

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報(A)

(11)公開番号

特開2022-144646
(P2022-144646A)

(43)公開日 令和4年10月3日(2022.10.3)

(51)国際特許分類		F I		テーマコード(参考)	
F 1 7 C	1/06 (2006.01)	F 1 7 C	1/06		3 E 1 7 2
F 1 6 J	12/00 (2006.01)	F 1 6 J	12/00	A	3 J 0 4 6
B 2 9 C	70/16 (2006.01)	B 2 9 C	70/16		4 F 2 0 5
B 2 9 C	70/32 (2006.01)	B 2 9 C	70/32		5 H 1 2 7
H 0 1 M	8/04 (2016.01)	H 0 1 M	8/04	N	
		審査請求	未請求	請求項の数	9
				OL	(全11頁) 最終頁に続く

(21)出願番号	特願2021-45739(P2021-45739)	(71)出願人	000005326 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山二丁目1番1号
(22)出願日	令和3年3月19日(2021.3.19)	(74)代理人	100077665 弁理士 千葉 剛宏
		(74)代理人	100116676 弁理士 宮寺 利幸
		(74)代理人	100191134 弁理士 千馬 隆之
		(74)代理人	100136548 弁理士 仲宗根 康晴
		(74)代理人	100136641 弁理士 坂井 志郎
		(74)代理人	100180448 弁理士 関口 亨祐
		最終頁に続く	

(54)【発明の名称】 高圧タンク及びその製造方法

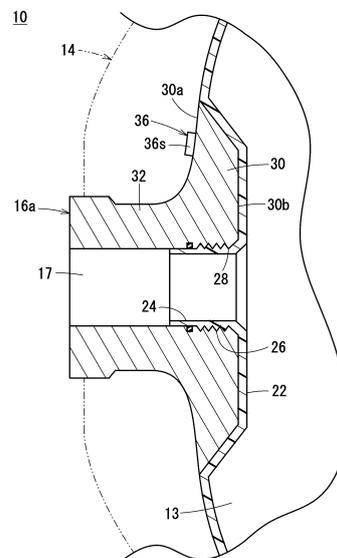
(57)【要約】

【課題】繊維のクラックに起因するライナの破損を防止することで長寿命化を図ることができる高圧タンク及びその製造方法を提供する。

【解決手段】高圧タンク10は、樹脂製のライナ12と、ライナ12の外面に繊維36が複数回巻回されることで形成された複数の繊維層からなる補強層14と、ライナ12の軸方向の端部に固定され、ライナ12に対して流体を給排するための給排孔17が形成された口金16aと、を備える。繊維36の巻き始めである始端36sは、口金16aに重ねて配置されている。

【選択図】図4

FIG. 4



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

樹脂製のライナと、
前記ライナの外面に繊維が複数回巻回されることで形成された複数の繊維層からなる補強層と、
前記ライナの軸方向の端部に固定され、前記ライナに対して流体を給排するための給排孔が形成された口金と、
を備える高圧タンクであって、
前記繊維の巻き始めである始端は、前記口金に重ねて配置されている、高圧タンク。

【請求項 2】

請求項 1 記載の高圧タンクにおいて、
前記口金は、前記ライナに重なるフランジ部と、前記フランジ部から前記ライナの軸方向外側に突出する筒部とを有し、
前記繊維の前記始端は、前記フランジ部に重ねて配置されている、高圧タンク。

【請求項 3】

請求項 2 記載の高圧タンクにおいて、
前記フランジ部は、前記ライナと前記補強層との間に配置されている、高圧タンク。

【請求項 4】

請求項 2 記載の高圧タンクにおいて、
前記フランジ部は、前記ライナの内側に配置されている、高圧タンク。

【請求項 5】

請求項 1 ~ 4 のいずれか 1 項に記載の高圧タンクにおいて、
前記複数の繊維層の最内層は、低ヘリカル層である、高圧タンク。

【請求項 6】

樹脂製のライナの軸方向の端部に、前記ライナに対して流体を給排するための給排孔が形成された口金が固定されたアセンブリを提供するアセンブリ提供工程と、
前記アセンブリの前記ライナの外面に繊維を複数回巻回することで複数の繊維層からなる補強層を形成する補強層形成工程と、
を有する高圧タンクの製造方法において、
前記補強層形成工程では、前記繊維の巻き始めである始端を、前記口金に重ねて配置する、高圧タンクの製造方法。

