



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204605627 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520295790. 0

(22) 申请日 2015. 05. 09

(73) 专利权人 青岛科技大学

地址 266000 山东省青岛市崂山区松岭路
99 号青岛科技大学

(72) 发明人 常德功 张海明 邵元浩 周烨
田成成

(74) 专利代理机构 青岛中天汇智知识产权代理
有限公司 37241

代理人 万桂斌

(51) Int. Cl.

B60P 3/00(2006. 01)

B60J 9/00(2006. 01)

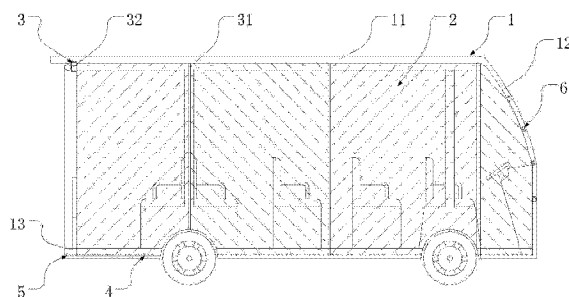
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种防雨、防寒观光车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防雨、防寒观光车,包括车体、防雨帘和升降装置;所述防雨帘分别卷绕在所述升降装置的旋转轴上和固定在所述车体的弧形车门框上,所述升降装置安装在所述车体的车顶下平面上;所述防雨帘起到防雨、防寒的作用,所述升降装置可使所述防雨帘展开和收起;该防雨、防寒观光车结构新颖,操作方便,能给乘客提供舒适的乘车环境。



1. 一种防雨、防寒观光车,其特征在于,包括车体、防雨帘和升降装置;所述防雨帘分别卷绕在所述升降装置的旋转轴上和固定在所述车体的弧形车门框上,所述升降装置安装在所述车体的车顶下平面上。

2. 根据权利要求1所述的防雨、防寒观光车,其特征在于,所述升降装置包括电机、减速箱、第一齿轮、第二齿轮和旋转轴;所述电机连接所述减速箱,所述减速箱连接所述第二齿轮,所述第一齿轮安装在所述旋转轴的一端,所述第一齿轮与所述第二齿轮啮合。

3. 根据权利要求1所述的防雨、防寒观光车,其特征在于,所述弧形车门框上间隔的设有魔术贴。

4. 根据权利要求3所述的防雨、防寒观光车,其特征在于,所述防雨帘为透明防雨材料,设置方式有两种,一种卷绕在所述旋转轴上,一种由所述魔术贴固定在所述弧形车门框上。

5. 根据权利要求4所述的防雨、防寒观光车,其特征在于,所述防雨帘的下端均设有长条形的第一吸铁磁。

6. 根据权利要求1所述的防雨、防寒观光车,其特征在于,所述车体的车底侧壁上设有长条形的第二吸铁磁。

一种防雨、防寒观光车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种观光车,具体的说是涉及一种具有防雨、防寒功能的观光车。

背景技术

[0002] 观光车已经广泛应用在公园、景区、校园和社区等场地,但是目前市场上没有具有防雨、防寒功能的观光车,所以在雨天或在寒冷的冬天时,乘客得不到舒适的乘车环境。有些车主为了防雨、防寒,会自己设置简易的防护设备,这样做不但不美观,影响乘客的观光视线,而且防雨、防寒效果也不理想,也不能给乘客提供舒适的乘车环境。因此设计一种具有防雨、防寒功能的观光车,将具有良好的推广市场。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为克服现有观光车的不足,提供一种结构新颖,乘坐舒适的防雨、防寒观光车。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种防雨、防寒观光车,包括车体、防雨帘和升降装置;所述防雨帘分别卷绕在所述升降装置的旋转轴上和固定在所述车体的弧形车门框上,所述升降装置安装在所述车体的车顶下平面上。

[0005] 优选地,所述升降装置包括电机、减速箱、第一齿轮、第二齿轮和旋转轴;所述电机连接所述减速箱,所述减速箱连接所述第二齿轮,所述第一齿轮安装在所述旋转轴的一端,所述第一齿轮与所述第二齿轮啮合。

[0006] 优选地,所述弧形车门框上间隔的设有魔术贴。

[0007] 优选地,所述防雨帘为透明防雨材料,设置方式有两种,一种卷绕在所述旋转轴上,一种由所述魔术贴固定在所述弧形车门框上。

[0008] 优选地,所述防雨帘的下端均设有长条形的第一吸铁磁。

[0009] 优选地,所述车体的车底侧壁上设有长条形的第二吸铁磁。

[0010] 实施本实用新型的防雨、防寒观光车,其有益效果在于:防雨帘为透明材料,不仅能防雨、防寒,还不影响乘客的观光视线;旋转轴上的防雨帘,通过升降装置可自动展开与收起,为了密封性更好,弧形车门框处也设置了防雨帘,此处的防雨帘,可通过打开和粘上魔术贴手动展开与收起,操作方便;防雨帘全部展开时,防雨帘下端用第一吸铁磁对吸到侧壁上的第二吸铁磁上,提高了观光车的密封性,并且使防雨帘很整齐美观;当突然下雨或天气突然变冷时,乘客也不需要担心,可以立刻展开车上的防雨帘进行防雨、防寒;满足了乘客的舒适的乘车环境。

