

Warszawa, dnia 14 marca 1951 r.

B60d 1/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34063

Kl. 63 c, 3/05

Akciová Společnost pro Automobilový Průmysl
(Praga, Czechosłowacja)

Urządzenie sprzęgowe, zwłaszcza do przyczepek pojazdów mechanicznych

Zgłoszono 31 lipca 1943 r.

Udzielono 13 marca 1950 r.

Pierwszeństwo: 16 maja 1941 r. (Niemcy)

Znane urządzenia sprzęgowe, stosowane w pojazdach mechanicznych do łączenia przyczep z wozem napędowym lub z innymi przyczepkami, są dosyć skomplikowane, a ich wytwarzanie drogie.

Urządzenie sprzęgowe według wynalazku jest znacznie prostsze i tańsze.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest przedstawiony na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny urządzenia w położeniu zamkniętym, fig. 2 — w położeniu otwartym, a fig. 3 — szczegół w widoku z góry.

Urządzenie sprzęgowe składa się z gardzieli wprowadzającej 1, która jest w zwykły sposób elastycznie połączona z drążkiem ciągnącym. Gardziel wprowadzająca jest zaopatrzona w otwór 2 do sworznia sprzęgowego 3 i w sprężynę 4, która utrzymuje sworznię w górnym położeniu. W obsadzie 6, wykonanej na gardzieli wprowadzającej, jest ułożyskowana dźwignia rozrządcza 7, przyciskana na dół sprężyną 8. Tę dźwignię uruchamia się za pomocą rączki 9, przy czym w

jej rozwidleniu znajduje się sworznię 10, współdziałający ze sprężyną 4, co opisano w dalszej części opisu.

Dolny koniec sworznia 3 posiada kształt tępego stożka, który w podniesionym położeniu sworznia częściowo wchodzi do wydrążonej przestrzeni gardzieli wprowadzającej. W górnej części sworznia 3 jest umieszczony trzpień poprzeczny 12, współdziałający z widełkami dźwigni rozrządczej 7, oraz z boku jest wykonane wycięcie 13, w które może wchodzić sprężyna 4.

Urządzenie działa w sposób poniżej podany.

Gdy urządzenie sprzęgowe jest zamknięte, sworznię 3 znajduje się w dolnym położeniu. Wzajemne położenie poszczególnych części widacznia fig. 1.

Przez pokręcenie rączki 9 podnosi się dźwignia 7, przy czym jej widełki naciskają od spodu na trzpień poprzeczny 12, unosząc sworznię 3. Przy dalszym ruchu tej rączki trzpień 10 naciska na występ 14 sprężyny 4, wskutek czego koniec sprężyny wskakuje w wycięcie 13 sworz-

nia 3. Wówczas urządzenie sprzęgowe jest utrzymywane w otwartym położeniu, przy czym stożkowa dolna część sworznia 3 wchodzi częściowo w wydrążenie gardzieli wprowadzającej (fig. 2). Dźwignia 7 jest utrzymywana w górnym położeniu trzpieniem 10 i występem 14 sprężyny 4, przy czym zapobiega się jednocześnie wyjściu górnego końca sprężyny z wycięcia 13 sworznia 3.

Gdy ma być przyprężona przyczepka, to przekręca się rączkę 9 w położenie, w którym dźwignia 7 przybiera położenie, zaznaczone linią przerywaną na fig. 2, a trzpień 10 znajduje się poniżej występu 14. Przy wsuwaniu ucha sprzęgowego 15 przyczepki do gardzieli 1 sworzeń 3 zostaje nieco uniesiony wskutek uderzania tego ucha o stożkowy koniec sworznia, przy czym sprężyna 4 odginając się z powrotem, wychodzi z wycięcia 13; zwolniony w ten sposób sworzeń 3, skoro otwór ucha sprzęgowego 15 znajdzie się pod nim opada pod naciskiem sprężyny 8. W ten sposób uzyskuje się połączenie pojazdu mechanicznego z przyczepką, jak uwidoczniono na fig. 1.

Aby sworzeń 3 nie wysunął się sam do góry, np. wskutek wstrząsów podczas jazdy, widełki

dźwigni 7 są zaopatrzone w powierzchnię zabezpieczającą 16, która w zamkniętym położeniu sprzęgu opiera się o trzpień poprzeczny 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie sprzęgowe, zwłaszcza do przyczepek pojazdów mechanicznych, o rozdzielonej, zaopatrzonej w sprężynę dźwigni rozrządowej, obejmującej sworzeń sprzęgowy, znamienne tym, że posiada sprężynę (4), wchodzącą w położeniu otwartym urządzenia w wycięcie (13) sworznia sprzęgowego (3), przy czym do napinania tej sprężyny, służy trzpień (10), osadzony w dźwigni rozrządowej (7).
2. Urządzenie sprzęgowe według zastrz. 1, znamienne tym, że dźwignia (7) jest zaopatrzona w powierzchnię oporową (16), blokującą sworzeń sprzęgowy (3) w dolnym położeniu.

Akciová Společnost
pro Automobilový Průmysl

Zastępca: Mgr Andrzej Au
rzecznik patentowy

