



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 223073711 U

(45) 授权公告日 2025. 07. 08

(21) 申请号 202421894047.2

(22) 申请日 2024.08.07

(73) 专利权人 别克派利尔电梯(扬州)有限公司

地址 225200 江苏省扬州市江都区郭村镇
工业集中区

(72) 发明人 赵正年

(74) 专利代理机构 北京连和连知识产权代理有限公司 11278

专利代理师 田方正

(51) Int. Cl.

B66B 5/28 (2006.01)

B66B 11/02 (2006.01)

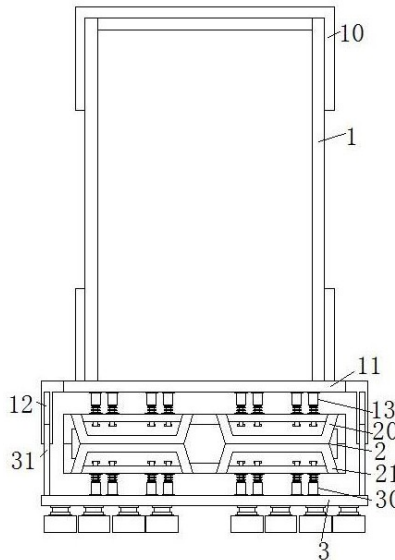
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种客梯轿厢底部结构

(57) 摘要

本实用新型提供了一种客梯轿厢底部结构,涉及轿厢底部技术领域,包括客梯轿厢柱体、中缓冲支撑架和下缓冲座,所述客梯轿厢柱体的上端设置有顶框,且客梯轿厢柱体的下端设置有底箱,所述底箱的下端面设置有多组上减震阻尼器,且上减震阻尼器的套置在中缓冲支撑架的上部内,所述中缓冲支撑架的下部与下缓冲座的上端面之间安装有多组下减震阻尼器,且下缓冲座的上端面左右两侧均设置有嵌块,所述底箱的下端面左右两侧均设置有卡槽。本实用新型在箱底、底座与中缓冲支撑架之间都设置减震阻尼器,不仅中缓冲支撑架结构结实牢固,上下双减震阻尼器缓冲更安全稳定,同时底座下侧面所设置的橡胶垫块有助于减少冲击磨损,使其更安全经久耐用。



1. 一种客梯轿厢底部结构,其特征在于:包括客梯轿厢柱体(1)、中缓冲支撑架(2)和下缓冲座(3),所述客梯轿厢柱体(1)的上端设置有顶框(10),且客梯轿厢柱体(1)的下端设置有底箱(11),所述底箱(11)的下端面设置有多组上减震阻尼器(13),且上减震阻尼器(13)的套置在中缓冲支撑架(2)的上部内,所述中缓冲支撑架(2)的下部与下缓冲座(3)的上端面之间安装有多组下减震阻尼器(30),且下缓冲座(3)的上端面左右两侧均设置有嵌块(31)。

2. 根据权利要求1所述的一种客梯轿厢底部结构,其特征在于,所述底箱(11)的下端面左右两侧均设置有卡槽(12),且每组嵌块(31)的上部均伸入同侧的卡槽(12)内。

3. 根据权利要求1所述的一种客梯轿厢底部结构,其特征在于,所述中缓冲支撑架(2)的上部设置有两组第一U形槽(20),两组第一U形槽(20)之间连接有中连接板(24),且中连接板(24)的另一端固定有外连接板(25),并且第一U形槽(20)的上端设置有固定板(22),固定板(22)上开设有多组套孔(23)。

4. 根据权利要求3所述的一种客梯轿厢底部结构,其特征在于,所述中缓冲支撑架(2)的下部设置有两组第二U形槽(21),且第一U形槽(20)和第二U形槽(21)之间关于中缓冲支撑架(2)的中心线呈上下对称,并且第二U形槽(21)与第一U形槽(20)的结构设置相同。

5. 根据权利要求1所述的一种客梯轿厢底部结构,其特征在于,所述上减震阻尼器(13)的一端套置在套孔(23)内,且下减震阻尼器(30)的一端套置在第二U形槽(21)上所设置的固定板的套孔内。

6. 根据权利要求1所述的一种客梯轿厢底部结构,其特征在于,所述下缓冲座(3)的下端面左右两侧均固定有多组支撑柱(32),且支撑柱(32)的下部套置在橡胶垫块(33)内。

