



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900598154
Data Deposito	21/05/1997
Data Pubblicazione	21/11/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	J		
Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

AUTOVETTURA CON PORTE PROVviste DI GREMBIULI ANTIPROIETTILE DISPIEGABILI A COPERTURA DEI VARCHI FRA LE PORTE ED IL TERRENO.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Autovettura con porte provviste di ^{GRANDI ANTI PROIETTILE} ~~dispositivi di~~
^{DISPIEGABILI A COPERTURA DEI VARI FRA LE PORTE}
~~protezione~~" ed il TERRENO,"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso
Giovanni Agnelli 200, 10135 Torino

Inventore designato: Maurizio CATTANEO

1047U000108

Depositata il: 21 maggio 1997

* * *

DESCRIZIONE

Il presente trovato riguarda un'autovettura con
porte provviste di dispositivi di protezione.

Il trovato si riferisce in particolar modo alle
autovetture del tipo cosiddetto "blindato", destina-
te ad essere utilizzate dalle forze dell'ordine o
simili, o per il trasporto di persone assoggettate
a regime di custodia od ad un regime di protezione,
come ad esempio magistrati, funzionari dello stato,
ecc..

Nel caso di un coinvolgimento in un conflitto
a fuoco non è infrequente che uno o più occupanti di
una tale autovettura per rispondere al fuoco nemico
apra una porta, discenda dall'autovettura, e rispon-
da quindi al fuoco facendosi scudo con la porta
stessa, che solitamente è di tipo blindato.

In tale situazione di emergenza, la porta utilizzata come scudo o riparo non offre tuttavia una protezione totale dal fuoco avversario, in quanto il varco compreso tra il bordo inferiore della porta ed il terreno non risulta protetto.

Lo scopo del trovato è di proporre un'autovettura che consenta di porre rimedio a tale inconveniente.

Questo ed altri scopi vengono raggiunti secondo il trovato con un'autovettura caratterizzata dal fatto che alla parte inferiore della faccia interna di almeno una porta laterale di accesso all'abitacolo è connesso un grembiule antiproiettile, suscettibile di assumere una configurazione ripiegata di riposo in cui si estende all'interno della sagoma di detta porta, ed una configurazione dispiegata di utilizzo in cui si estende verso il basso coprendo il varco compreso tra il bordo inferiore della porta ed il terreno.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato appariranno dalla descrizione dettagliata che segue, effettuata a puro titolo di esempio non limitativo con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

la figura 1 è una vista prospettica parziale di

un'autovettura secondo il trovato, con un grembiule antiproiettile mostrato nella configurazione ripiegata di riposo;

la figura 2 è una vista prospettica parziale che mostra una fase del dispiegamento di un grembiule antiproiettile di un'autovettura secondo il trovato; e

la figura 3 è una vista prospettica parziale dell'autovettura secondo la figura 1, con un grembiule antiproiettile dispiegato, nella condizione di utilizzo.

Nelle figure 1 e 3 dei disegni allegati con 1 è complessivamente indicata un'autovettura con almeno una porta laterale 2 di accesso all'abitacolo.

Alla parte inferiore della faccia interna della porta 2 è connesso un grembiule antiproiettile, complessivamente indicato con 4.

Il grembiule 4 ha una struttura di tipo per sé noto, idonea a fermare proiettili d'arma da fuoco.

Nella realizzazione esemplificativamente illustrata il grembiule antiproiettile 4 comprende due porzioni o falde 4a e 4b (figura 3) fra loro interconnesse ed articolate lungo una linea di piegatura 5 sostanzialmente orizzontale.

La falda 4a del grembiule 4 ha il bordo fissato alla faccia interna della porta 2, con mezzi di tipo per sé noto, quali viti, oppure rivetti od altro.

Il grembiule antiproiettile 4 è suscettibile di assumere una configurazione ripiegata di riposo, mostrata nella figura 1, in cui le due falde 4a e 4b sono giustapposte tra loro. In tale condizione il grembiule 4 si estende all'interno della sagoma della porta 2, ed è trattenuto e vincolato alla porta a mezzo di un cinturino flessibile di ritegno 6. Tale cinturino ha convenientemente un'estremità stabilmente fissata alla porta 2, oppure al grembiule 4, e l'altra estremità vincolabile alla porta per mezzo di un bottone chiudibile a pressione, quale quello indicato con 7 nella figura 2.

La disposizione è convenientemente tale per cui quando il cinturino di ritegno 6 viene svincolato dalla porta, il grembiule antiproiettile 4 è suscettibile di dispiegarsi e di assumere automaticamente, per gravità, la configurazione di utilizzo mostrata nella figura 3, in cui esso copre il varco fra il bordo inferiore della porta 2 ed il terreno, concorrendo con la porta 2 stessa ad offrire un riparo più completo e sicuro ad una persona che intenda rispon-

dere al fuoco nemico in una delle situazioni di emergenza sopra descritte.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto è stato descritto ed illustrato a puro titolo di esempio non limitativo, il trovato estendendosi a tutte le realizzazioni che conseguono pari utilità grazie agli stessi concetti innovativi.

In particolare, il trovato non è limitato all'applicazione di un grembiule antiproiettile ad un'unica porta dell'autoveicolo, un siffatto grembiule potendo essere provvisto quanto meno sulle porte laterali anteriori, se non addirittura su tutte le porte di accesso all'abitacolo dell'autoveicolo stesso.

RIVENDICAZIONI

1. Autovettura (1) con almeno una porta laterale (2) di accesso all'abitacolo (3);

caratterizzata dal fatto che alla parte inferiore della faccia interna di detta porta (2) è connesso un grembiule antiproiettile (4) suscettibile di assumere una configurazione ripiegata di riposo (figura 1) in cui si estende all'interno della sagoma della porta (2), ed una configurazione dispiegata di utilizzo (figura 3) in cui si estende verso il basso coprendo il varco tra il bordo inferiore della porta (2) ed il terreno.

