

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **11.11.2010**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **23.05.2012**
(Věstník č. 21/2012)

(21) Číslo dokumentu:

2010-820

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B60N 3/10

(2006.01)

(71) Přihlašovatel:

Škoda Auto a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

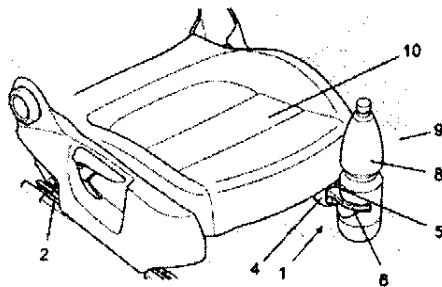
Velíková Kateřina, Mladá Boleslav, CZ
Šedivý Martin, Pardubice, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

Otočný držák láhve

(57) Anotace:

Otočný držák (1) láhve (8) ve vozidle je umístěn v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem (10) a prostorem pro nohy u přední části středového tunelu (9) vozidla. Otočný držák (1) láhve (8) je připevněn k vaně (11) sedadla (10) a slouží k umístění a upevnění láhve (8) na pití pro potřeby posádky vozidla. Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák (1) láhve (8) obsahuje rameno (3), které je připevněno jedním koncem k vaně (11) sedadla (10) a na protilehlém konci má vytvořené uložení (4). Držák (1) láhve (10) obsahuje také kruhovou prstencovou objímku (6) tvaru písmene "C", která má čep (5). Na rameni (3) vytvořené uložení (4) ramena (3) slouží k umístění a otočnému držení čepu (5) v tomto uložení (4). Na objímce (6) držáku (1) je vytvořena vstupní mezera (7) pro upnutí láhve (8).



CZ 2010 - 820 A3

Otočný držák láhve

Oblast techniky

Vynález se týká otočného držáku láhve umístěného v prostoru pro posádku mezi sedadlem a přední částí středového tunelu v místě pro nohy uživatele a připevněného k vaně sedadla, přičemž držák láhve slouží k umístění a upevnění láhve na pití nebo libovolné nádoby pro potřeby posádky vozidla.

Dosavadní stav techniky

Běžně se pro upevnění různých láhví a lahvovitých nádob v prostoru pro řidiče a spolujezdce používají různé držáky a složité upevňovací systémy. Tyto držáky jsou v převážné většině případů umísťovány na přístrojovou desku nebo na středový tunel mezi řidiče a spolujezdce.

Dokument DE10223404A1 popisuje zařízení pro uchycení nádoby na nápoje v prostoru pro posádku mezi sedadlem řidiče a spolujezdce, které může být upevněné na středovém tunelu kdekoli v prostoru od přístrojové desky k prostoru zadních sedadel. Ke středovému tunelu je v těchto místech připevněn spojovací díl, na kterém je kolmo ke svislé ose volně nasazen držák láhve. Tento spojovací díl může být připevněn i k přední straně rámu sedadla řidiče nebo spolujezdce do prostoru pro nohy. Spojovací díl obsahuje kruhovitě upnutí. Držák láhve obsahuje přídržné rameno, na kterém je upevněn výsuvný čep. Vlastní spojení držáku láhve se spojovacím dílem je provedeno tak, že výsuvný čep držáku láhve je zasunut do kruhovitého upnutí spojovacího dílu.

V dokumentu DE20213079U1 je uveden držák láhve, který může být umístěn na sedadle řidiče nebo spolujezdce a upevněn na libovolném místě spodního krytu sedadla. Jedná se o uzavřený nebo otevřený trubkový držák se základním dílem a různými dodatečnými v držáku vsazenými prvky, který je připevněn k obložení sedadla ve vozidle vedle středového tunelu nebo na mnoha jiných místech a slouží k odložení různých láhví a lahvovitých nádob. Držák má tvar trubky cca 100mm délky a může být vytvořen se dnem, nebo bez dna. Tento držák je na sedadle řidiče nebo spolujezdce přišroubován nebo skrze zvláštní spojení připevněn. Tímto je držák pokaždé při posunutí sedadla přesouván a zachovává si pořád stejnou pozici na sedadle. Držák je umístěn v rohu ke středu vozidla, bočně dole vedle kolen uživatele, kde nepřekáží a může láhev bezpečně blokovat. Prstencovitý držák může být použit i jako nádoba na odpadky v případě, že na prstenech je natažen plastový nebo papírový sáček.

