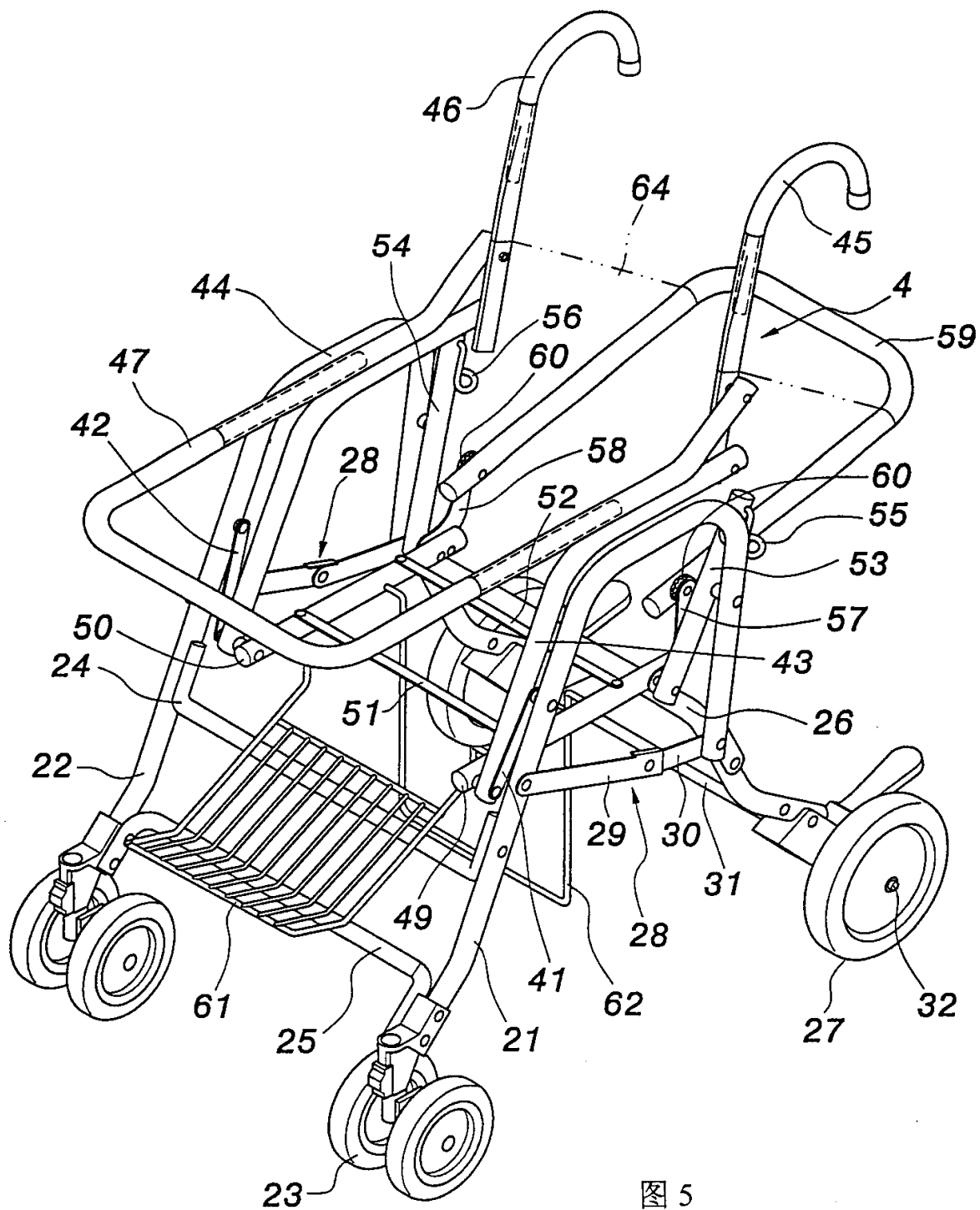


图 5

