

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012104547/11, 01.06.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.07.2009 FR 0954753

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2013 Бюл. № 23

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 09.02.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2010/051061 (01.06.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/004086 (13.01.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ПЕЖОСИТРОЕН ОТОМОБИЛЬ СА (FR)

(72) Автор(ы):

ГАРСИЯ РЕЙНОСО Хосе (FR)(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВЗАИМНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА И ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Устройство (1) для регулирования взаимного расположения двух элементов кузова легкового автомобиля, состоящих из переднего крыла (2) и передней двери (3), содержащее каркас (10) и следующие средства:

- по меньшей мере, одно верхнее соединительное средство (5) для соединения соответствующих верхних частей двух элементов (2, 3) кузова легкового автомобиля, причем упомянутое верхнее соединительное средство (5) установлено на верхней части упомянутого каркаса (10) и содержит:

- натяжной элемент (50), в частности, пружинного типа, содержащий первый конец и второй конец;

- первый крепежный элемент (51), выполненный за одно целое с каркасом (10) и предназначенный для крепления к одному из двух первых элементов (3) кузова легкового автомобиля, причем упомянутый натяжной элемент (50) сцеплен его первым концом с упомянутым первым крепежным элементом (51); и

- второй крепежный элемент (52), сцепленный со вторым концом натяжного элемента (50) и предназначенный для прикрепления к другому из двух вторых элементов (2) кузова легкового автомобиля после прикрепления упомянутого первого крепежного элемента (51) к первому элементу (3) кузова легкового автомобиля;

- по меньшей мере, одно нижнее соединительное средство (6) для соединения соответствующих нижних частей двух элементов (2, 3) кузова легкового автомобиля,