一种客梯轿厢底部结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轿厢底部技术领域,具体涉及一种客梯轿厢底部结构。

背景技术

[0002] 电梯是指服务于建筑物内若干特定的楼层,其轿厢运行在至少两列垂直于水平面或与铅垂线倾斜角小于 15° 的刚性轨道运动的永久运输设备。电梯轿厢是电梯用以承载和运送人员和物资的箱形空间。

[0003] 在现有技术(公告号CN216836690U)一种电梯轿厢底部结构的说明书中提及“所述电梯轿厢主体的底端固定有底箱,所述底箱的底壁的两侧均固定有竖直的底管,所述底管的顶端延伸至所述底箱的内部,所述底管的底端延伸至所述底箱的下侧,所述底管的内圈活动设有竖直的活动柱,两个所述活动柱的顶端延伸至底管的上侧且固定有水平的活动板”,但是现有技术中的活动板的上端面与底箱内顶面之间缺乏缓冲结构,容易发生撞击损坏,使用并不安全可靠。

实用新型内容

[0004] 为克服现有技术所存在的缺陷,现提供一种客梯轿厢底部结构,以解决现有技术中的活动板的上端面与底箱内顶面之间缺乏缓冲结构,容易发生撞击损坏,使用并不安全可靠的问题。

[0005] 为实现上述目的,提供一种客梯轿厢底部结构,包括客梯轿厢柱体、中缓冲支撑架和下缓冲座,所述客梯轿厢柱体的上端设置有顶框,且客梯轿厢柱体的下端设置有底箱,所述底箱的下端面设置有多组上减震阻尼器,且上减震阻尼器的套置在中缓冲支撑架的上部内,所述中缓冲支撑架的下部与下缓冲座的上端面之间安装有多组下减震阻尼器,且下缓冲座的上端面左右两侧均设置有嵌块。

[0006] 进一步的,所述底箱的下端面左右两侧均设置有卡槽,且每组嵌块的上部均伸入同侧的卡槽内。

[0007] 进一步的,所述中缓冲支撑架的上部设置有两组第一U形槽,两组第一U形槽之间连接有中连接板,且中连接板的另一端固定有外连接板,并且第一U形槽的上端设置有固定板,固定板上开设有多组套孔。

[0008] 进一步的,所述中缓冲支撑架的下部设置有两组第二U形槽,且第一U形槽和第二U形槽之间关于中缓冲支撑架的中心线呈上下对称,并且第二U形槽与第一U形槽的结构设置相同。

[0009] 进一步的,所述上减震阻尼器的一端套置在套孔内,且下减震阻尼器的一端套置在第二U形槽上所设置的固定板的套孔内。

[0010] 进一步的,所述下缓冲座的下端面左右两侧均固定有多组支撑柱,且支撑柱的下部套置在橡胶垫块内。

[0011] 本实用新型的有益效果在于:

[0012] 1.本实用新型中卡槽和上减震阻尼器之间的设置起到笔直定位的目的,使得底箱与下缓冲座之间在减震弹簧压缩活动时,可带动嵌块的上部升降活动在卡槽内,更安全稳定。

[0013] 2.本实用新型中缓冲支撑架上部的第一U形槽与底箱之间安装多组上减震阻尼器,并且中缓冲支撑架下部的第二U形槽与下缓冲座之间安装有多组嵌块,首先中缓冲支撑架结构设置结实牢固,作为上下减震缓冲器缓冲支撑件更安全可靠,缓冲也更安全稳定。

[0014] 3.本实用新型中下缓冲座的下端面设置的支撑柱和橡胶垫块方便进行下降到底时,进行接触面缓冲,减少底面接触冲击磨损,可更好的保护客梯轿厢底部,使其更安全耐用。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型实施例的正视示意图;

[0016] 图2为本实用新型实施例的客梯轿厢柱体示意图;

[0017] 图3为本实用新型实施例的中缓冲支撑架示意图;

[0018] 图4为本实用新型实施例的下缓冲座示意图。

[0019] 图中:1、客梯轿厢柱体;10、顶框;11、底箱;12、卡槽;13、上减震阻尼器;2、中缓冲支撑架;20、第一U形槽;21、第二U形槽;22、固定板;23、套孔;24、中连接板;25、外连接板;3、下缓冲座;30、下减震阻尼器;31、嵌块;32、支撑柱;33、橡胶垫块。