2. Autovettura secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto grembiule antiproiettile (4) comprende una pluralità di porzioni o falde (4a, 4b) interconnesse lungo linee di piegatura sostanzialmente orizzontali (5).

3. Autovettura secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzata dal fatto che al grembiule antiproiettile (4) è associato un dispositivo di ritegno sbloccabile (6, 7) atto a trattenerlo vincolato alla porta (2) nella suddetta configurazione ripiegata; la disposizione essendo tale per cui allo sblocco di detto dispositivo di ritegno (6, 7) il grembiule è suscettibile di dispiegarsi e di assumere automati-

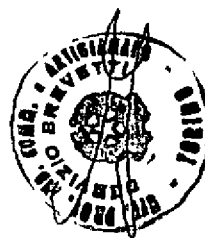
camente per gravità la configurazione di utilizzo (figura 3).

4. Autovettura secondo la rivendicazione 3, caratterizzata dal fatto che detto dispositivo di ritegno comprende un cinturino flessibile (6) con un'estremità stabilmente fissata alla porta (2) od al grembiule antiproiettile (4), e l'altra estremità vincolabile alla porta (2) tramite un dispositivo di fissaggio, quale un bottone a scatto o simile (7).

5. Autovettura con porte provviste di dispositivi di protezione antiproiettile, sostanzialmente secondo quanto descritto ed illustrato, e per gli scopi specificati.

PER INCARICO


Ing. Giuseppe QUINTERIO
N. iscriz. ALBO 257
(in proprio e per gli altri)



ING. GIUSEPPE QUINTERIO S.p.A.

FIG. 1

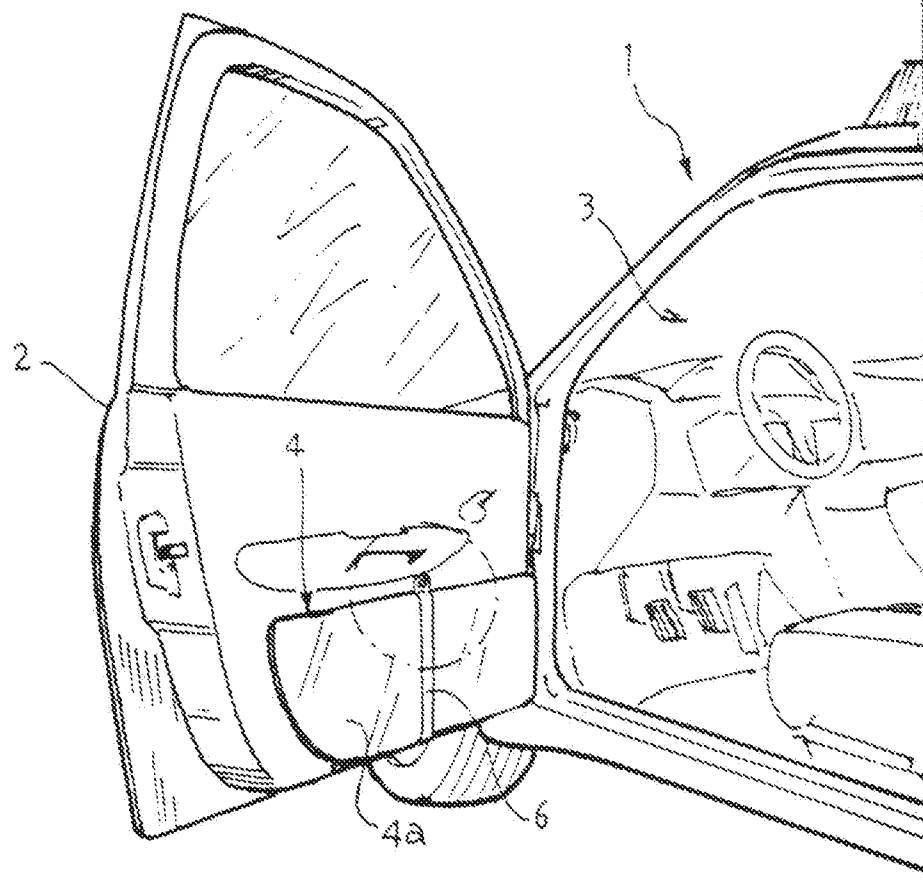


FIG. 2

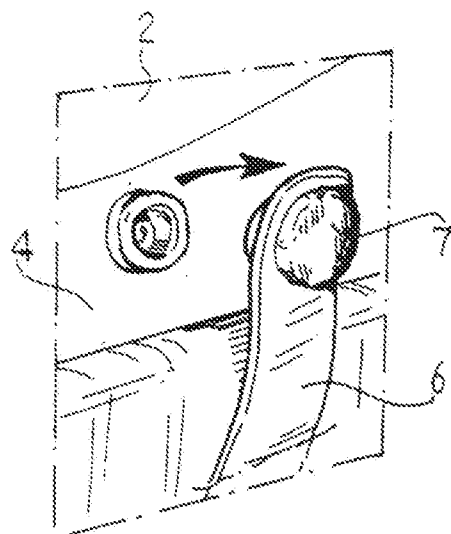
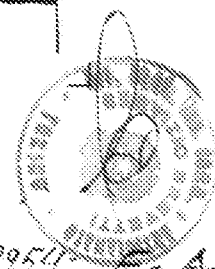


FIG. 3



per incarico di: FIAT AUTO S.P.A.

(Ing. Mauro MASCHITTI)
(in proprio e per gli altri)



IPC 2995/1