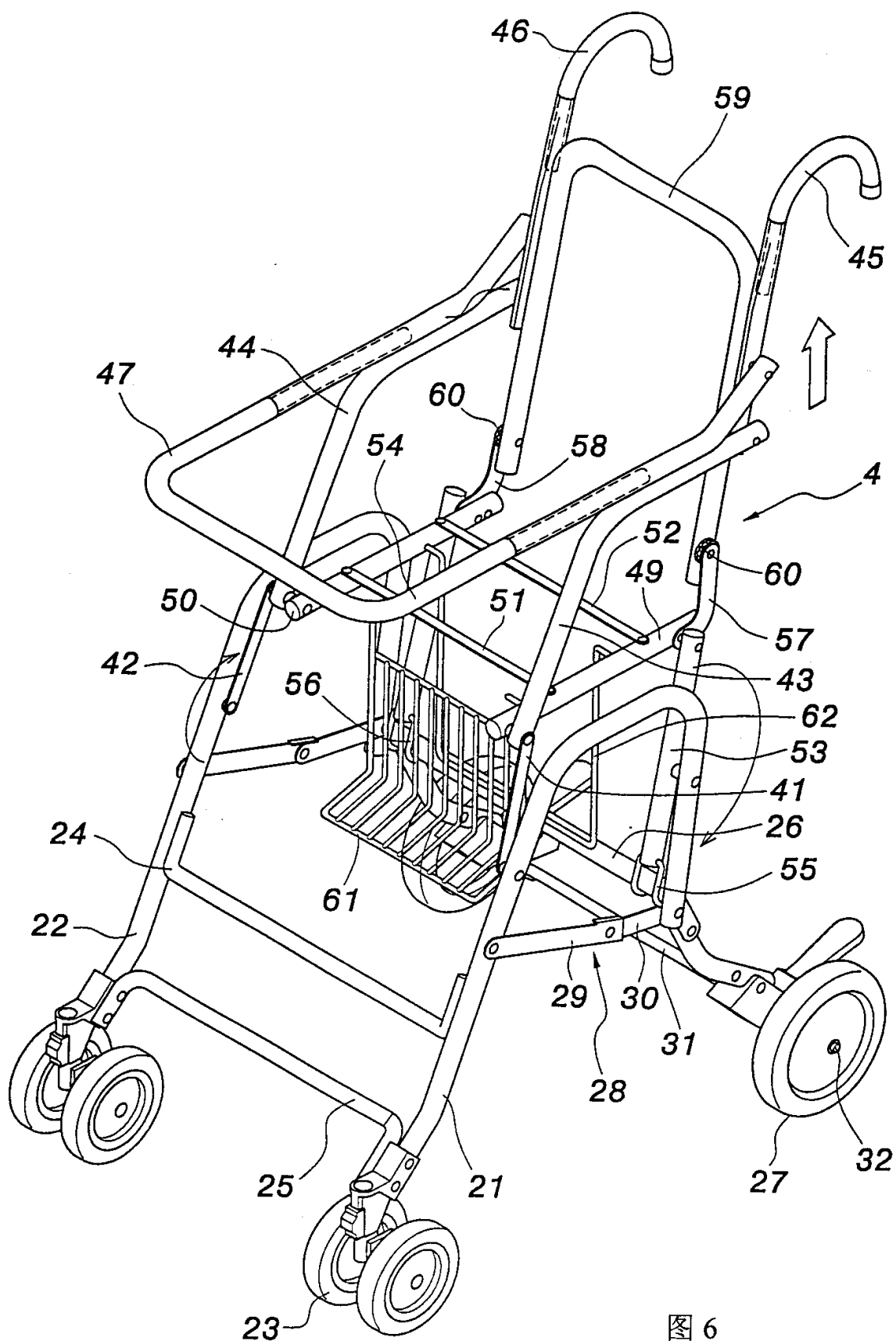


图 6