附图说明

[0011] 下面将结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明,附图中:

[0012] 图1是本实用新型一实施例中的防雨、防寒观光车防雨帘展开时的主视结构示意图;

- [0013] 图 2 是图 1 中的防雨、防寒观光车防雨帘收起时的主视结构示意图；
- [0014] 图 3 是图 1 中的防雨、防寒观光车防雨帘展开时的左视结构示意图；
- [0015] 图 4 是图 1 中的防雨、防寒观光车防雨帘收起时的左视结构示意图；
- [0016] 图 5 是图 1 中的防雨、防寒观光车升降装置的俯视布局结构示意图。
- [0017] 其中,1、车体 ;11、车顶 ;12、弧形车门框 ;13、车底 ;2、防雨帘 ;3、升降装置 ;31、旋转轴 ;32、第一齿轮 ;33、第二齿轮 ;34、减速箱 ;35、电机 ;4、第一吸铁磁 ;5、第二吸铁磁 ;6、魔术贴。

具体实施方式

[0018] 为了进一步了解本实用新型的目的及优点,以下结合附图和实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解的是,此处所描述的具体实施例仅仅用于解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0019] 图 1-5 为本实用新型一实施例中的防雨、防寒观光车,包括车体 1、防雨帘 2 和升降装置 3 ;所述防雨帘 2 分别卷绕在所述升降装置 3 的旋转轴 31 上和固定在所述车体 1 的弧形车门框 12 上,所述升降装置 3 安装在所述车体 1 的车顶 11 下平面上。

[0020] 所述升降装置 3 包括电机 35、减速箱 34、第一齿轮 32、第二齿轮 33 和旋转轴 31 ;所述电机 35 连接所述减速箱 34,所述减速箱 34 连接所述第二齿轮 33,所述第一齿轮 32 安装在所述旋转轴 31 的一端,所述第一齿轮 32 与所述第二齿轮 33 啮合。

[0021] 所述弧形车门框 12 上间隔的设有魔术贴 6。

[0022] 所述防雨帘 2 为透明防雨材料,设置方式有两种,一种卷绕在所述旋转轴 31 上,一种由所述魔术贴 6 固定在所述弧形车门框 12 上。

[0023] 所述防雨帘 2 的下端均设有长条形的第一吸铁磁 4。

[0024] 所述车体 1 的车底 13 侧壁上设有长条形的第二吸铁磁 5。

[0025] 本实用新型的防雨、防寒观光车,平时,其防雨帘 2 是收起的,此时其与普通的观光车没有太大区别。但是当在雨天或寒冷的冬天时,乘客启动开关,此时升降装置 3 的电机 35 旋转,通过减速箱 34 带动第二齿轮 33、第一齿轮 32 转动,从而带动旋转轴 31 旋转,进而使卷绕在旋转轴 31 上的防雨帘 2 展开,另外,乘客打开魔术贴 6,把由魔术贴 6 固定在弧形车门框 12 上的防雨帘 2 展开,直到防雨帘 2 全部展开,此时防雨帘 2 下端的第一吸铁磁 4 正好与车底 13 侧壁上的第二吸铁磁 5 对吸住,形成了一个封闭的空间,起到了很好的防雨、防寒作用,因为防雨帘 2 是透明的防雨材料,所以即使展开防雨帘 2,乘客仍然可以清楚的开到车外的风景。当需要收起防雨帘 2 时,乘客启动开关,此时电机 35 反向旋转,从而带动旋转轴 31 反向旋转,进而使展开的防雨帘 2 重新卷绕在旋转轴 31 上,另外乘客把弧形车门框 12 上的防雨帘 2 收起,并用魔术贴 6 固定住。

[0026] 与现有观光车相比,本实用新型的防雨、防寒观光车具有以下有益效果 :

[0027] 防雨帘 2 为透明材料,不仅能防雨、防寒,还不影响乘客的观光视线 ;旋转轴 31 上的防雨帘 2,通过升降装置 3 可自动展开与收起,为了密封性更好,弧形车门框 12 处也设置了防雨帘 2,此处的防雨帘 2,可通过打开和粘上魔术贴 6 手动展开与收起,操作方便 ;防雨帘 2 全部展开时,防雨帘 2 下端用第一吸铁磁 4 对吸到侧壁上的第二吸铁磁 5 上,提高了观光车的密封性,并且使防雨帘 2 很整齐美观 ;当突然下雨或天气突然变冷时,乘客也不需要

