



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221698585 U

(45) 授权公告日 2024. 09. 13

(21) 申请号 202420513052.8

(22) 申请日 2024.03.16

(73) 专利权人 扬州赛德房车有限公司

地址 211400 江苏省扬州市仪征市陈集镇
工业集中区

(72) 发明人 黄建 张青

(74) 专利代理机构 无锡苏盈专利代理有限公司
32787

专利代理师 郑婷婷

(51) Int.Cl.

B60P 3/345 (2006.01)

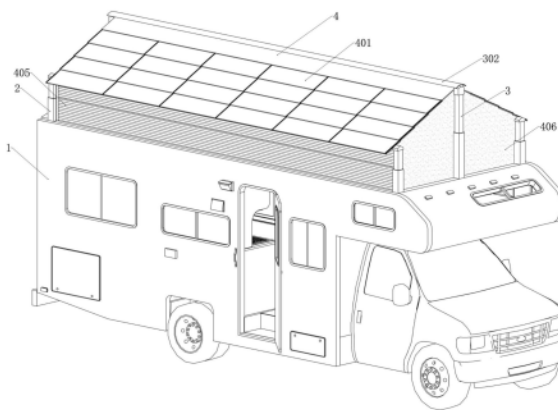
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种房顶可升降的房车

(57) 摘要

本实用新型涉及房车技术领域,具体为一种房顶可升降的房车,包括车厢,所述车厢的顶部四角分别固定有边升降杆,所述车厢的顶部两端中心分别固定有中升降杆,所述中升降杆的表面一侧贴合有顶棚组件,所述顶棚组件的底部贴合有多块互相连接的伸缩棚板,改良后的房顶可升降的房车,通过边升降板、中升降板实现顶棚组件升降的效果,可满足房车在行驶过程中收起房顶便于通过各种限高路面,同时可以在房车抵达目的地后升起房顶,以便于得到更为宽敞的内部使用空间,通过顶棚组件与伸缩棚板之间构成的斜坡式顶面,可以有效地防止雨水的积余,且斜坡式的顶面还具有一定的防风效果,同时可以将房车中轴线位置的层高抬高,给用户更好地居住体验。



1. 一种房顶可升降的房车,包括车厢(1),其特征在于:所述车厢(1)的顶部四角分别固定有边升降杆(2),所述车厢(1)的顶部两端中心分别固定有中升降杆(3),所述中升降杆(3)的表面一侧贴合有顶棚组件(4);

所述顶棚组件(4)的底部贴合有多块互相连接的伸缩棚板(401),所述伸缩棚板(401)的底部设有多根滑槽(402),所述伸缩棚板(401)的顶部固定有多根滑杆(403),所述伸缩棚板(401)的顶部一端固定有限位条(404),最下方一块伸缩棚板(401)的底部固定有折叠板(405),所述伸缩棚板(401)的一侧固定有防水布(406)。

2. 根据权利要求1所述的一种房顶可升降的房车,其特征在于:所述中升降杆(3)的顶部固定有杆帽(301),所述杆帽(301)的顶部固定有顶盖(302),所述杆帽(301)的一侧固定有转轴(303),所述转轴(303)的表面贯穿有衔接板(304),所述衔接板(304)与顶棚组件(4)之间构成一体式结构,且顶棚组件(4)通过衔接板(304)与转轴(303)之间构成活动结构。

3. 根据权利要求1所述的一种房顶可升降的房车,其特征在于:所述折叠板(405)的两端分别与边升降杆(2)的表面一侧构成活动结构。

4. 根据权利要求1所述的一种房顶可升降的房车,其特征在于:相邻的两块所述伸缩棚板(401)之间通过滑槽(402)、滑杆(403)构成滑动结构,且两组顶棚组件(4)以中升降杆(3)为中轴线对称分布,同时顶棚组件(4)与其相连接的伸缩棚板(401)之间构成斜坡结构。