【請求項 7】

請求項 6 記載の高圧タンクの製造方法において、
前記口金は、前記ライナに重なるフランジ部と、前記フランジ部から前記ライナの軸方向外側に突出する筒部とを有し、
前記補強層形成工程では、前記繊維の前記始端を、前記フランジ部に重ねて配置する、高圧タンクの製造方法。

【請求項 8】

請求項 7 記載の高圧タンクの製造方法において、
前記補強層形成工程は、
前記繊維を前記筒部に巻き付ける工程と、
前記繊維のうち前記筒部に巻き付けられた第 1 部分から前記フランジ部の表面を横切る第 2 部分の上に、前記繊維の他の部分である第 3 部分を重ねることで、前記繊維の第 2 部分を前記口金に対して固定する工程と、
前記第 1 部分と前記第 2 部分との間の位置で前記繊維を切断して、前記第 1 部分を前記口金から取り外す工程と、を有する、高圧タンクの製造方法。

【請求項 9】

請求項 7 記載の高圧タンクの製造方法において、
前記補強層形成工程は、
前記フランジ部の上に、前記繊維をリング状に配置する工程と、

10

20

30

40

50

リング状に配置された前記繊維の重なる部分同士を接着する工程と、を有する高圧タンクの製造方法。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、ライナの外面を覆う補強層を備えた高圧タンク及びその製造方法に関する。

【背景技術】

【0002】

高圧タンクは、気体や液体等の流体を収容する容器として広汎に用いられている。例えば、燃料電池車両には、燃料電池システムに供給するための水素ガスを収容するものとして搭載される。

10

【0003】

この種の高圧タンクとして、流体を中空内部に収容する樹脂製のライナと、該ライナを補強するべくその外面を覆う繊維強化樹脂からなる補強層とを備えるものが知られている（例えば、下記特許文献1を参照）。補強層は、一般的に、フィラメントワインディングと呼ばれる製法によって形成される。フィラメントワインディングでは、樹脂を含浸した強化繊維（FRP）をライナの外壁に複数回巻回した後、加熱によって樹脂を硬化させる。

【先行技術文献】

【特許文献】

20

【0004】

【特許文献1】特開2010-249147号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

従来技術では、フィラメントワインディングにおいて、ライナに対して繊維を巻き始める際の繊維端（始端）によってライナとの間に段差が生じる。当該段差の上に重なる繊維（補強層の最内層の繊維）には、段差に起因するせん断力が作用し、最内層の繊維にクラックが発生する。高圧タンクの内圧によって、繊維のクラックに樹脂製のライナが押し込まれると、押し込まれた箇所ではライナが破損する。このため高圧タンクの耐久性が低下する可能性がある。

30

【0006】

上記に鑑み本発明は、繊維のクラックに起因するライナの破損を防止することで長寿命化を図ることができる高圧タンク及びその製造方法を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【0007】

本発明の第1の態様は、樹脂製のライナと、前記ライナの外面に繊維が複数回巻回されることで形成された複数の繊維層からなる補強層と、前記ライナの軸方向の端部に固定され、前記ライナに対して流体を給排するための給排孔が形成された口金と、を備える高圧タンクであって、前記繊維の巻き始めである始端は、前記口金に重ねて配置されている、高圧タンクである。

40

【0008】

本発明の第2の態様は、樹脂製のライナの軸方向の端部に、前記ライナに対して流体を給排するための給排孔が形成された口金が固定されたアセンブリを提供するアセンブリ提供工程と、前記アセンブリの前記ライナの外面に繊維を複数回巻回することで複数の繊維層からなる補強層を形成する補強層形成工程と、を有する高圧タンクの製造方法において、前記補強層形成工程では、前記繊維の巻き始めである始端を、前記口金に重ねて配置する、高圧タンクの製造方法である。

【発明の効果】

【0009】

50

本発明によれば、補強層を構成する繊維の巻き始めである始端が口金に重ねて配置されているため、始端による段差で補強層の最内層にクラック（破損）が発生した場合でもライナが破損することがない。従って、繊維のクラックに起因するライナの破損を防止することで長寿命化を図ることができる。

