



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202000900834910
Data Deposito	31/03/2000
Data Pubblicazione	01/10/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

DISPOSITIVO PER LO SPEGNIMENTO DI INCENDI, INSTALLABILE SU SCOOTER, MO TOCICLI E SIMILI.
--

Mario Martinez

Arborea (Or)

RM2000 II 000062

Dispositivo per lo spegnimento di incendi , installabile su scooter
motocicli e simili

E' noto che da alcuni anni , nei paesi più sensibili al grande problema degli incendi è in uso un apparecchiatura che permettere di spegnere un incendio con una quantità di acqua molto contenuta e in un tempo breve.

L'apparecchiatura nasce dalla combinazione di un serbatoio di acqua e di uno di aria compressa che permette di sparare l'acqua da una lancia ad una velocità di circa 400 Km/h . A questa velocità l'attrito dell'acqua polverizza le molecole, riducendola da una dimensione normale variabile da 700 a 2000 micron ad una dimensione di 5-200 micron , in tale modo diventa possibile con quantità minime di acqua sottrarre calore al fuoco.

A titolo di esempio dei test effettuati in America hanno dimostrato che la temperatura di una stanza con i mobili , incendiata, viene ridotta da mille gradi a 40 gradi con solo due litri di acqua.

Normalmente l'apparecchiatura brevemente descritta , viene portata a spalla e ciò è possibile grazie appunto alla modesta quantità di acqua necessaria per operare , ad esempio per spegnere un automobile bastano da uno a due litri di acqua e con 15, 20 litri di acqua si spegne l'incendio di un appartamento.

E' evidente che una apparecchiatura come quella descritta è utile in ogni tipo di incendio ma , la sua rapidità di spegnimento la rende particolarmente utile in tutti i casi in cui la vittima dell'incendio è in un ambiente di dimensioni particolarmente piccole per cui la rapidità di spegnimento è direttamente proporzionale alla possibilità di salvare la vita della vittima

Caso tipico di una situazione del genere è quello dell'incendio di un automezzo , in modo particolare di un incendio di un automezzo incidentato che rischia di uccidere gli occupanti del mezzo e propagarsi rapidamente ad altri automezzi coinvolti.

Questa situazione è purtroppo molto frequente sulle strade ed autostrade sempre è più congestionate di traffico. In caso di incidente, come tutti sappiamo ,si formano rapidamente enormi code di mezzi fermi , che spesso occupano per incoscienza e mancanza di senso civico dei guidatori anche le corsie di emergenza , per cui i mezzi di soccorso , vigili del fuoco, ambulanze , polizia hanno grandi difficoltà a raggiungere il luogo dell'incidente. Situazioni analoghe sono anche possibili nelle grandi città dove il traffico particolarmente congestionato ostacola molto spesso il passaggio dei grandi mezzi dei vigili del fuoco e rallenta moltissimo la rapidità dell'intervento.

E evidente che sebbene l'apparecchiatura antincendio descritta in precedenza, può essere portata a spalla , se il mezzo di soccorso deve fermarsi lontano dal luogo dell'incidente , la rapidità di intervento

viene compromessa e la fatica che l'operatore deve affrontare è molto elevata.

Oggetto della presente invenzione è un'apparecchiatura che sfruttando il principio di funzionamento degli apparecchi precedentemente descritti , può essere installata su di uno scooter o moto , che può facilmente passare anche se le corsie sono intasate di macchine e raggiungere rapidamente il luogo dell'incidente.

Secondo la presente invenzione l'apparecchiatura è costituita da almeno un serbatoio conformato a U; almeno un supporto con il quale fermare in modo asportabile una bombola di aria compressa ; almeno un supporto per fissare una lancia spara acqua ; almeno un supporto, preferibilmente ribaltabile al quale fissare un avvolgitubo sul quale avvolgere i tubi che collegano la lancia ai serbatoi dell'acqua e dell'aria

Secondo la presente invenzione , i componenti descritti dell'apparecchiatura per lo spegnimento degli incendi , sono studiati per essere installati su un mezzo a due ruote, preferibilmente uno scooter , in modo tale da non compromettere la guidabilità e la stabilità del mezzo, ed in modo tale da non aumentare le dimensioni del mezzo, in particolare in larghezza .così da lasciare inalterata la caratteristica fondamentale di poter passare tra le vetture ferme. Per tali motivi ,il serbatoio nel quale è stivata l'acqua è come detto conformato ad U ,così da poter essere facilmente sistemato in una posizione che abbraccia gran parte del sedile sporgendo di una misura minima dalla sagoma di un normale scooter.