V DE9408692U1 je uveden držák nápojů sestávající z otevřeného pružného prstence, který obsahuje vstupní mezeru pro nádobu na nápoje. Na protilehlém místě vůči vstupní mezeře je držák nápojů připevněn k úchytnému dílu. Tento úchytný díl je vytvořen jako spona se dvěma

pružnými roztažitelnými rameny, které jsou upevněné na madlo ovládací tyče posuvu sedadla. Úchytný díl, kromě tohoto pružného uchycení, může být k madlu ovládací tyče uchycen také prostřednictvím magnetu. Nevýhodou těchto řešení je, že vlivem otřesů při jízdě může dojít k pohybu pružných ramen úchytného dílu nebo magnetického úchytného dílu po obvodu madla ovládací tyče posuvu sedadla a tím může dojít k pohybu nádoby s nápojem, která je upevněná v držáku nápojů.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje otočný držák láhve, který je umístěn v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem a přední částí středového tunelu v místě pro nohy posádky, a slouží k umístění a upevnění láhve na pití pro potřeby posádky vozidla. Otočný držák láhve je připevněn k vaně sedadla. Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák láhve je tvořen ramenem, které je připevněné jedním koncem k vaně sedadla a na protilehlém konci má vytvořené uložení, a také kruhovou prstencovou objímku ^u tvaru „C“, která obsahuje čep. Na rameni držáku vytvořené uložení je uzpůsobené tak, že čep objímky přesně zapadá do uložení ramena ^u a je v něm otočný. Na objímce držáku je na protilehlém místě vůči čepu vytvořena vstupní mezera pro upnutí láhve, přičemž velikost vstupní mezery je menší než průměr objímky. Držák je vytvořen z plastu a láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev na nápoje.

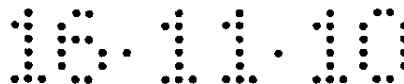
Přehled obrázků na výkresech

Na obr. 1 je zobrazeno umístění držáku a lahve podle vynálezu v celkovém axonometrickém pohledu do prostoru mezi předním sedadlem a středovým tunelem vozidla, na obr. 2 je zobrazeno totéž umístění držáku bez lahve v sklopené poloze, podle vynálezu v celkovém axonometrickém pohledu do prostoru mezi předním sedadlem a středovým tunelem vozidla, na obr. 3 je zobrazen spodní pohled na vanu sedadla, ke které je upevněn sklopný držák láhve, na obr. 4 až 6 je v axonometrických pohledech zobrazen pouze detail vlastního držáku v různých polohách.

Příklad provedení vynálezu

Na obr. 1 a 2 je zobrazen prostor mezi předním sedadlem 10 spolujezdce a středovým tunelem 9 vozidla, ve kterém je umístěn otočný držák 1 láhve 8. Držák 1, podle obr. 3 je připevněn k k vaně 11 sedadla 10 v blízkosti vodící dráhy 2 elektrického posuvu sedadla 10. Držák 1 láhve 8 se skládá, podle obr. 4 až 6, z ramena 3 a kruhové prstencové objímky 6. Rameno 3 je připevněné jedním koncem k vaně 11 sedadla 10 a na protilehlém konci má vytvořené uložení

podhlednost. všechny detaily vzájemně vzhledově směřující



písmeno

4. Kruhová prstencová objímka 6 má tvar C a obsahuje čep 5, který přesně z vrchu zapadne do uložení 4 ramena 3 a je v něm po zapadnutí otočný. Uložení 4 je vytvořené tak, že čep 5 objímky 6 je po zapadnutí do uložení 4 v něm otočně držen, tj. je zamezeno jeho vypadnutí z uložení 4 při jeho otočném horizontálním pohybu. Otáčení čepu 5 objímky 6 v uložení 4 ramena 3 umožňuje sklápění nebo vyklápění objímky 6 z prostoru pod sedadlem 10.