【図面の簡単な説明】

【0010】

【図1】本発明の実施形態に係る高圧タンクの軸方向に沿った断面図である。

【図2】図1に示した高圧タンクのライナ及び補強層の拡大断面図である。

【図3】ヘリカル巻きを説明する斜視図である。

【図4】繊維の始端（巻き始めの端部）の位置を説明する要部断面図である。

10

【図5】高圧タンクの製造方法のフローチャートである。

【図6】図6Aは、口金に繊維を固定する方法の一態様を説明する図であり、図6Bは、口金に繊維を固定する方法の他の態様を説明する図である。

【図7】高圧タンクの第1変形例を示す要部断面図である。

【図8】高圧タンクの第2変形例を示す要部断面図である。

【発明を実施するための形態】

【0011】

図1に示す本実施形態に係る高圧タンク10は、例えば、燃料電池車両に搭載される燃料タンク（水素タンク）である。高圧タンク10が燃料電池車両に搭載される場合、高圧タンク10には水素ガスが高圧で充填される。水素ガスは、燃料電池車両に搭載された燃料電池（あるいは燃料電池スタック）のアノードに供給される。

20

【0012】

高圧タンク10は、燃料電池車両以外に適用されるタンクであってもよい。高圧タンク10は、水素ガス以外の燃料ガスを貯留するための燃料ガスタンク、あるいはそのガスを燃料ガスタンクに充填する設備に使用するガスタンク、あるいはそのガスを輸送するために使用するガスタンクであってもよい。高圧タンク10は、圧縮天然ガス、液化石油ガスを貯留するためのタンクであってもよい。

【0013】

高圧タンク10は、内部に流体の貯留室13（充填室）が形成されたライナ12と、該ライナ12を覆う補強層14と、ライナ12の両端部に固定された口金16a、16bとを備える。

30

【0014】

ライナ12は、例えば、水素バリア性を示す高密度ポリエチレン（HDPE）樹脂からなる。この場合、HDPE樹脂が安価で且つ加工が容易であるので、ライナ12を低コストで且つ容易に作製することができるという利点がある。また、HDPE樹脂が強度及び剛性に優れるため、高圧タンク10のライナ12に好適である。

【0015】

ライナ12は、略円筒形状をなす中空の胴部18と、該胴部18の両端に設けられて徐々に収斂する収斂部としての第1ドーム部20a及び第2ドーム部20bとを有する。本実施形態では、胴部18の内径及び外径は略一定である。なお、胴部18の内径及び外径は、第1ドーム部20a、第2ドーム部20bに向かうに従ってテーパ状に縮径又は拡径させるようにしてもよい。第1ドーム部20a及び第2ドーム部20bは、ライナ12の軸方向の両端部を構成する。

40

【0016】

第1ドーム部20a、第2ドーム部20bのそれぞれの内周部にはライナ12の軸方向内側に向かって凹む環状凹部22が設けられている。環状凹部22の中央部に、ライナ12の軸方向外側に突出した筒状凸部24が設けられている。筒状凸部24の外周部には、雄ねじ26が設けられている。筒状凸部24の雄ねじ26に、口金16a、16bの内周部に設けられた雌ねじ28が螺合することにより、口金16a、16bがライナ12に固定されている。

50

【0017】

口金16a、16bは、ライナ12に対して流体を給排するための給排孔17が形成された筒状部材であり、例えば、金属からなる。一方の口金16aと他方の口金16bとは、互いに同様に構成されているため、以下では代表的に一方の口金16aの構成について説明する。なお、他方の口金16bは設けられなくてもよい。

【0018】

口金16aの内周部には雌ねじ28が設けられている。筒状凸部24の雄ねじ26に、口金16aの雌ねじ28が螺合することにより、口金16aがライナ12に固定されている。口金16aは、ライナ12と補強層14との間に介在する円環状のフランジ部30と、該フランジ部30に一体的に連なり且つ該フランジ部30に比して小径な円筒状の筒部32とを有する。

10

【0019】

フランジ部30は、ライナ12の環状凹部22に配置されている。フランジ部30の裏面30b（貯留室13側の面）は、ライナ12（詳細には、環状凹部22）に当接する。フランジ部30の表面30a（貯留室13と反対側の面）は、補強層14に当接する。筒部32は、フランジ部30からライナ12の軸方向外側に突出する。筒部32の先端は、補強層14から露呈する。