具体实施方式

[0020] 为了使本实用新型所要解决的技术问题、技术方案及有益效果能更清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进一步详细说明。此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型,提出诸如特定系统结构、技术之类的具体细节,以便更加透彻地理解本实用新型实施例。所描述的实施例是本公开一部分实施例,而不是全部的实施例。然而,本领域的技术人员应当清楚,在没有这些具体细节的其它实施例中也可以实现本实用新型。基于本公开中的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本公开保护的范围。

[0021] 下面结合附图来详细描述本实用新型的具体实施方式。

[0022] 图1为本实用新型实施例的正视示意图、图2为本实用新型实施例的客梯轿厢柱体示意图、图3为本实用新型实施例的中缓冲支撑架示意图和图4为本实用新型实施例的下缓冲座示意图。

[0023] 参照图1至图4所示,本实用新型提供了一种客梯轿厢底部结构,包括客梯轿厢柱体1、中缓冲支撑架2和下缓冲座3,客梯轿厢柱体1的上端设置有顶框10,且客梯轿厢柱体1的下端设置有底箱11,底箱11的下端面设置有多组上减震阻尼器13,且上减震阻尼器13的套置在中缓冲支撑架2的上部内,中缓冲支撑架2的下部与下缓冲座3的上端面之间安装有多组下减震阻尼器30,且下缓冲座3的上端面左右两侧均设置有嵌块31。

[0024] 在本实施例中,底箱11的下端面左右两侧均设置有卡槽12,且每组嵌块31的上部均伸入同侧的卡槽12内。

[0025] 作为一种较佳的实施方式,本实用新型中卡槽12和上减震阻尼器13之间的设置起

到笔直定位的目的,使得底箱11与下缓冲座3之间在减震弹簧压缩活动时,可带动嵌块31的上部升降活动在卡槽12内,更安全稳定。

[0026] 在本实施例中,中缓冲支撑架2的上部设置有两组第一U形槽20,两组第一U形槽20之间连接有中连接板24,且中连接板24的另一端固定有外连接板25,并且第一U形槽20的上端设置有固定板22,固定板22上开设有多组套孔23;中缓冲支撑架2的下部设置有两组第二U形槽21,且第一U形槽20和第二U形槽21之间关于中缓冲支撑架2的中心线呈上下对称,并且第二U形槽21与第一U形槽20的结构设置相同;上减震阻尼器13的一端套置在套孔23内,且下减震阻尼器30的一端套置在第二U形槽21上所设置的固定板的套孔内。

[0027] 作为一种较佳的实施方式,本实用新型中缓冲支撑架2上部的第一U形槽20与底箱11之间安装多组上减震阻尼器13,并且中缓冲支撑架2下部的第二U形槽21与下缓冲座3之间安装有多组嵌块31,首先中缓冲支撑架2结构设置结实牢固,作为上下减震缓冲器缓冲支撑件更安全可靠,缓冲也更安全稳定。

[0028] 在本实施例中,下缓冲座3的下端面左右两侧均固定有多组支撑柱32,且支撑柱32的下部套置在橡胶垫块33内。

[0029] 作为一种较佳的实施方式,本实用新型中下缓冲座3的下端面设置的支撑柱32和橡胶垫块33方便进行下降到底时,进行接触面缓冲,减少底面接触冲击磨损,可更好的保护客梯轿厢底部,使其更安全耐用。

[0030] 本实用新型可有效解决现有技术中的活动板的上端面与底箱内顶面之间缺乏缓冲结构,容易发生撞击损坏,使用并不安全可靠的问题,本实用新型在箱底、底座与中缓冲支撑架之间都设置减震阻尼器,不仅中缓冲支撑架结构设置结实牢固,而且上下双减震阻尼器缓冲更安全稳定,同时底座下侧面所设置的橡胶垫块有助于减少冲击磨损,使其更安全经久耐用。

[0031] 上述实施例用来解释说明本实用新型,而不是对实用新型进行限制,在本实用新型精神和申请保护权利要求范围内,对本实用新型做出的任何修改和改变,均应包含在本实用新型的保护范围。

