



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202007901568128
Data Deposito	25/10/2007
Data Pubblicazione	25/04/2009

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	Q		

Titolo

FANALE FENDINEBBIA E SUO DISPOSITIVO DI FISSAGGIO.
--

Descrizione a corredo di una domanda di brevetto per
Modello di utilità

dal titolo: **Fanale fendinebbia e suo dispositivo di
fissaggio.**

a nome: Trust Plastron S.r.l.

con sede in: 89813 POLIA (VV)

di nazionalità italiana

Autore designato: Egidio Di Sora

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad un fanale fendinebbia, montato sul paraurti degli autoveicoli moderni che hanno carrozzerie con sagome particolarmente elaborate.

Com'è noto sul mercato attualmente esistono vari tipi di fanali fendinebbia, per il cui montaggio è prevista una staffa di acciaio di sostegno avvitata nella parte interna del paraurto ed una cornice fissata sulla parte esterna del medesimo, in corrispondenza della staffa.

La staffa di acciaio è un elemento indispensabile per superare le prove di omologazione nel test vibrazionale.

Inoltre i fanali fendinebbia sono realizzati con una lente in vetro e con il corpo del riflettore in alluminio presso fuso.

L'insieme di faro più staffa e cornice raggiunge un peso elevato e problemi di interfaccia con le altre parti del vano motore, oltre a criticità nel ricambio della lampadina da parte dell'utente.

Scopo del presente trovato è quello di presentare un fanale fendinebbia la cui costruzione permetta di superare gli inconvenienti suddetti.

Detto scopo viene raggiunto secondo il presente trovato da un fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli in particolare autovetture, costituito da un corpo, provvisto di porta lampadina, che viene ancorato ad un vano del paraurti, il fanale fendinebbia essendo caratterizzato dal fatto che il corpo è ancorato direttamente ad una cornice di supporto la quale è fissata anteriormente ed in modo amovibile in un alloggiamento del paraurti.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue riferita ai disegni allegati forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui:

- la figura 1a è una vista esplosa del fanale fendinebbia secondo il trovato;

- la Figura 1b è la sezione verticale del fanale di Figura 1a assemblato;
- la figura 2a è una vista esplosa del fanale fendinebbia secondo il trovato con una variante nel sistema di fissaggio; e
- la Figura 2b è la sezione verticale del fanale di Figura 2a assemblato.

Facendo ora riferimento alle figure allegate, con 1 è indicato un paraurti in materiale plastico realizzato per essere montato sugli autoveicoli in generale, ed in particolare sulle autovetture.

In un'apertura espressamente ottenuta sul paraurti viene montato il fanale fendinebbia del trovato, il quale è composto da una cornice esterna 3 in materiale plastico, la cui sagoma è strettamente dipendente dal tipo di paraurti su cui il fanale deve essere montato e dalle esigenze stilistiche del produttore dell'autoveicolo.

La cornice 3 presenta un'apertura 4 in cui viene inserita la lente anteriore 5 del fanale realizzata in materiale plastico, il cui corpo cilindrico posteriore 6, anch'esso in materiale plastico, presenta sulla sua circonferenza due perni 7 atti ad inserirsi in fori 8 ricavati su di una coppia di alette 9 integrali alla corona 3 e

disposte a lato dell'apertura 4. In questo modo il fanale ha la possibilità di basculare sulla cornice 3 in modo da trovare la posizione corretta per ottemperare alle normative in vigore. Il corpo del fanale è anche provvisto di un portalampada 15 che porta la lampadina fendinebbia.

A questo scopo il corpo 6 del fanale presenta sulla sua parte inferiore una boccola 10 in cui trova sede una vite 11 filettata; l'estremità di vite 11 opposta alla testa si innesta in una sede sferica 19 ricavata su di una staffa 12 fissata tramite viti 13 ad una coppia di colonnette 14 ricavate integrali alla cornice 3.

La cornice 3 è provvista di un foro 22 per il passaggio di un utensile adatto alla regolazione del fascio luminoso avvitando o svitando la vite 11 ciò che determina la variazione della direzione verticale del fascio luminoso del fanale.

Secondo il trovato il fissaggio della cornice 3 sul paraurti 1 avviene a scatto tramite dei piedini 16 ricavati integralmente al bordo 17 della detta cornice. Inoltre tale bordo potrà essere fornito di una guarnizione 18 in gomma o altro materiale appropriato per ottenere un migliore accoppiamento con il paraurto.