Sopra la parte posteriore sedile, o sopra al porta pacchi , in caso di sedile singolo, è fissato il supporto al quale in modo ribaltabile per poter accedere al vano sotto il sedile , è fissato un avvolgitubo , intorno al quale sono avvolti i condotti che collegano la lancia con la quale l'acqua a pressione viene sparata contro il fuoco.

Subito sotto il serbatoio lungo i fianchi dello scooter , sono posizionate due bombole di aria compressa , una per lato, collegate con la lancia spara acqua.

L'invenzione verrà ora descritta con riferimento ad una forma realizzativa preferita, ma non limitativa, illustrata nei disegni allegati in cui:

La fig. 1 mostra una vista di $\frac{3}{4}$ della fianco e della parte posteriore dell'apparecchiatura di cui alla presente invenzione installata su di uno scooter.

La fig. 2 mostra una vista posteriore dello stesso

La fig. 3 mostra una vista dall'alto con avvolgitubo e sedile sollevati

La fig. 4 mostra un particolare del raccordo delle estremità anteriori del serbatoio.

Con riferimento a dette figure l'apparecchiatura secondo la presente invenzione è costituito un serbatoio (1) costituito da un unico corpo cilindrico conformato ad U, disposto con la parte stondata rivolta verso la coda dello scooter (2) e le due estremità opposte (3 e 4) in vicinanza della pedana (5) e dei piedi del guidatore.

Subito sotto il serbatoio (1) , disposti lungo i fianchi dello scooter , sono posizionati e fermati con gli appositi ganci (6,7) due bombole di aria compressa (8).

Ad un supporto (9) disposto a ponte sulla parte posteriore del sedile ed incernierato da un lato, è solidale l'avvolgicavo (10) ed il fermo (11) della lancia (12).

Come si può vedere dai disegni allegati tutti i componenti l'apparecchiatura sono disegnati per ottenere un buon compromesso tra la capacità dei serbatoi , minimo ingombro e grande facilità di guida della scooter così da non penalizzare in alcun modo la agilità della scooter.

E' evidente che la lancia è opportunamente collegata con la bombola di aria compressa , secondo lo schema di funzionamento usuale dell'apparecchiatura.

E' inoltre evidente che i mezzi necessari a bloccare i serbatoi , l'avvolgitubo e gli agganci della lancia nella posizione illustrata o in altre posizioni che saranno ritenute valide, saranno mezzi normalmente usati in tali applicazioni , così come le valvole , i rubinetti di riempimento e gli innesti delle tubature saranno realizzati con mezzi usuali ed idonei all'apparecchio al montaggio su un mezzo esposto anche agli agenti atmosferici , al caldo ed al freddo .

Nell'esempio descritto ed illustrato ci si è riferiti ad una apparecchiatura particolarmente studiata per uno scooter o motociclo, ma è evidente che il disegno può essere adattato ad altri mezzi che

presentino le stesse caratteristiche quali ad esempio moto da cross per poter raggiungere zone impervie o superare spartitraffico o marciapiedi, tricicli che uniscano la versatilità della moto ad una maggiore stabilità e possibilità di installare a bordo anche altre apparecchiature quali ad esempio quelle per un pronto intervento medico.