5. 根据权利要求1所述的一种房顶可升降的房车,其特征在于:所述伸缩棚板(401)通过转轴(303)、衔接板(304)与边升降杆(2)之间构成活动结构。

6. 根据权利要求1所述的一种房顶可升降的房车,其特征在于:所述防水布(406)为可柔性材质,且防水布(406)的两侧与边升降杆(2)的表面构成一体式结构。

一种房顶可升降的房车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车技术领域,具体为一种房顶可升降的房车。

背景技术

[0002] 房车是由国外引进的时尚设施车种,其车上的居家设施有:卧具、炉具、冰箱、橱柜、沙发、餐桌椅、盥洗设施、空调、电视、音响等家具和电器,可分为驾驶区域、起居区域、卧室区域、卫生区域、厨房区域等,房车是集“衣、食、住、行”于一身,实现“生活中旅行,旅行中生活”的时尚产品。

[0003] 由于房车需要兼具“房”、“车”两大功能,既是一辆车,又是一个舒适的家,拥有各类功能区,需要满足使用者用餐、休息、洗漱、娱乐等需要,功能性非常强,因此房车的集中化程度非常高,但由此导致各类功能区的面积较小,降低了房车的舒适性,同时大部分房车由于其自身空间需求,其顶部的高度也超出一般车辆,这就导致了房车在行驶时会无法通过部分限高路段,且过于高的车顶在防水和防风的效果上都可能存在欠缺,因此提出一种房顶可升降的房车。

[0004] 现有专利(公开号:CN211641999U)公开了一种顶部空间拓展的房车箱体,包括箱体,前侧板,后侧板,左侧板,右侧板,顶板;其特征在于:所述箱体顶部活动的设有顶板;所述前侧板外翻式的安装在箱体上,所述后侧板外翻式的安装在箱体上,前侧板、后侧板外翻后形成箱体的侧壁;所述箱体的两侧凸出设有左边沿、右边沿,且左边沿的高度为前(后)侧板的厚度,右边沿的高度为前侧板与左(右)侧板厚度之和,左侧板向外翻折的与左边沿连接,右侧板向外翻折的与右边沿连接;左侧板、右侧板外翻后形成箱体的侧壁;所述顶板的边沿向下的设有围罩;该箱体通过对其顶部进行纵向拓展,形成为相对封闭的上层空间进行使用,为下层空间预留充足的活动空间,增加房车旅行的实用性;本申请拓展造价低,结构简单,密封性能优异。发明人在实现本实用新型的过程中发现现有技术存在如下问题:1、现有设计的房车顶部不能上升,固定了房车的整体高度,无法根据行驶或停驻的功能需求来改变房车整体高度,造成房车在路面通行时无法穿越限高路段;2、现有设计的房车顶部为平面,有积余雨水的造成房顶渗漏的风险,且无法形成防风的效果。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种房顶可升降的房车,以解决上述背景技术中提出的房车顶部高度无法改变和没有防水防风的结构等问题。为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种房顶可升降的房车,包括车厢,所述车厢的顶部四角分别固定有边升降杆,所述车厢的顶部两端中心分别固定有中升降杆,所述中升降杆的表面一侧贴合有顶棚组件;

[0006] 所述顶棚组件的底部贴合有多块互相连接的伸缩棚板,所述伸缩棚板的底部设有滑槽,所述伸缩棚板的顶部固定有多根滑杆,所述伸缩棚板的顶部一端固定有限位条,最下方一块伸缩棚板的底部固定有折叠板,所述伸缩棚板的一侧固定有防水布。

[0007] 进一步优选的,所述中升降杆的顶部固定有杆帽,所述杆帽的顶部固定有顶盖,所述杆帽的一侧固定有转轴,所述转轴的表面贯穿有衔接板,所述衔接板与顶棚组件之间构成一体式结构,且顶棚组件通过衔接板与转轴之间构成活动结构。

