



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204480728 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 15

(21) 申请号 201520197786. 0

(22) 申请日 2015. 04. 02

(73) 专利权人 安徽省康利亚实业有限公司

地址 239300 安徽省滁州市天长市天康东路
28 号

(72) 发明人 李训祥 王新祥 周志梅 李贻凤
胡云昌

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

H01B 7/18(2006. 01)

H01B 7/17(2006. 01)

H01B 5/08(2006. 01)

H01B 7/285(2006. 01)

H01B 7/29(2006. 01)

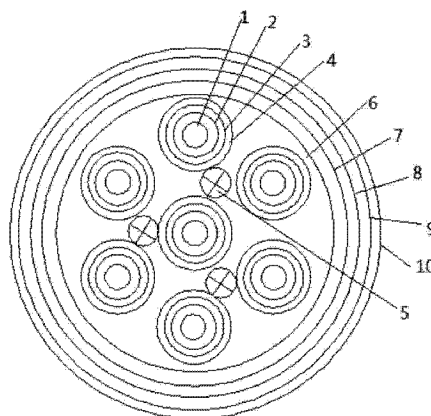
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆,包括有导体,在所述的导体外侧依次包覆有聚烯烃绝缘层、氟塑料绝缘层和铜塑复合带绕包层,将多根导体与三根镀锡钢丝绳均匀放置并束绞构成缆芯,在所述的缆芯外侧依次包覆有纳米硅防水胶填充层、煅烧云母带耐火绕包层、耐高温玻璃丝填充层、镀银合金丝编织屏蔽层和低烟无卤聚氯乙烯外护套。本实用新型将多根导体与镀锡钢丝绳束绞,大大的加强了电缆的强度和抗扭度,使用了纳米硅防水胶填充层和煅烧云母带绕包层,使电缆防水效果和防火效果得到有效提升。



1. 一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆,其特征在于:包括有导体,在所述的导体外侧依次包覆有聚烯烃绝缘层、氟塑料绝缘层和铜塑复合带绕包层,将多根导体与三根镀锡钢丝绳均匀放置并束绞构成缆芯,在所述的缆芯外侧依次包覆有纳米硅防水胶填充层、煅烧云母带耐火绕包层、耐高温玻璃丝填充层、镀银合金丝编织屏蔽层和低烟无卤聚氯乙烯外护套。

2. 根据权利要求 1 所述的一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆,其特征在于:所述的导体是由多根镀镍铜丝束绞而成的。

一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电缆技术领域,尤其涉及一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆。

背景技术

[0002] 随着我国客运专线和高速铁路的大规模建设,建设规模的进一步提高,客观上需要采用大量的铁道专用电缆,此类电缆必须具备高可靠性的要求,现有的此类电缆结构还存在纵向防水能力也较差,并且电缆的使用寿命及电气性能也不是很好。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的就是为了弥补已有技术的缺陷,提供一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆,包括有导体,在所述的导体外侧依次包覆有聚烯烃绝缘层、氟塑料绝缘层和铜塑复合带绕包层,将多根导体与三根镀锡钢丝绳均匀放置并束绞构成缆芯,在所述的缆芯外侧依次包覆有纳米硅防水胶填充层、煅烧云母带耐火绕包层、耐高温玻璃丝填充层、镀银合金丝编织屏蔽层和低烟无卤聚氯乙烯外护套。

[0006] 所述的导体是由多根镀镍铜丝束绞而成的。

[0007] 本实用新型的优点是:本实用新型将多根导体与镀锡钢丝绳束绞,大大的加强了电缆的强度和抗扭度,使用了纳米硅防水胶填充层和煅烧云母带绕包层,使电缆防水效果和防火效果得到有效提升。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图1所示,一种低烟无卤铁道客车用抗拉电缆,包括有导体1,在所述的导体1外侧依次包覆有聚烯烃绝缘层2、氟塑料绝缘层3和铜塑复合带绕包层4,将多根导体1与三根镀锡钢丝绳5均匀放置并束绞构成缆芯,在所述的缆芯外侧依次包覆有纳米硅防水胶填充层6、煅烧云母带耐火绕包层7、耐高温玻璃丝填充层8、镀银合金丝编织屏蔽层9和低烟无卤聚氯乙烯外护套10。

[0010] 所述的导体1是由多根镀镍铜丝束绞而成的。

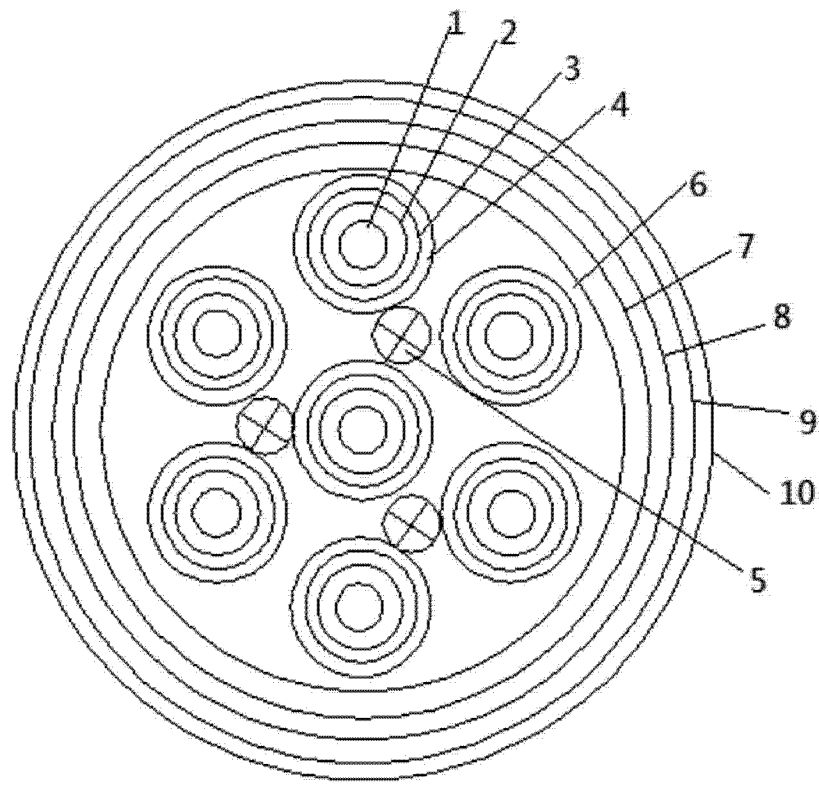


图 1