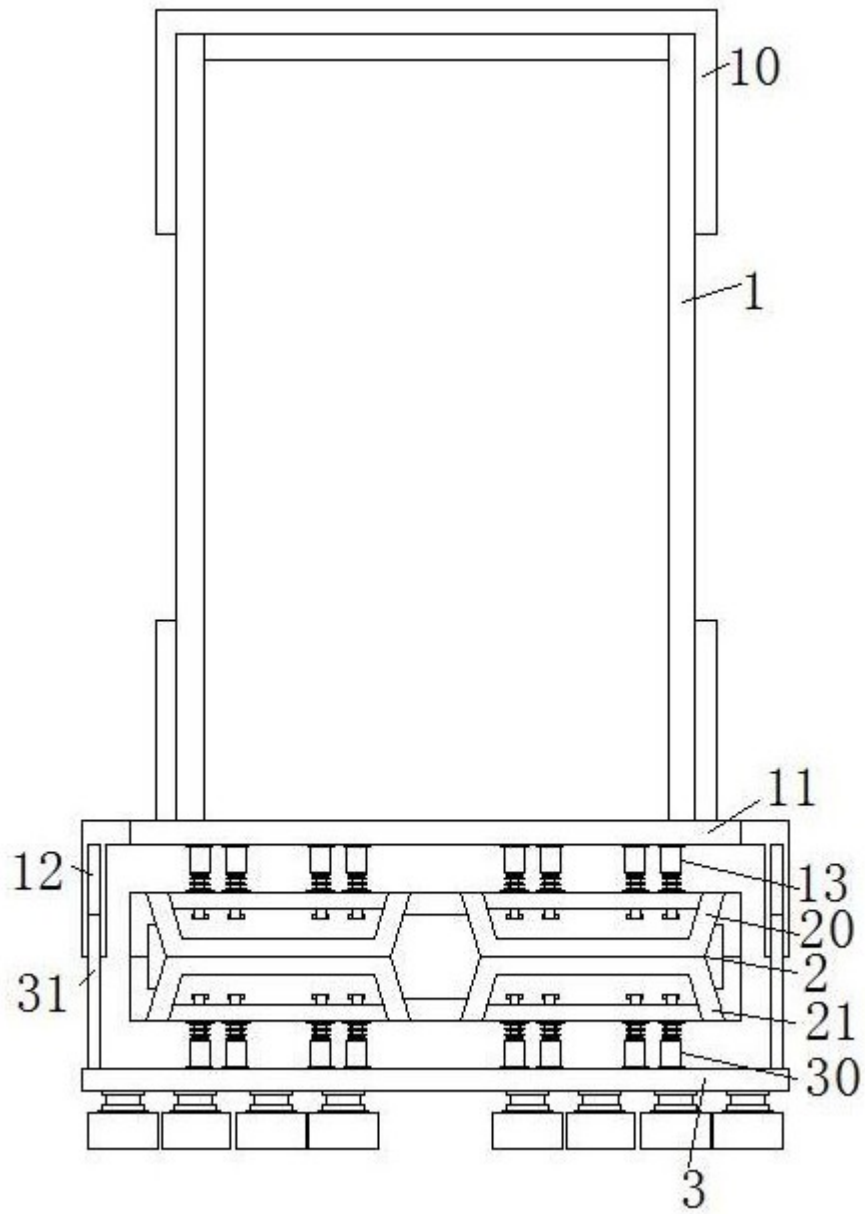


图 1

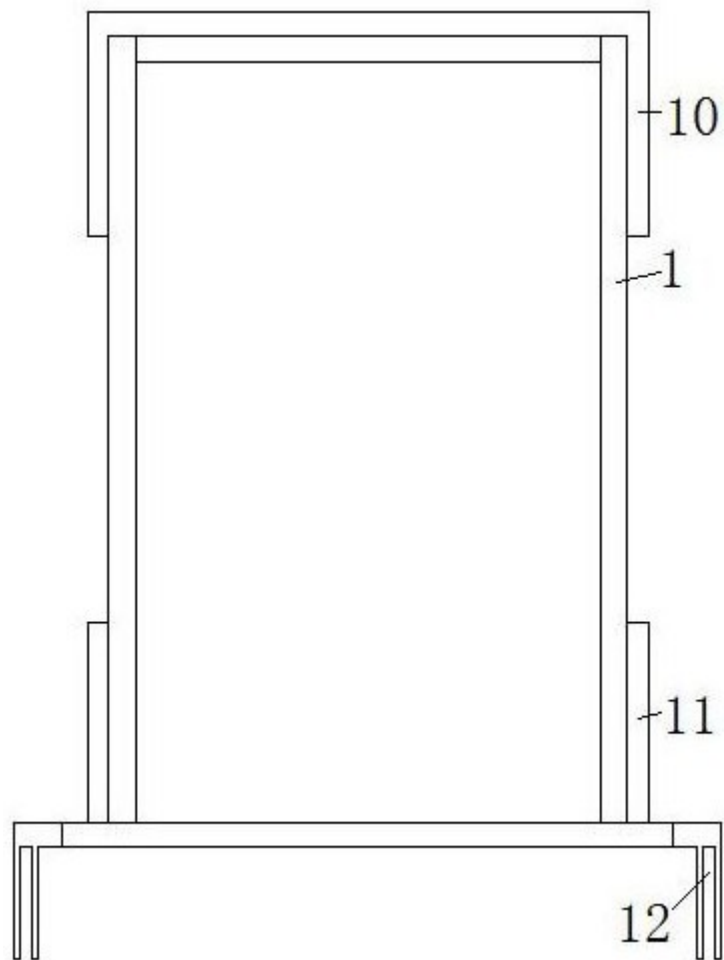


图 2