[0008] 进一步优选的,所述折叠板的两端分别与边升降杆的表面一侧构成活动结构。

[0009] 进一步优选的,所述相邻的两块伸缩棚板之间通过滑槽、滑杆构成滑动结构,且两组顶棚组件以中升降杆为中轴线对称分布,同时顶棚组件与其相连接的伸缩棚板之间构成斜坡结构。

[0010] 进一步优选的,所述伸缩棚板通过转轴、衔接板与边升降杆之间构成活动结构。

[0011] 进一步优选的,所述防水布为可柔性材质,且防水布的两侧与边升降杆的表面构成一体式结构。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果:

[0013] 本实用新型中,通过边升降板、中升降板实现顶棚组件升降的效果,可满足房车在行驶过程中收起房顶便于通过各种限高路面,同时可以在房车抵达目的地后升起房顶,以便于得到更为宽敞的内部使用空间。

[0014] 本实用新型中,通过顶棚组件与伸缩棚板之间构成的斜坡式顶面,可以有效地防止雨水的积余,且斜坡式的顶面还具有一定的防风效果,同时可以将房车内轴线位置的层高抬高,给用户更好地居住体验。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型轴测结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型正视剖面结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型中升降杆局部放大结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型伸缩棚板局部放大结构示意图。

[0019] 图中:1、车厢;2、边升降杆;3、中升降杆;301、杆帽;302、顶盖;303、转轴;304、衔接板;4、顶棚组件;401、伸缩棚板;402、滑槽;403、滑杆;404、限位条;405、折叠板;406、防水布。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术工作人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1至图4,本实用新型提供一种技术方案:一种房顶可升降的房车,包括车厢1,车厢1的顶部四角分别固定有边升降杆2,车厢1的顶部两端中心分别固定有中升降杆3,中升降杆3的表面一侧贴合有顶棚组件4;

[0022] 顶棚组件4的底部贴合有多块互相连接的伸缩棚板401,伸缩棚板401的底部设有滑槽402,伸缩棚板401的顶部固定有多根滑杆403,伸缩棚板401的顶部一端固定有限位条404,最下方一块伸缩棚板401的底部固定有折叠板405,伸缩棚板401的一侧固定有防水布406。

[0023] 本实施例中,如图2和图3所示,中升降杆3的顶部固定有杆帽301,杆帽301的顶部固定有顶盖302,杆帽301的一侧固定有转轴303,转轴303的表面贯穿有衔接板304,衔接板304与顶棚组件4之间构成一体式结构,且顶棚组件4通过衔接板304与转轴303之间构成活动结构,此结构便于中升降杆3在升降过程中能与顶棚组件4更好地贴合,且便于通过顶棚组件4拉动各伸缩棚板401滑动伸长。

[0024] 本实施例中,如图1、图2和图4所示,折叠板405的两端分别与边升降杆2的表面一侧构成活动结构,此结构便于折叠板405在顶棚组件4升降过程中完成折叠或展开的效果。

[0025] 本实施例中,如图1、图2和图4所示,相邻的两块伸缩棚板401之间通过滑槽402、滑杆403构成滑动结构,且两组顶棚组件4以中升降杆3为中轴线对称分布,同时顶棚组件4与其相连接的伸缩棚板401之间构成斜坡结构,此结构可通过各伸缩棚板401之间的滑动辅助顶棚组件4升高或降落,同时对称的斜坡结构能够起到防水、防风的效果。

[0026] 本实施例中,如图1、图2和图4所示,伸缩棚板401通过转轴303、衔接板304与边升降杆2之间构成活动结构,此结构便于固定伸缩棚板401,且便于各伸缩棚板401之间的滑动。

[0027] 本实施例中,如图1和图2所示,防水布406为可柔性材质,且防水布406的两侧与边升降杆2的表面构成一体式结构,此结构便于顶棚组件4升起和降落时对防水布406的收纳,使其不会影响到车内其他部分的使用空间。

[0028] 本实用新型的使用方法和优点:该房顶可升降的房车,在使用时,工作过程如下:

[0029] 如图1、图2、图3和图4所示,首先当房车需要在路面行驶时,为了保证房车可以顺利通过绝大多数限高的路段,需要对房车的整体高度做出调整,降低房车的顶部高度,但由此必然影响到房车内部的使用空间,因此安装边升降杆2和中升降杆3,通过中升降杆3上的转轴303、衔接板304与顶棚组件4连接,而顶棚组件4的底部连接有多块互相衔接的伸缩棚板401,这些伸缩棚板401通过滑槽402和滑杆403互相滑动连接,同时最下方一块伸缩棚板401与边升降杆2的一侧活动连接,当需要升起屋顶时,中升降杆3与边升降杆2同时升起,顶棚组件4被顶起并将各伸缩棚板401之间的距离滑动拉开,当中升降杆3升起完成后,伸缩棚板401一端的限位条404正好卡住上一块伸缩棚板401的底部,完成了固定和密封的效果,由于顶棚组件4与伸缩棚板401之间构成斜坡面,且每一块伸缩棚板401都被上一块伸缩棚板401的一端压住,因此在遇到雨水天气是时,水流会顺着伸缩棚板401的表面滑落,实现了防水效果,而顶盖302会将两块顶棚组件4之间的缝隙盖住,进一步起到防水效果;同时当遇到大风天气时,大风造成的空气气流也会随着斜坡的顶面吹走,对房车的本身影响会被降低,当顶棚组件4完全升起时,折叠板405与防水布406同时为升起的部分构成闭合空间,使得房车内部空间层高会恢复正常使用高度,给用户提供更好的体验感。

[0030] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术工作人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的仅为本实用新型的优选例,并不用来限制本实用新型,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