【0020】

口金16aには、アノードに水素ガスを供給するための、又は、水素補給源から水素ガスを補給するための配管（図示せず）が接続される。

20

【0021】

補強層14は、強化繊維に樹脂基材が含浸された繊維強化樹脂（FRP）から形成される。すなわち、補強層14は、樹脂を含浸した含浸繊維36（フィラメント。以下、単に「繊維36」という）がフィラメントワインディングによって複数回巻回された後、例えば、加熱によって樹脂が硬化することで形成された積層体である。FRPの例としては、CFRP、GFRP等が挙げられる。

【0022】

補強層14は、図2に示すように、繊維36の巻き始めを含む内周側の内側積層部40と、繊維36の巻き終わりを含まず外周側の外側積層部44と、内側積層部40と外側積層部44の間に介在する中間積層部42とを有する。なお、図2中の一点鎖線は、第1ドーム部20aと胴部18との境界を示す。

30

【0023】

内側積層部40は、繊維36が低ヘリカル巻きされることで形成された低ヘリカル層46が複数積層されてなる積層体である。従って、高圧タンク10において、複数の繊維層からなる補強層14の最内層は、低ヘリカル層46である。同様に、外側積層部44は、繊維36が低ヘリカル巻きされることで形成された低ヘリカル層46が複数積層されてなる積層体である。

【0024】

ヘリカル巻きとは、図3に示すように、繊維36を、その延在方向がライナ12の胴部18の長手方向（軸線a）に対して所定の傾斜角度で傾斜するように巻回する巻き方である。本明細書において、「低ヘリカル巻き」は、傾斜角度が約40°以下の場合を指す。図3では、傾斜角度が約10°の場合を例示している。また、本明細書における「高ヘリカル巻き」は、傾斜角度が約40°を超える場合をいう。

40

【0025】

図2において、内側積層部40と外側積層部44の間に介在する中間積層部42は、含浸繊維36がフープ巻きされることで形成されたフープ層50と、高ヘリカル巻きされることで形成された高ヘリカル層48との混合積層体である。フープ層50と高ヘリカル層48は、交互に積層される。フープ巻きとは、繊維36を、その延在方向がライナ12の胴部18の長手方向に対して略直交するように巻回する巻き方である。この中間積層部42、特にフープ層50により、胴部18の耐圧強度が確保される。なお、中間積層部42

50

は、複数のフープ層 50 のみから形成されてもよい（高ヘリカル層 48 が設けられなくてもよい）。

【0026】

図 4 に示すように、フィラメントワインディングの際のライナ 12 に対する繊維 36 の巻き始めで部分である始端 36s は、口金 16a に重ねて配置されている。具体的に、繊維 36 の始端 36s は、フランジ部 30 に重ねて配置されている。繊維 36 の始端 36s は、フランジ部 30 の表面 30a に当接している。なお、図 4 では理解の容易のため、補強層 14 が仮想線で示されている。

【0027】

以下に、高圧タンク 10 の製造方法を例示する。

10

【0028】

図 5 に示すように、高圧タンク 10 の製造方法は、アセンブリ提供工程 S1 と、補強層形成工程 S2 とを有する。アセンブリ提供工程 S1 では、樹脂製のライナ 12 の軸方向の端部に、ライナ 12 に対して流体を給排するための給排孔 17 が形成された口金 16a が固定されたアセンブリ 58（図 6A 参照）を提供する。補強層形成工程 S2 では、アセンブリ 58 のライナ 12 の外面に繊維 36 を複数回巻回する（フィラメントワインディングを実施する）ことで複数の繊維層からなる補強層 14 を形成する。補強層形成工程 S2 では、繊維 36 の巻き始めである始端 36s を、口金 16a（フランジ部 30）に重ねて配置する。

【0029】

補強層形成工程 S2 では、例えば以下のような手法を採用することができる。

20

【0030】

図 6A に示す態様では、繊維 36 を口金 16a（筒部 32）に巻き付ける。次に、繊維層の形成（低ヘリカル巻き）を開始する。その際、繊維 36 のうち筒部 32 に巻き付けられた第 1 部分 36a から口金 16a のフランジ部 30 の表面 30a を横切る第 2 部分 36b の上に、繊維 36 の他の部分である第 3 部分 36c を重ねることで、繊維 36 の第 2 部分 36b を口金 16a に対して固定する。次に、繊維 36 の第 1 部分 36a（巻き付けられた部分）と第 2 部分 36b（重なり部分）との間の位置 P で繊維 36 を切断して、第 1 部分 36a を口金 16a（筒部 32）から取り外す。その後、繊維 36 をライナ 12（及び口金 16a）に巻き付けて複数の繊維層（補強層 14）を形成する（図 2 参照）。