RIVENDICAZIONI

1. Apparecchiatura per lo spegnimento di incendi , installabile su scooter motocicli e simili costituito da almeno un serbatoio di acqua , almeno un serbatoio di aria compressa, almeno una lancia che prelevando acqua ed aria compressa in combinazione consente di sparare l'acqua ad una velocità di circa 400 Km/h così che l'attrito dell'acqua polverizza le molecole, riducendole ad una dimensione di 5-200 micron **caratterizzato** dal fatto che il serbatoio (1) è costituito da un unico corpo cilindrico conformato ad U, disposto con la parte stondata rivolta verso la coda dello scooter (2) e le due estremità opposte (3 e 4) in vicinanza della pedana (5) e dei piedi del guidatore.
2. Apparecchiatura per lo spegnimento di incendi , installabile su scooter motocicli e simili secondo le rivendicazione precedente **caratterizzato** dal fatto che subito sotto il serbatoio (1) , disposti lungo i fianchi dello scooter , sono posizionate e fermate con gli appositi ganci (6,7) due bombole di aria compressa (8).
3. Apparecchiatura per lo spegnimento di incendi , installabile su scooter motocicli e simili secondo le rivendicazioni precedenti **caratterizzato** dal fatto che ad un supporto (9) disposto a ponte sulla parte posteriore del sedile ed incernierato da un lato, è solidale l'avvolgicavo (10) ed il fermo (11) della lancia (12).
4. Apparecchiatura per lo spegnimento di incendi , installabile su scooter motocicli e simili secondo le rivendicazioni precedenti

caratterizzato dal fatto che è prevista l'installazione di apparecchi per il soccorso medico ed apparecchi per il soccorso stradale anche su moto da cross, motocicli tricicli ed altri mezzi con le medesime caratteristiche.



31 MAR 2000

Studio Tecnico LENZI

ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI
IN PROPRIETÀ INDUSTRIALE
Dr. Arch. MASSIMO SNEIDER
iscrizione n° 273