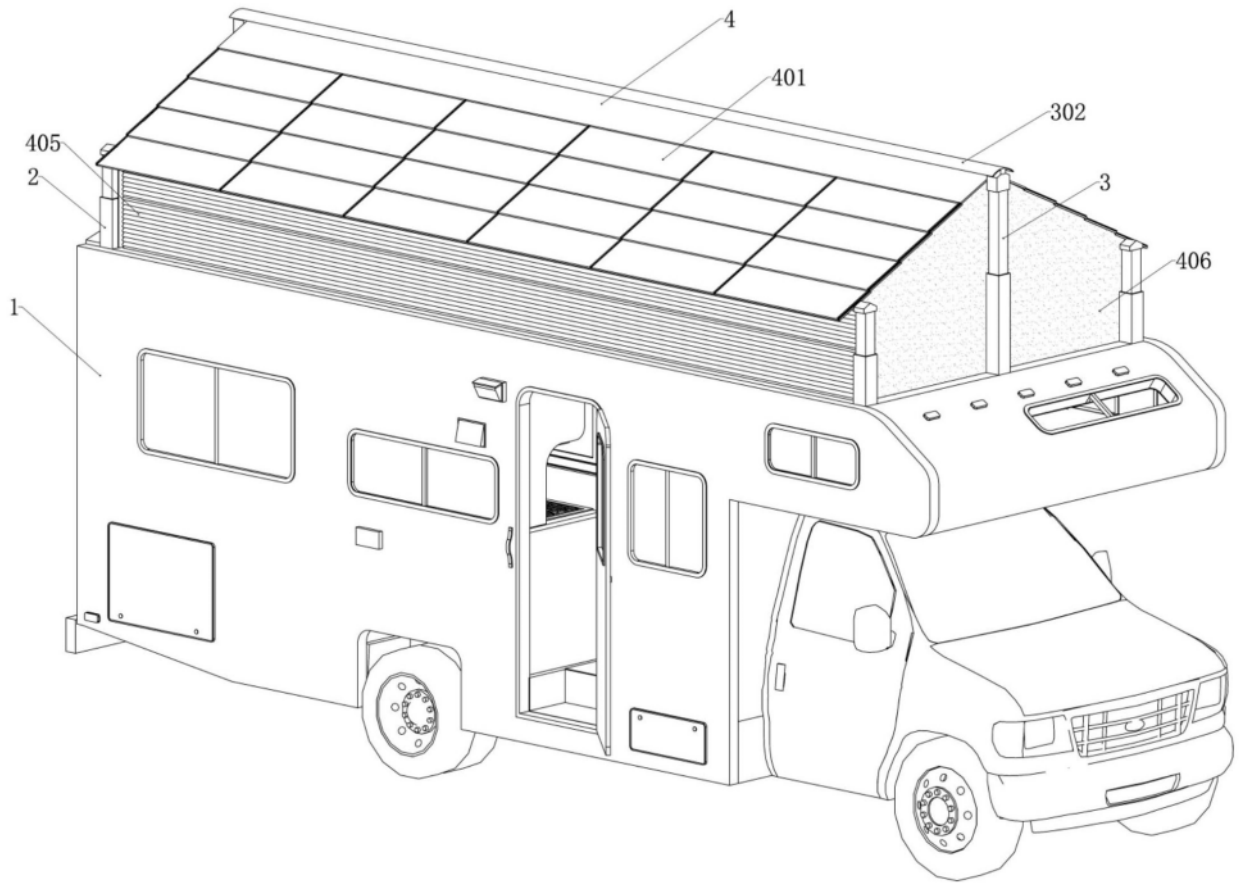


图1

