

10 maja 1932 r.

B62k 27/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15834.

Kl. 63 h 12.

Desider Burger
(Wiedeń, Austria)
i Max Porges
(Wiedeń, Austria).

Rama wózków przyczepnych do motocykli i podobnych pojazdów.

Zgłoszono 6 lutego 1931 r.

Udzielono 9 marca 1932 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy ramy wózków przyczepnych do motocykli i podobnych pojazdów, składającej się z podłużnej rury połączonej z motocyklem pod kątem prostym zapomocą rury poprzecznej i widełek. Rura poprzeczna składa się z dwóch części prasowanych, złożonych razem w płaszczyźnie poziomej połączonych na krawędziach zapomocą spawania. Rura podłużna jest zwykła i gładka. Dzięki takiej konstrukcji koszt i ciężar ramy są mniejsze, przyczem rura poprzeczna może być wykonana odpowiednio do wymaganego kształtu ramy.

Na rysunku uwidoczniają fig. 1 i 2 w perspektywie dwa przykłady wykonania

wynalazku, a fig. 3 — 5 — szczegóły wykonania według fig. 2.

Wewnętrzne końce obu części 2' i 2'' rury poprzecznej 2 (fig. 1) posiadają kształt połówek kielichów 3', 3'', które otaczają rurę podłużną 1. Przez zewnętrzny koniec 4 górnej części 2' przeprowadzone jest ramię 5 widełek 6 dla koła wózka przyczepnego. Widełki te połączone są zapomocą rury 7 z rurą 1. Na płytach 8', umieszczonych w niewielkiej odległości od końców części 2' spoczywają sprężyny 9, a o płyty 8'' opierają się główki śrub 10, służących do przymocowania siedzenia.

W wykonaniu, uwidocznionem na fig. 2 umieszczony jest w rurze 2 wał 11, połą-

czony z widełkami 6 (fig. 5). Końce obu części rury 2 wykonane są w tym celu jako stożkowe tuleje 12, 13, przyczem wał 11 osadzony jest w nich za pośrednictwem tulei gumowych 14 (fig. 4). Do zewnętrznego końca rury 2 przymocowana jest jedna część sprzęgła zębatego 15, druga zaś jego część 16 połączona jest z widełkami 6 i wałem 11, przyczem sprzęgło zaopatrzone jest we wkładki elastyczne 17 (fig. 5). Sprzęgło neutralizuje uderzenia przy jeździe po nierównej drodze.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rama wózków przyczepnych do motocykli i podobnych pojazdów, znamienna tem, że jej rura poprzeczna (2) składa się z dwóch części (2', 2''), które stykają się ze sobą w płaszczyźnie poziomej i są na krawędziach połączone zapomocą spawania.

2. Rama według zastrz. 1, znamienna

tem, że części (2', 2'') na końcach wewnętrznych lub w niewielkiem oddaleniu od końców posiadają kształt kielichów (3', 3'') i służą jako ujęcie dla rury podłużnej (1), podczas gdy na końcach zewnętrznych części (2', 2'') bezpośrednio lub pośrednio jest umocowane koło przyczepnego wózka, przyczem górna część (2') posiada płyty (8'), na których opierają się sprężyny (9).

3. Rama według zastrz. 1, znamienna tem, że końce rury (2) posiadają kształt stożkowych tulei (12, 13), które wyłożone tulejami gumowymi (14) stanowią łożyska dla wału (11), połączonego z jedną częścią (16) podatnego sprzęgła zębatego, podczas gdy druga część (15) przymocowana jest do zewnętrznego końca rury (2).

Desider Burger.

Max Porges.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.