RM2000 11000062

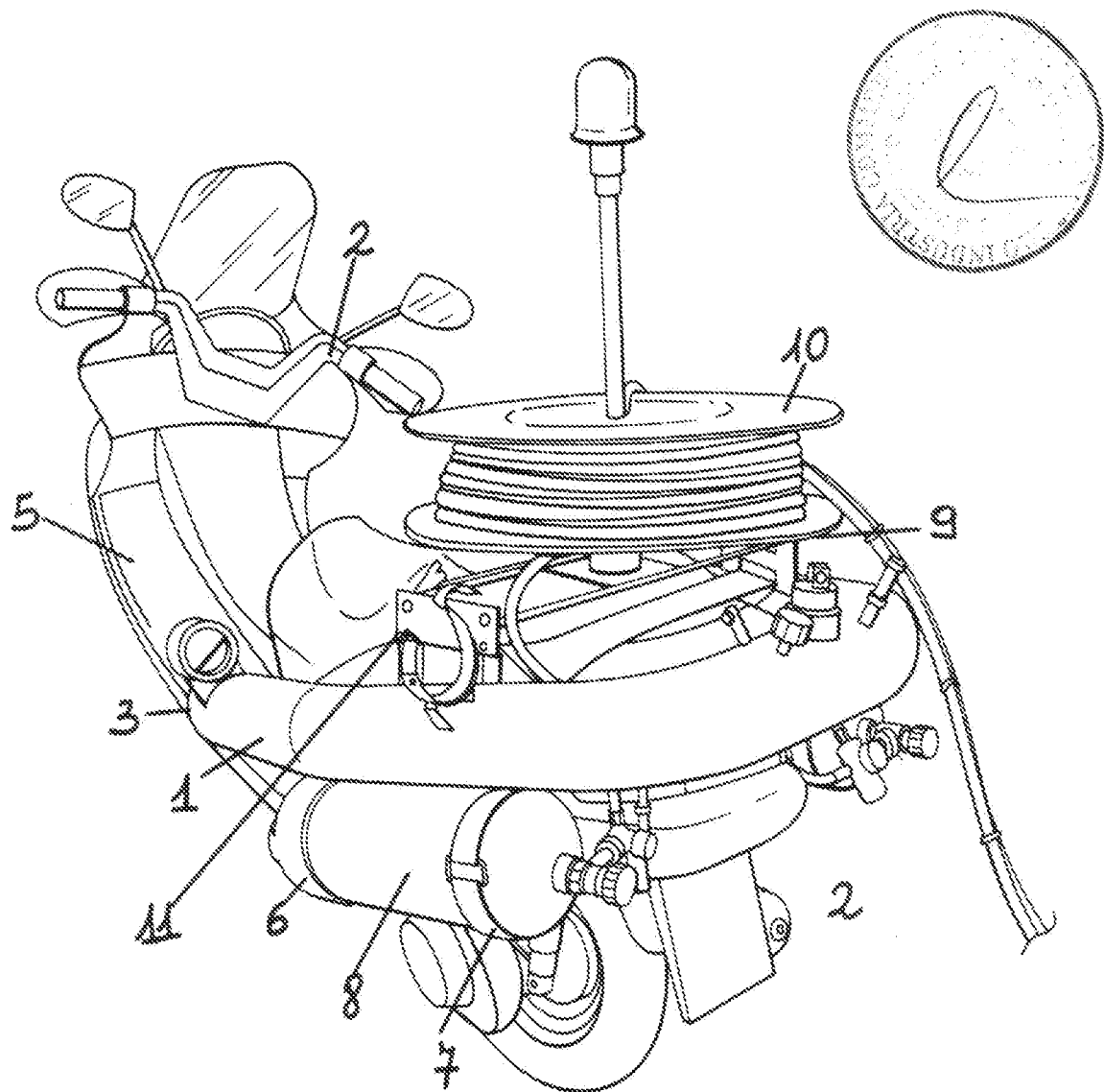


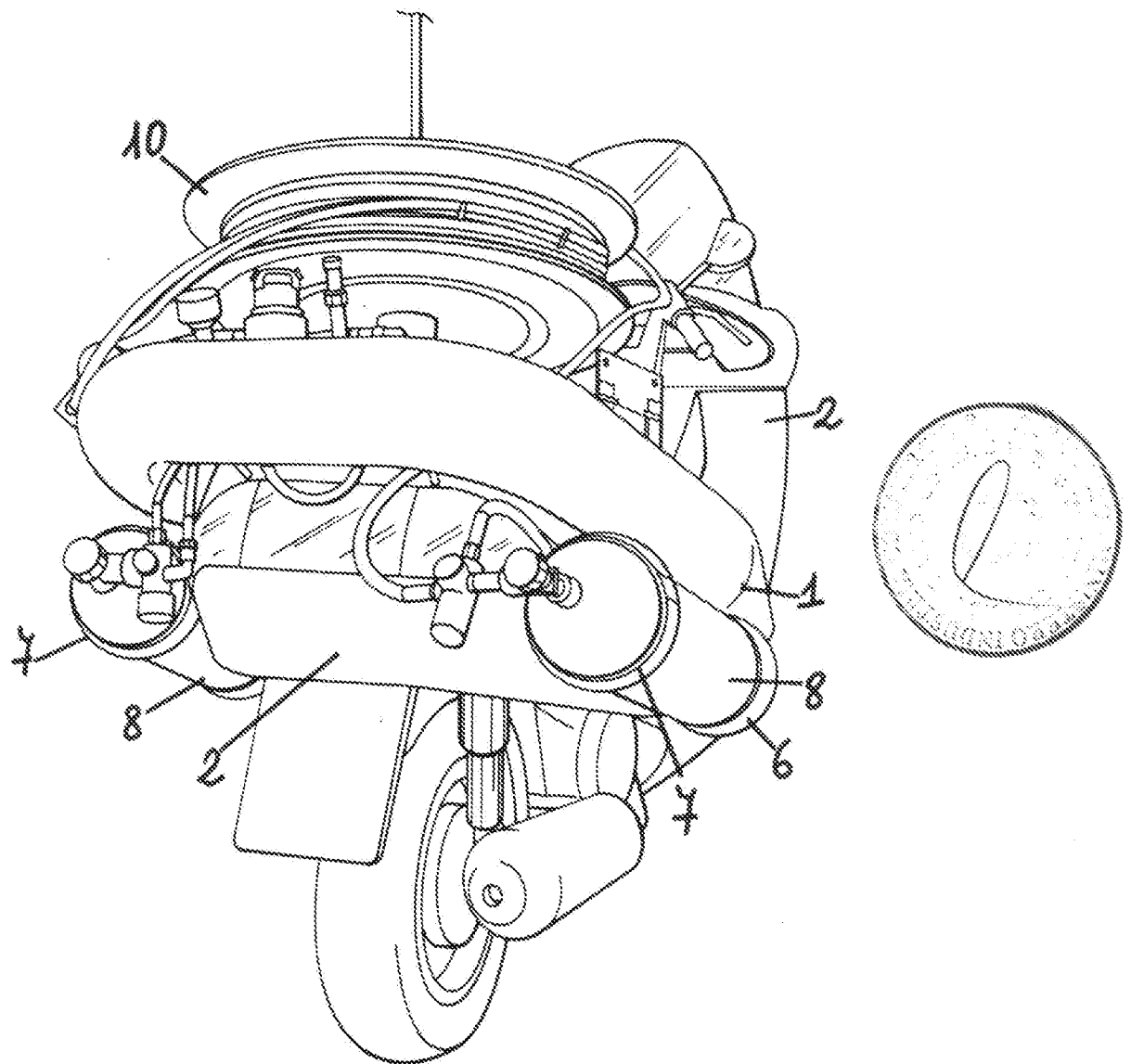
FIG. 1

3 7 MAR. 2010

Studio Tecnico LENZI

ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI
IN PROV. DI BOLOGNA
Dott. Arch. ALFONSO LAUDER
Incarico n° 275

RM2000 11000062



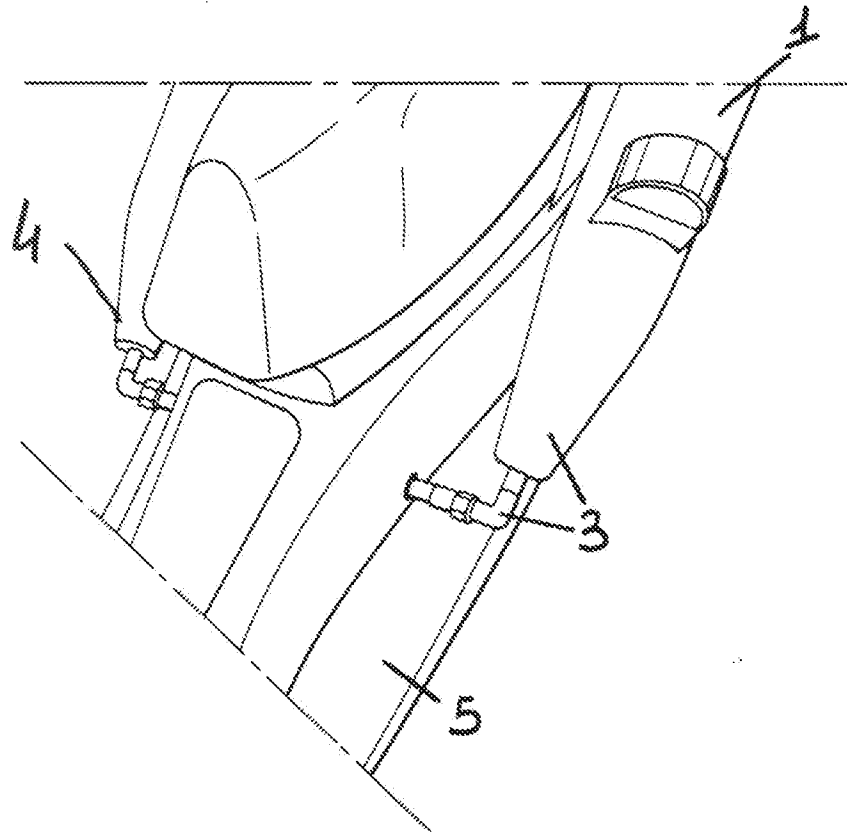
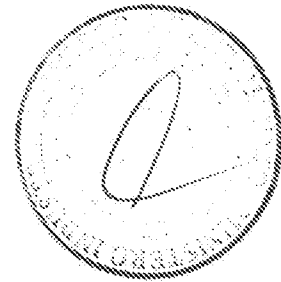
3 1 MAR. 2000

FIG. 2

Studio Tecnico LENZI

CONSEGLIERI
DI PROGETTAZIONE
DI A. L. MASSIMO ENLIDER
Sezione 1/275

RM2000 11 00 00 62



3 1 MAR. 2000

FIG. 4

Studio Tecnico LENZI

ORDINE REGIONALE DEI GEOMETRI
IN PROV. A.S. FIRENZE
Dr. Arch. MASSIMO CREIDER
Iscrizione n° 275