Průměr objímky 6 odpovídá potřebnému průměru láhve 8.

Na čepu 5 je na protilehlém místě vůči objímce 6 držáku 1 vytvořena vstupní mezera 7 pro upnutí láhve. Velikost vstupní mezery 7 je menší než průměr objímky 4 z důvodu, aby nedošlo k vypadnutí láhve 8 z držáku 1. Láhev 8 je pružná a stlačitelná, aby bylo možné skrze zúžení vstupní mezery 7 láhev 8 do držáku vsadit. Láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávána PET-láhev na nápoje.

Při neužitné poloze, tj. když je sklopný držák 1 nevyužíván pro potřeby upevnění láhve 8, je otočně zasunut do prostoru pod sedadlo 10, aby bylo zamezeno jeho překážení nohám případného spolujezdce. Při užitné pracovní poloze, tj. když je otočný držák 1 využíván pro potřeby upevnění láhve 8, se otočná objímka 6 vyklopí z prostoru pod sedadlem 10 a do objímky 6 se zasune potřebná láhev 8.

Svislým vysunutím a zasunutím čepu 5 objímky 6 z uložení 4 ramena 3 je umožněna výměna různých objímek o různých průměrech pro potřeby upevnění láhví o různých průměrech.

Prstencová objímka držáku může být vytvořena v různých průměrech odpovídajících ale běžným standardním PET-láhvím používaným na různé druhy nápojů jako limonád, minerálek apod. o různých standardně používaných objemech (0,5l; 1l; 1,5l; 2l atd.)

Průmyslová využitelnost

Otočný držák láhve, podle vynálezu, lze užít ve všech vozidlech a s výhodou ho umístit například do prostoru pro posádku mezi přední sedadlo a přední část středového tunelu v místě pro nohy posádky.

Použitá označení

- 1 otočný držák láhve
- 2 vodící dráha elektrického posuvu sedadla
- 3 rameno držáku
- 4 uložení na ramenu
- 5 čep objímky
- 6 objímka
- 7 vstupní mezera objímky
- 8 láhev
- 9 středový tunel
- 10 sedadlo
- 11 vana sedadla