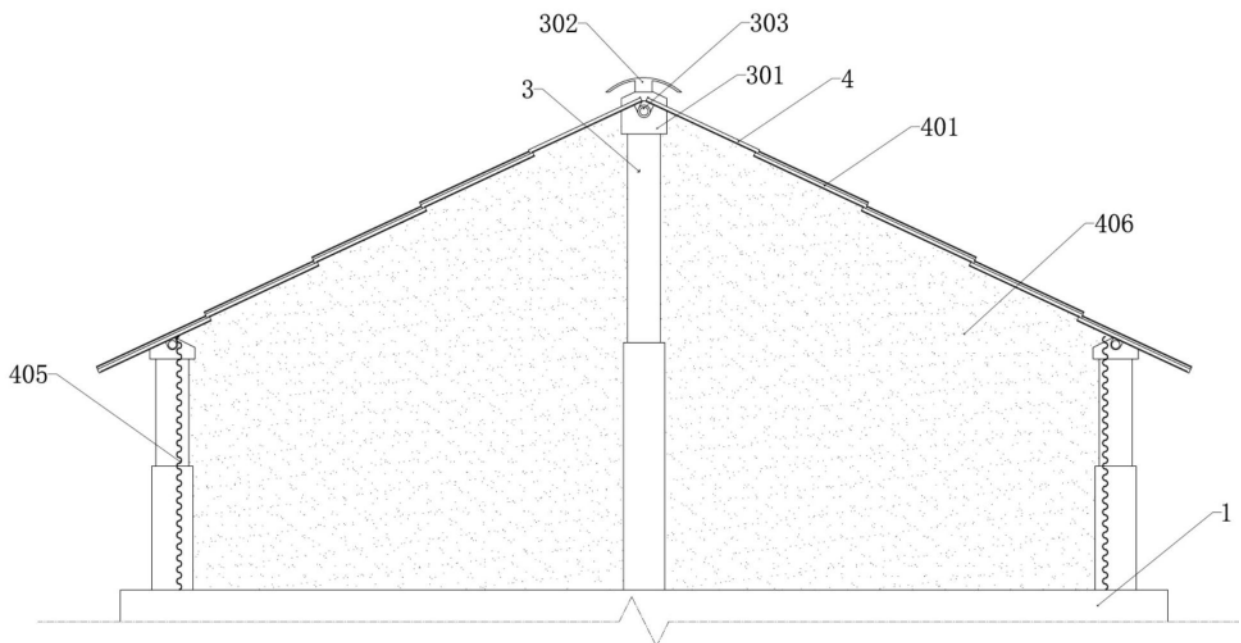


图2

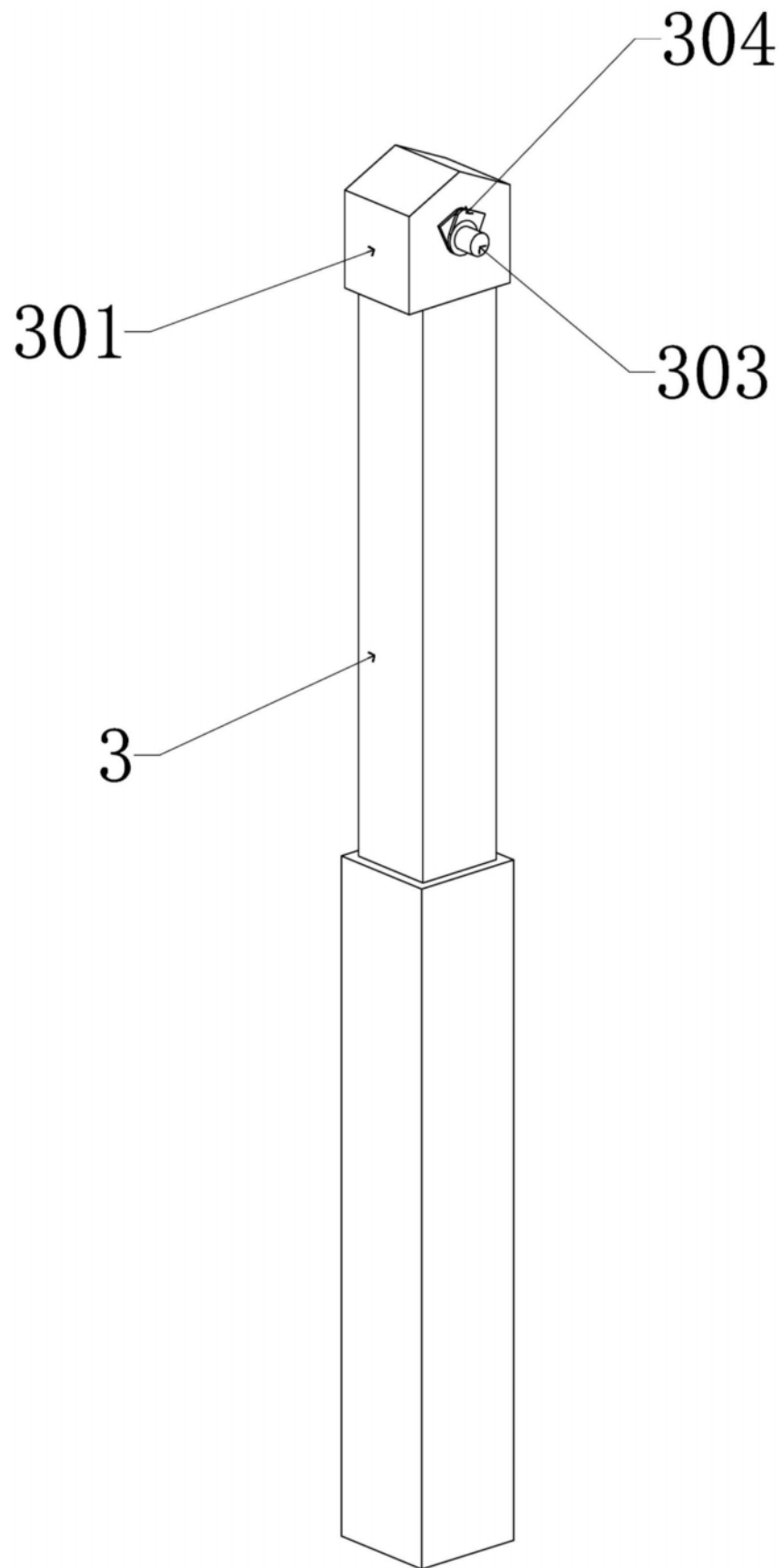


