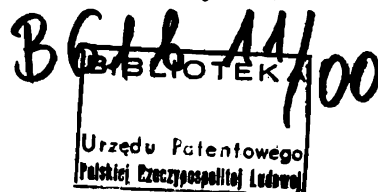


Opublikowano dnia 27 maja 1960 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43341

Kl. 20 a, 16

Krakowskie Biuro Projektów*)
Budownictwa Przemysłowego

Kraków, Polska

Krzesiśko do wyciągu turystycznego

Patent trwa od dnia 7 października 1955 r.

Znane typy krzesiśek stosowane do wyciągów turystycznych są konstrukcji otwartej. Wskutek tego pasażer w czasie jazdy jest zupełnie nie osłonięty przed wpływami atmosferycznymi, co jest szczególnie dotkliwe w okresie zimowym oraz w czasie niepogody i wpływa na zmniejszenie frekwencji.

Krzesiśko według wynalazku ma na celu zabezpieczenie pasażerów w czasie jazdy przed zimnem, wiatrem i opadami, przy zachowaniu walorów konstrukcji znanych typów wyciągów krzesiśkowych, a przede wszystkim lekkości i prostoty całego urządzenia oraz możliwości wsiadania i wysiadania podczas ruchu.

Osiąga się to przez szczelną zabudowę siedzenia i podnóżka oraz osłonięcia całości otwieranym kołpakiem, bądź to w całości wykonanym z przezroczystego plastiku, bądź też posiadającym dostateczną liczbę okienek

zapewniających pasażerowi dobrą widoczność. Krzesiśko takie jest więc konstrukcją pośrednią pomiędzy normalnym krzesiśkiem a małą kabiną.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok z boku krzesiśka, a fig. 2 — widok z przodu. Budowę krzesiśka opisano poniżej. Do wpręgiła linowego zamocowane jest zawieszenie górne 1 oraz zawieszenie dolne 2. Zawieszenie górne 1 jest wygięte w kształcie litery S, co łagodzi wstrząsy przy przejeździe krzesiśka przez podpory. Zawieszenie dolne 2 ma kształt prostokątnej ramy, w której na czopach 8 umocowane jest siedzenie 3. Siedzenie to jest w całości kryte o konstrukcji tłoczonej lub spawanej i dla lepszej izolacji cieplnej oraz większej wygody pasażera wyłożone jest gumą mikroporowatą. W dolnej swej części siedzenie 3 posiada zamocowany na zawiasie 6 podnóżek 4. Na czopie 8 umocowany jest obroto-wo za pomocą zawiasów 7 kołpak 5, wykonany z przezroczystego plastiku o konstrukcji

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jerzy Osmólski.

tlóczonej lub szkieletowej. Zawiasy 7 z dwu stron siedzenia są połączone za pomocą cięgieł 9 z podnóżkiem 4.

W położeniu zamkniętym kołpak 5 szczelnie przylega na krawędzi styku 10 do siedzenia 3 i podnóżka 4, osłaniając całego pasażera. Dla umożliwienia wsiadania na stacji wyjazdowej obsługa obraca kołpak 5 do położenia otwartego, jak zaznaczono na fig. 1 linią przerywaną. W położeniu tym przednia część kołpaka 5 tworzy nad siedzeniem daszek na takiej wysokości, że nie przeszkadza on przy wsiadaniu, część tylna zaś chowa się pod siedzeniem 3. Przy obracaniu kołpaka 5 do tyłu obracają się jego zawiasy 7, wskutek czego cięgła 9 zostają obrócone i przesunięte w dół, co powodują obrócenie się podnóżka 4 na zawiasie 6 do położenia tylnego, jak zaznaczono na fig. 1 linią przerywaną. Dzięki temu podnóżek 4 nie przeszkadza przy wsiadaniu i wysiadaniu.

Wsiadanie odbywa się podczas ruchu tak, jak na normalne krzeselko. Po zajęciu miejsca, zależnie od życzenia, pasażer może jechać z kołpakiem otwartym lub też kołpak 5 może zamknąć. W tym celu ciągnąc za dowolne uchwyty umieszczone wewnątrz kołpaka 5 powoduje jego obrót do przodu i zamknięcie. Równocześnie przez działanie cięgieł 9 podnó-

żek 4 wychyla się do przodu. Przy dojeździe do stacji pasażer w analogiczny sposób otwiera kołpak 5 i normalnie wysiada. Dla zwiększenia wygody i bezpieczeństwa jazdy krzesło wyposażone być może w pas lub w łańcuch zamykany z przodu siedzenia, w uchwyty na narty względnie na plecak oraz odpowiednie otwory wentylacyjne w kołpaku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Krzeselko do wyciągu turystycznego, znamienne tym, że na siedzeniu (3) umocowany jest obrotowo kołpak (5), który w położeniu zamkniętym osłania pasażera, w położeniu zaś otwartym umożliwia swobodnie wsiadanie i wysiadanie.
2. Krzeselko według zastrz. 1, znamienne tym, że w przedniej części siedzenia (3) umocowany jest na zawiasie (6) podnóżek (4), sprzężony za pomocą cięgieł (9) z kołpakiem (5) tak, iż otwarcie kołpaka (5) powoduje cofnięcie podnóżka (4) w położenie tylne, przez zamknięcie zaś kołpaka (5) podnóżek (4) wysuwa się w położenie przednie.

Krakowskie Biuro Projektów
Budownictwa Przemysłowego