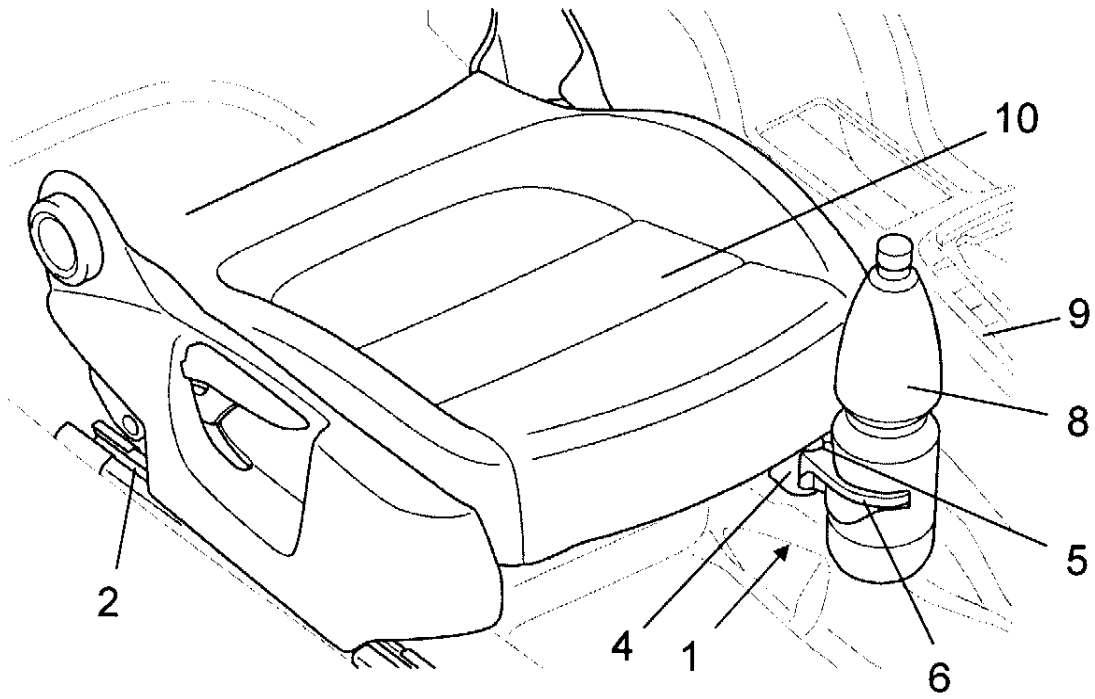
PATENTOVÉ NÁROKY

1. Otočný držák (1) láhve (8) umístěný v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem (10) a prostorem pro nohy u přední části středového tunelu (9) vozidla, přičemž otočný držák (1) láhve (8) je připevněný k vaně (11) sedadla (10) a slouží k umístění a upevnění láhve na pití pro potřeby posádky vozidla **vyznačující se tím, že** držák (1) láhve (8) obsahuje rameno (3), které je připevněné jedním koncem k vaně (11) sedadla (10) a na protilehlém konci má vytvořené uložení (4), kruhovou prstencovou objímku (6) tvaru ^{písmene} C, která obsahuje čep (5), přičemž uložení (4) ramena (3) je vytvořené pro umístění a otočné držení čepu (5) v tomto uložení (4).
2. Držák (1) láhve (8) podle nároku 1 **vyznačující se tím, že** na protilehlém místě vůči čepu (5) je na objímce (6) držáku (1) vytvořena vstupní mezera (7) pro upnutí láhve, přičemž velikost vstupní mezery (7) je menší než průměr objímky (4).