图3

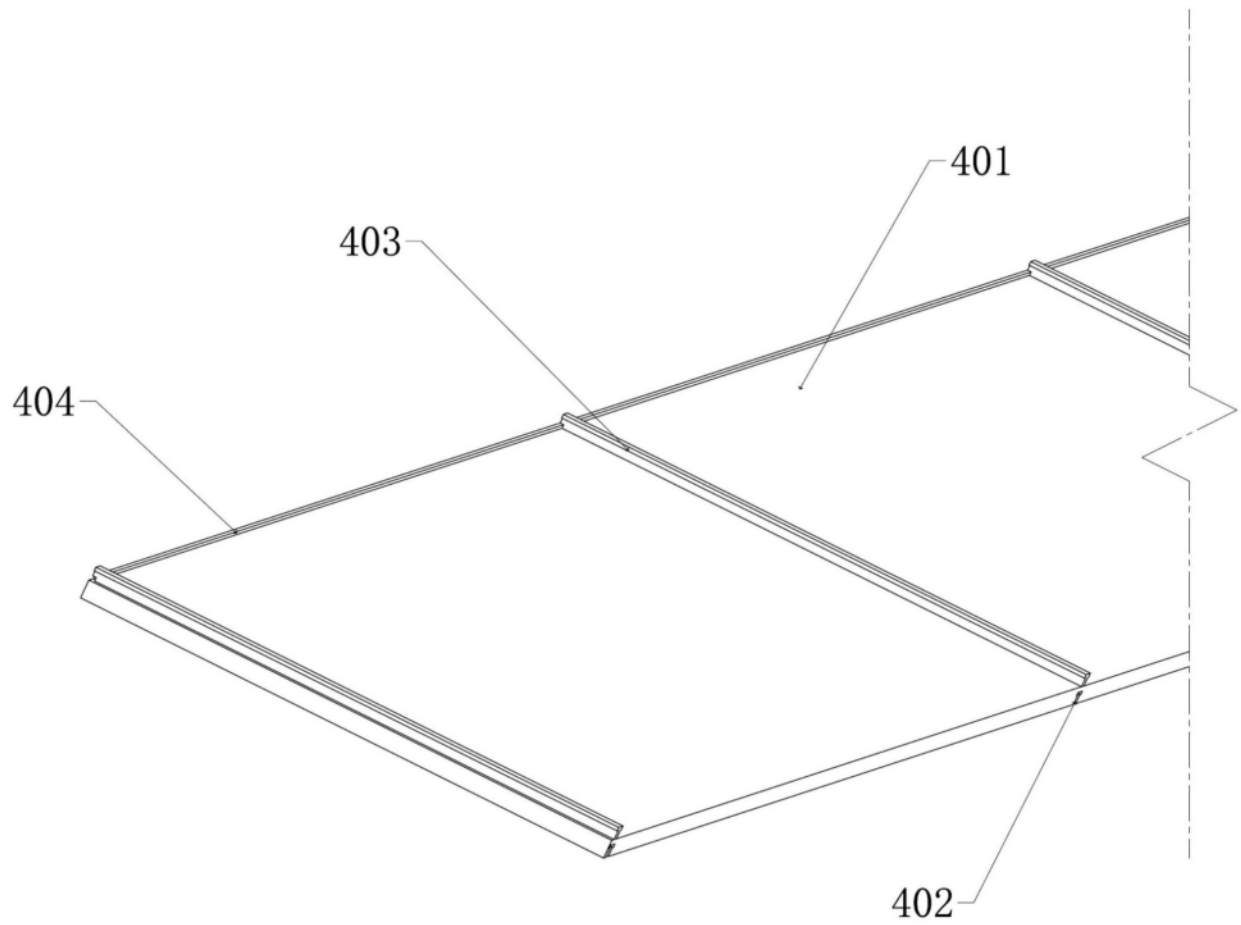


图4