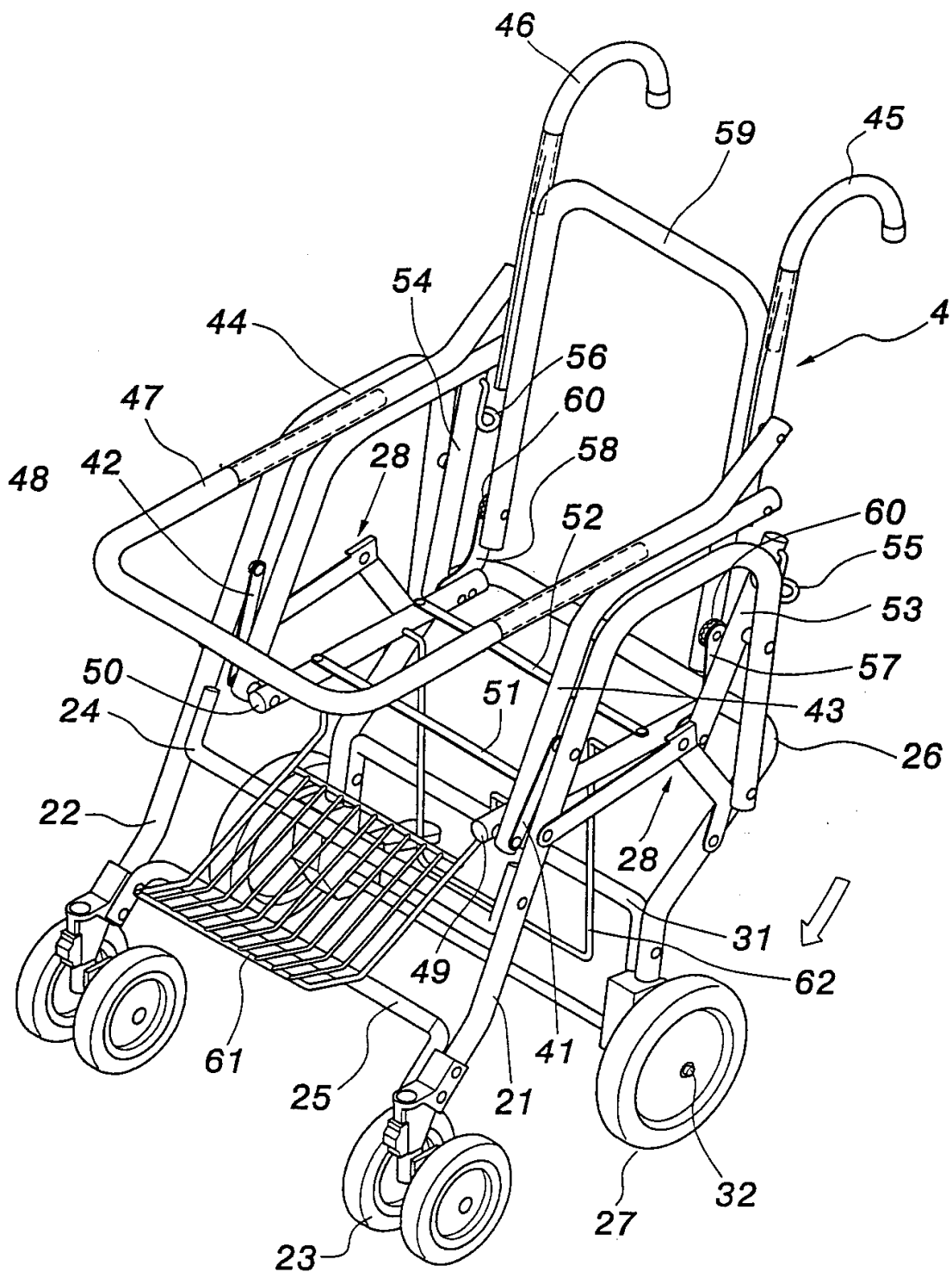


图 7