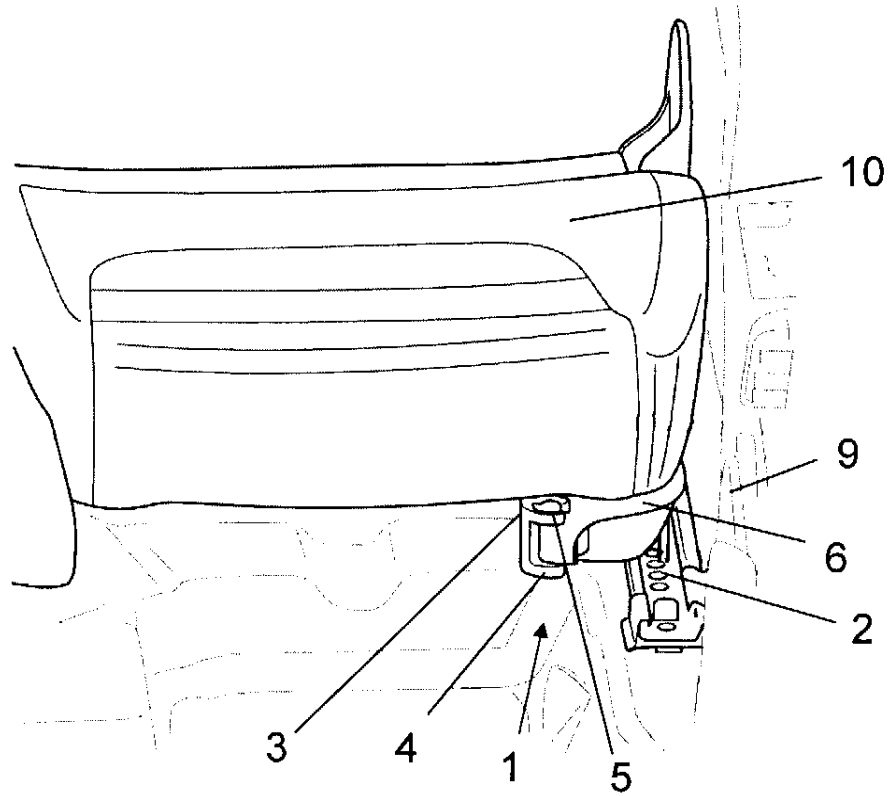
1/3

15.11.10

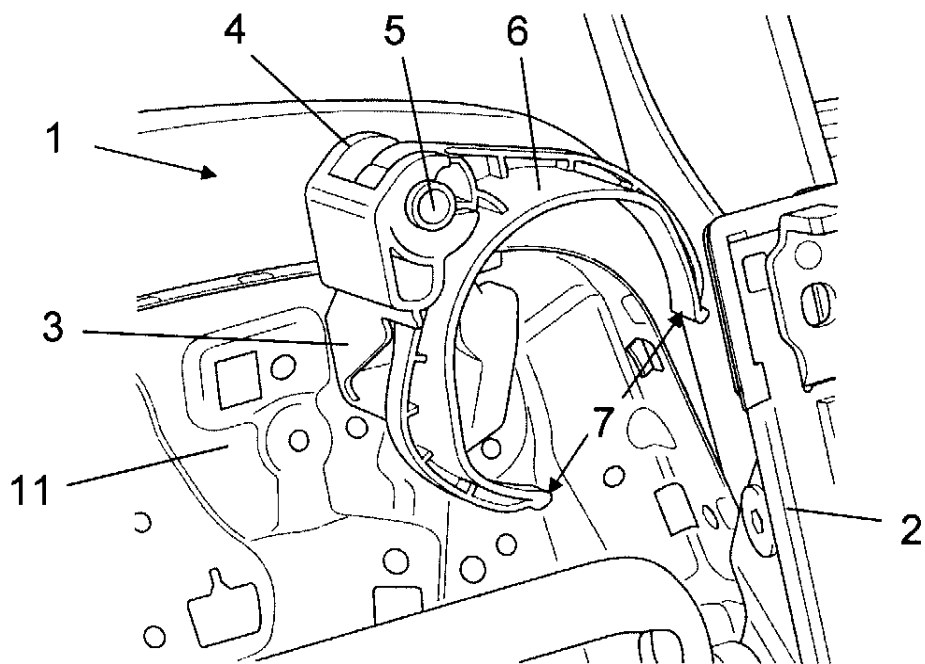
2010-820



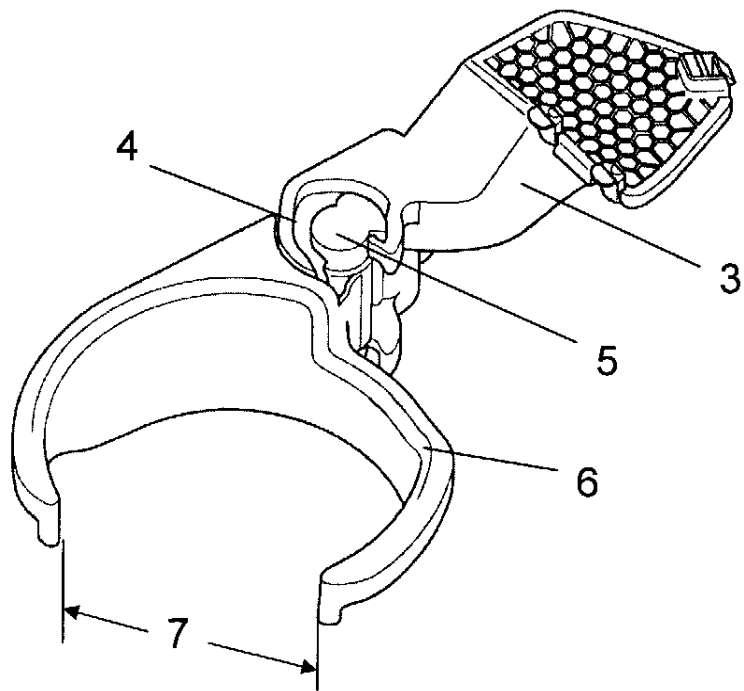