30

【0031】

図 6B に示す態様では、口金 16a のフランジ部 30 の表面 30a 上に、繊維 36 をリング状に配置する。次に、リング状に配置された繊維 36 の重なる部分同士を接着する。これにより、口金 16a に対し繊維 36 を固定する。その後、繊維 36 をライナ 12（及び口金 16a）に巻き付けて複数の繊維層（補強層 14）を形成する（図 2 参照）。

【0032】

上記のように構成される高圧タンク 10 は、以下の効果を奏する。

【0033】

図 4 に示すように、高圧タンク 10 では、補強層 14 を構成する繊維 36 の巻き始めである始端 36s が口金 16a に重ねて配置されているため、始端 36s による段差で補強層 14 の最内層の繊維 36 にクラック（破損）が発生した場合でもライナ 12 が破損することがない。すなわち、始端 36s による段差で補強層 14 の最内層の繊維 36 にクラックが発生した場合でも、当該クラックは、口金 16a に重なる位置に存在するため、ライナ 12 が内圧によって押し出されてクラックに入り込むことがない。このため、クラックに起因するライナ 12 の破損を防止することができる。従って、高圧タンク 10 の長寿命化を図ることができる。

40

【0034】

高圧タンク 10 において、繊維 36 の始端 36s は、口金 16a のフランジ部 30 に重ねて配置されている。このように繊維 36 の始端 36s がフランジ部 30 に重ねて配置されるため、フィラメントワインディング時に繊維 36 の始端 36s を口金 16a に対して

50

容易に位置決めすることができる。

【 0 0 3 5 】

高圧タンク 1 0 において、フランジ部 3 0 は、ライナ 1 2 と補強層 1 4 との間に配置されている。この構成により、繊維 3 6 の始端 3 6 s による段差で補強層 1 4 の最内層の繊維 3 6 にクラックが発生した場合でも、クラックとライナ 1 2 との間に口金 1 6 a のフランジ部 3 0 が介在しており、ライナ 1 2 がクラックに接触することがない。このため、クラックに起因するライナ 1 2 の破損を一層効果的に防止することができる。

【 0 0 3 6 】

一般的に、補強層の最内層が低ヘリカル層である場合、フィラメントワインディング時に、繊維の巻き始めである始端を固定するために少なくとも 1 周分、フープ巻きを行い、低ヘリカル層まで角度を変化させる。この場合、巻き始めのフープ巻きと低ヘリカル層との間には、遷移層（巻き始めのフープ巻き部分と低ヘリカル層との間をつなぐために繊維の角度が徐々に変化していく層）を設ける必要がある。しかし遷移層は、耐圧強度に寄与しないため、FRP の無駄が生じる。これに対し、本実施形態に係る高圧タンク 1 0 では、繊維 3 6 の始端 3 6 s が口金 1 6 a に重ねて配置されているため、フィラメントワインディング時に、繊維 3 6 の巻き始めから、遷移層を介在させることなく低ヘリカル層 4 6 を形成することができる。すなわち、遷移層を排除することができるため、高圧タンク 1 0 の軽量化及び低コスト化が図られる。

【 0 0 3 7 】

図 7 に示す態様（第 1 変形例）では、口金 1 6 a（フランジ部 3 0）とライナ 1 2 とに跨る保護部材 6 0 が設けられている。保護部材 6 0 は、フランジ部 3 0 に沿って円環状に形成される、例えば樹脂製のシート状部材である。保護部材 6 0 は、フランジ部 3 0 と補強層 1 4 との間に配置される。

【 0 0 3 8 】

この場合、繊維 3 6 の始端 3 6 s は、ライナ 1 2 の軸方向から見てフランジ部 3 0 に重なる位置で、保護部材 6 0 上に配置される。すなわち、繊維 3 6 の始端 3 6 s は、保護部材 6 0 を介してフランジ部 3 0 に重なっている。このように、繊維 3 6 の始端 3 6 s が口金 1 6 a に直接当接していないが、ライナ 1 2 の軸方向から見てフランジ部 3 0 に重なる位置に始端 3 6 s が配置されている場合も、「繊維 3 6 の巻き始めである始端 3 6 s は、口金 1 6 a に重ねて配置されている」構成に含まれる。