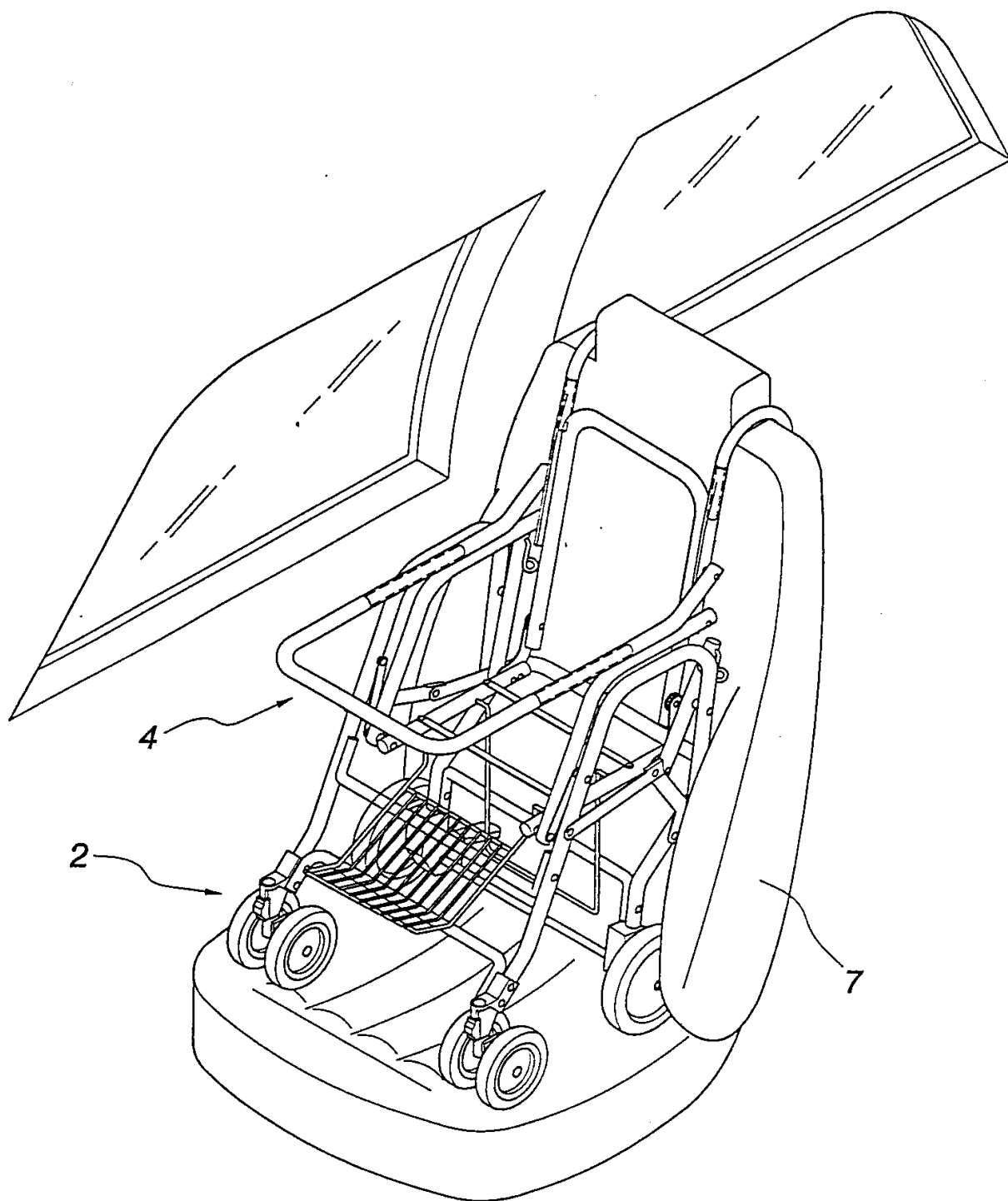


图 8