Obr. 1



Obr. 2

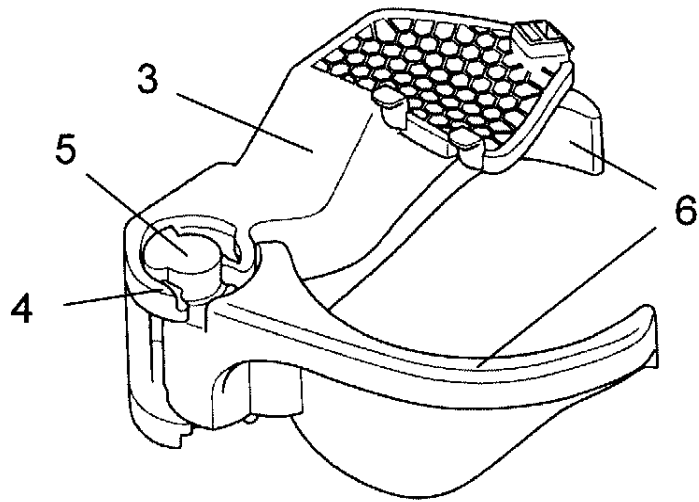


Obr. 3

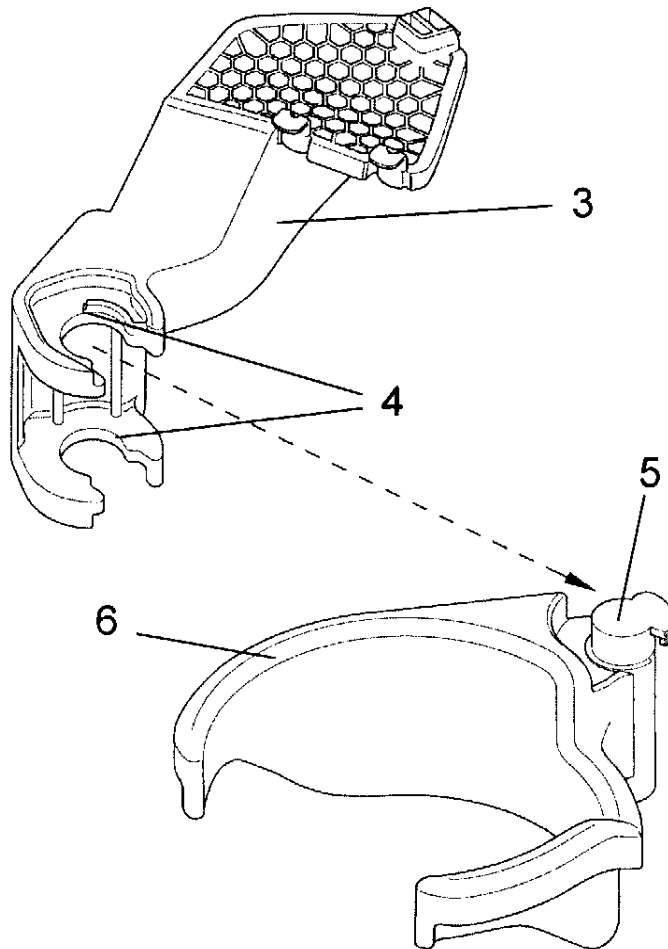


Obr. 4

~~8~~
3/3



Obr. 5



Obr. 6