【 0 0 3 9 】

なお、保護部材 6 0 に代えて、あるいは保護部材 6 0 に加えて、フランジ部 3 0 に重ねて液体ガスケットが配置されてもよい。このような構成も、「繊維 3 6 の巻き始めである始端 3 6 s は、口金 1 6 a に重ねて配置されている」構成に含まれる。

【 0 0 4 0 】

図 8 に示す態様（第 2 変形例）では、口金 6 2 のフランジ部 6 4 は、ライナ 1 2 の内側に配置されている。この構成の場合、ライナ 1 2 がフランジ部 6 4 の表面 6 4 a 側に配置されている。繊維 3 6 の始端 3 6 s は、ライナ 1 2 の軸方向から見てフランジ部 3 0 に重なる位置で、ライナ 1 2 上に配置される。すなわち、繊維 3 6 の始端 3 6 s は、ライナ 1 2 を介してフランジ部 6 4 に重なっている。

【 0 0 4 1 】

このような場合でも、貯留室 1 3 の内圧によってライナ 1 2 がクラックに押し出されてクラックに入り込むことがないため、クラックに起因するライナ 1 2 の破損を防止することができる。このように、繊維 3 6 の始端 3 6 s が口金 6 2 に直接当接していないが、ライナ 1 2 の軸方向から見てフランジ部 6 4 に重なる位置に始端 3 6 s が配置されている場合も、「繊維 3 6 の巻き始めである始端 3 6 s は、口金 6 2 に重ねて配置されている」構成に含まれる。

【 0 0 4 2 】

上記の実施形態をまとめると、以下ようになる。

【 0 0 4 3 】

10

20

30

40

50

上記の実施形態は、樹脂製のライナ（１２）と、前記ライナの外面に繊維（３６）が複数回巻回されることで形成された複数の繊維層からなる補強層（１４）と、前記ライナの軸方向の端部に固定され、前記ライナに対して流体を給排するための給排孔（１７）が形成された口金（１６ a）と、を備える高圧タンク（１０）であって、前記繊維の巻き始めである始端（３６ s）は、前記口金に重ねて配置されている高圧タンク（１０）を開示している。

【００４４】

上記の高圧タンクにおいて、前記口金は、前記ライナに重なるフランジ部（３０）と、前記フランジ部から前記ライナの軸方向外側に突出する筒部（３２）とを有し、前記繊維の前記始端は、前記フランジ部に重ねて配置されている。

10

【００４５】

上記の高圧タンクにおいて、前記フランジ部は、前記ライナと前記補強層との間に配置されている。

【００４６】

上記の高圧タンクにおいて、前記フランジ部は、前記ライナの内側に配置されている。

【００４７】

上記の高圧タンクにおいて、前記複数の繊維層の最内層は、低ヘリカル層（４６）である。

【００４８】

また、上記の実施形態は、樹脂製のライナ（１２）の軸方向の端部に、前記ライナに対して流体を給排するための給排孔（１７）が形成された口金（１６ a）が固定されたアセンブリ（５８）を提供するアセンブリ提供工程（Ｓ１）と、前記アセンブリの前記ライナの外面に繊維（３６）を複数回巻回することで複数の繊維層からなる補強層（１４）を形成する補強層形成工程（Ｓ２）と、を有する高圧タンク（１０）の製造方法において、前記補強層形成工程では、前記繊維の巻き始めである始端（３６ s）を、前記口金に重ねて配置する、高圧タンクの製造方法を開示している。

20

【００４９】

上記の高圧タンクの製造方法において、前記口金は、前記ライナに重なるフランジ部（３０）と、前記フランジ部から前記ライナの軸方向外側に突出する筒部（３２）とを有し、前記補強層形成工程では、前記繊維の前記始端を、前記フランジ部に重ねて配置する。