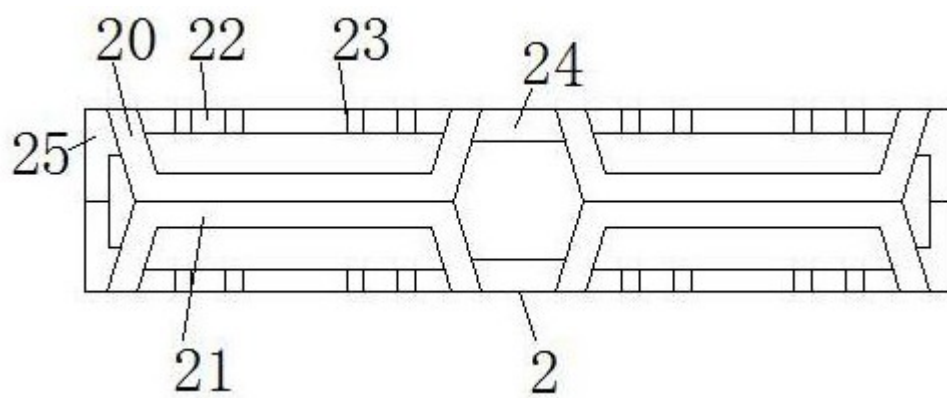


图 3

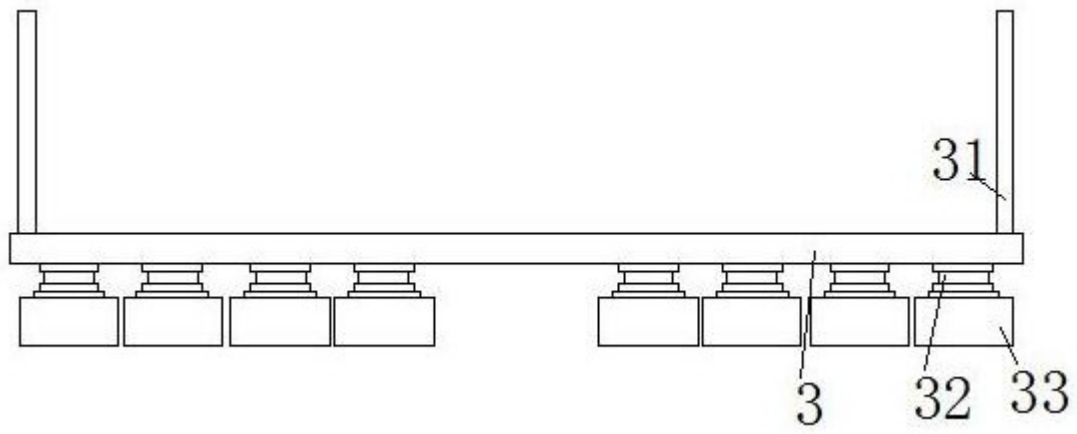


图 4