In alternativa al fissaggio a scatto della cornice 3, si potranno impiegare delle viti 20 avvitare in asole 21 illustrate nelle figure 2a e 2b.

Per maggiore sicurezza potranno essere adottati ambedue i sistemi di fissaggio, a scatto e mediante viti, in modo da evitare qualsiasi problema di distacco anche in presenza di piccoli urti.

RIVENDICAZIONI

1) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli in particolare autovetture, costituito da un corpo (6), provvisto di porta lampadina (15), che viene ancorato ad un vano del paraurti (1); il fanale essendo caratterizzato dal fatto che il corpo (6) è ancorato direttamente ad una cornice di supporto (3) la quale è fissata anteriormente ed in modo amovibile in un alloggiamento del paraurti (1).

2) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il corpo (6), la lente anteriore (5) della lampadina e la cornice di supporto (3) sono realizzati in materiale plastico.

3) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il corpo (6) è accoppiato alla cornice tramite una coppia di perni (7) solidali al corpo (6) e inseriti in fori (8) ricavati su linguette (9) ricavate integrali alla cornice (3).

4) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta cornice (3) è

provvista di piedini (16) per il suo fissaggio a scatto al paraurti.

5) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che i piedini (16) sono ricavati integrali al bordo (17) della detta cornice (3).

6) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta cornice (3) è provvista di asole (19) per il suo fissaggio tramite viti al paraurti.

7) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta cornice (3) è provvista di una guarnizione (18) sul suo bordo (17).

8) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la cornice (3) è provvista di un foro (22) per il passaggio di un utensile adatto alla regolazione del fascio luminoso avvitando o svitando una vite (11) avvitata nella sede di una boccola (10) solidale al corpo (6) del fanale.

9) Fanale fendinebbia per il paraurti degli autoveicoli secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che la vite (11) si innesta in una sede sferica (19) ricavata su di una staffa (12) fissata tramite viti (13) ad una coppia di colonnette (14) ricavate integrali alla cornice (3).

Per incarico di TRUST PLASTRON S.r.l.

Fig 1b

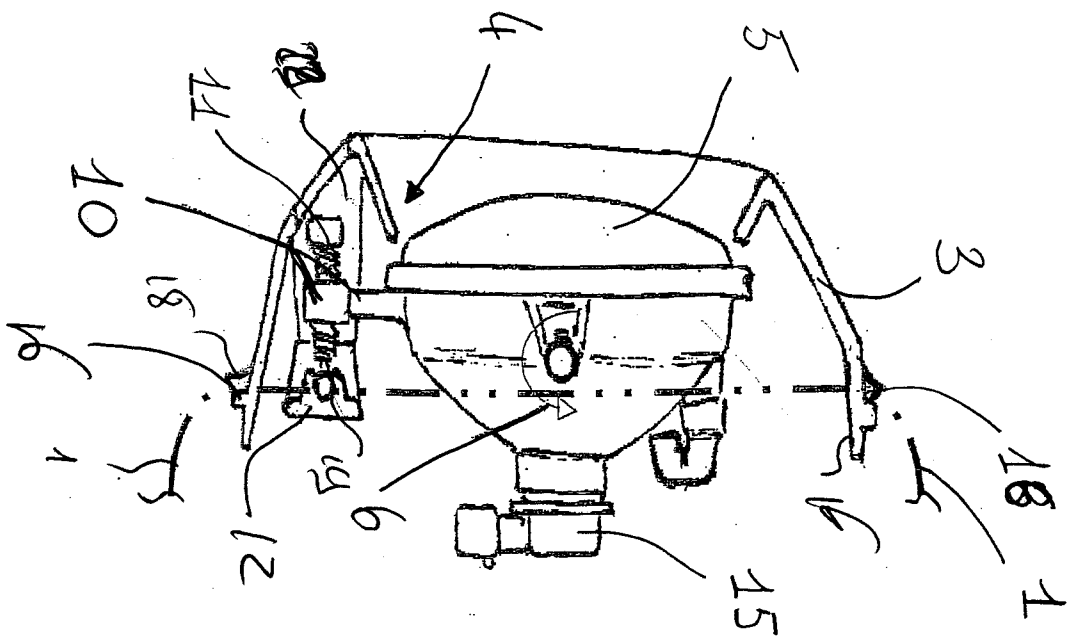


FIG. 1a