30

【００５０】

上記の高圧タンクの製造方法において、前記補強層形成工程は、前記繊維を前記筒部に巻き付ける工程と、前記繊維のうち前記筒部に巻き付けられた第１部分（３６ a）から前記フランジ部の表面（３０ a）を横切る第２部分（３６ b）の上に、前記繊維の他の部分である第３部分（３６ c）を重ねることで、前記繊維の第２部分を前記口金に対して固定する工程と、前記第１部分と前記第２部分との間の位置で前記繊維を切断して、前記第２部分を前記口金から取り外す工程と、を有する。

【００５１】

上記の高圧タンクの製造方法において、前記補強層形成工程は、前記フランジ部の上に、前記繊維をリング状に配置する工程と、リング状に配置された前記繊維の重なる部分同士を接着する工程と、を有する。

40

【００５２】

本発明は上述した実施形態に限定されるものではなく、本発明の要旨を逸脱しない範囲において、種々の改変が可能である。

【符号の説明】

【００５３】

１０ ... 高圧タンク	１２ ... ライナ
１４ ... 補強層	１６ a、１６ b ... 口金
３０ ... フランジ部	３２ ... 筒部
３６ ... 繊維	３６ s ... 始端

50

【 図 面 】
【 図 1 】

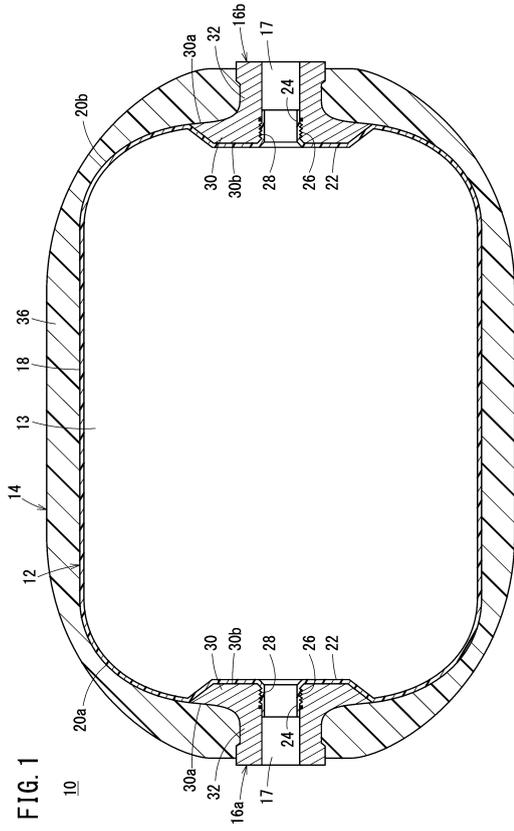


FIG. 1

【 図 3 】

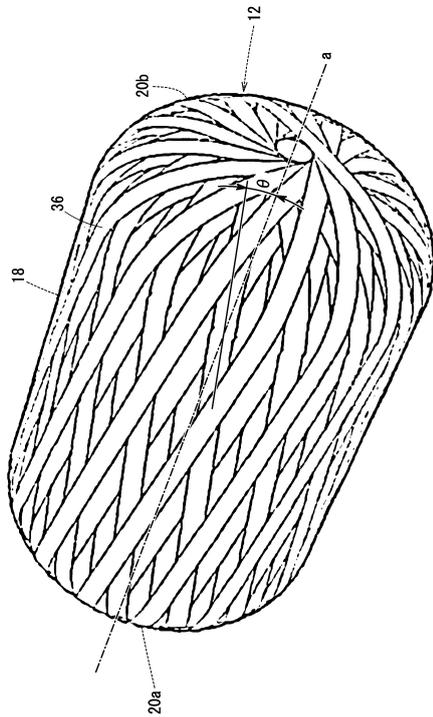


FIG. 3

【 図 2 】

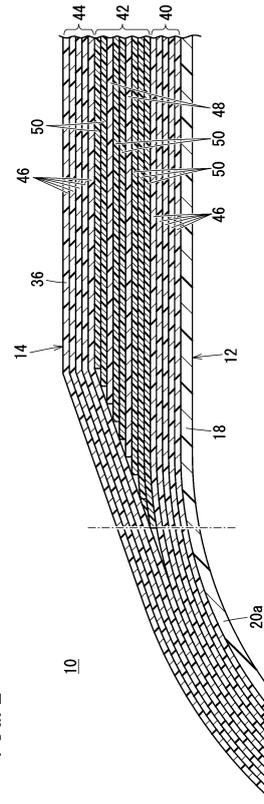
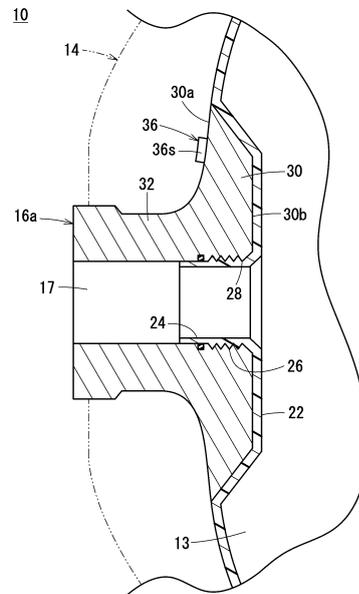


FIG. 2

【 図 4 】

FIG. 4



10

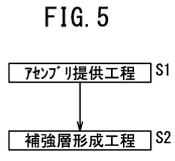
20

30

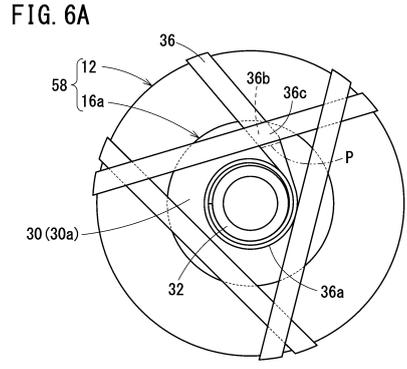
40

50

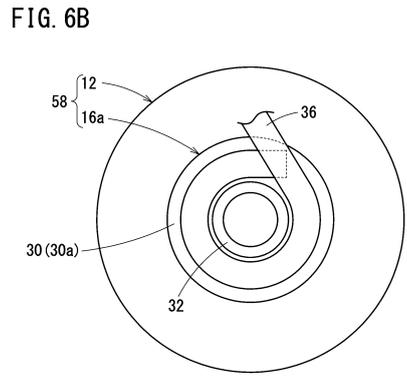
【 図 5 】



【 図 6 】



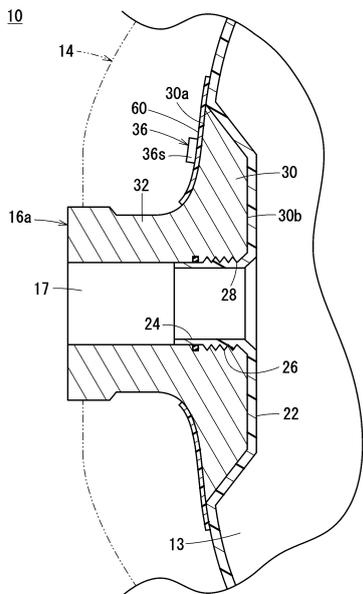
10



20

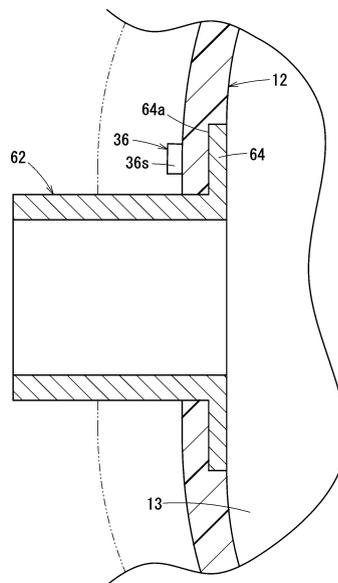
【 図 7 】

FIG. 7



【 図 8 】

FIG. 8



30

40

50

フロントページの続き

(51)国際特許分類	F I	テーマコード (参考)
B 2 9 K 105/08 (2006.01)	B 2 9 K 105:08	
B 2 9 L 22/00 (2006.01)	B 2 9 L 22:00	
(72)発明者 辰島 宏亮		
埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内		
(72)発明者 西垂水 裕基		
埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内		
F ターム (参考)	3E172 AA02 AA05 AB01 AB04 AB05 BA01 BB03 BB12 BB13 BB17 BC04 BD03 CA12 DA38 3J046 AA01 BA03 CA01 CA04 EA02 4F205 AD05 AD12 AD16 AG07 AH55 AR07 HA02 HA23 HA37 HB01 HB12 HC02 HL02 HT22 5H127 AB04 BA02 BA22 EE13	