担心,可以立刻展开车上的防雨帘 2 进行防雨、防寒 ;满足了乘客的舒适的乘车环境。

[0028] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

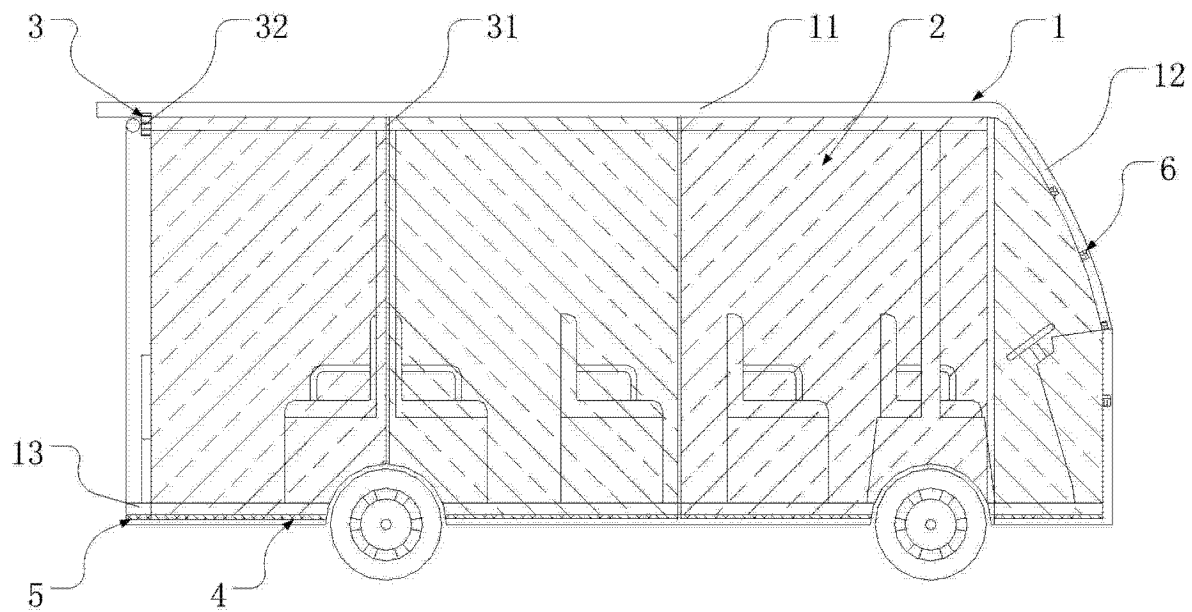


图 1

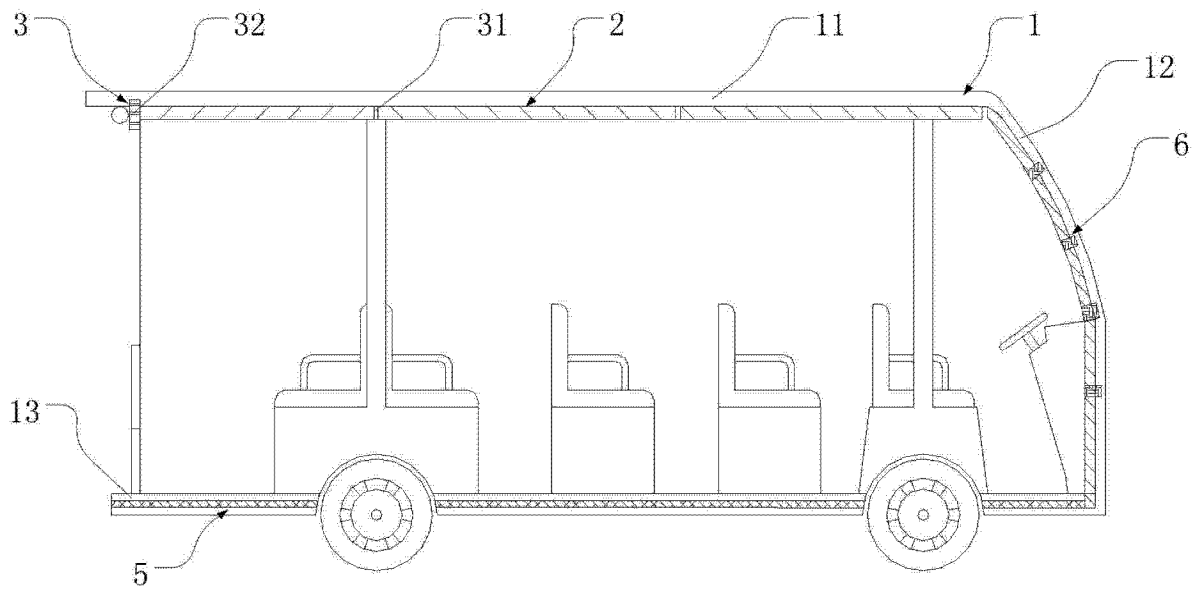


图 2

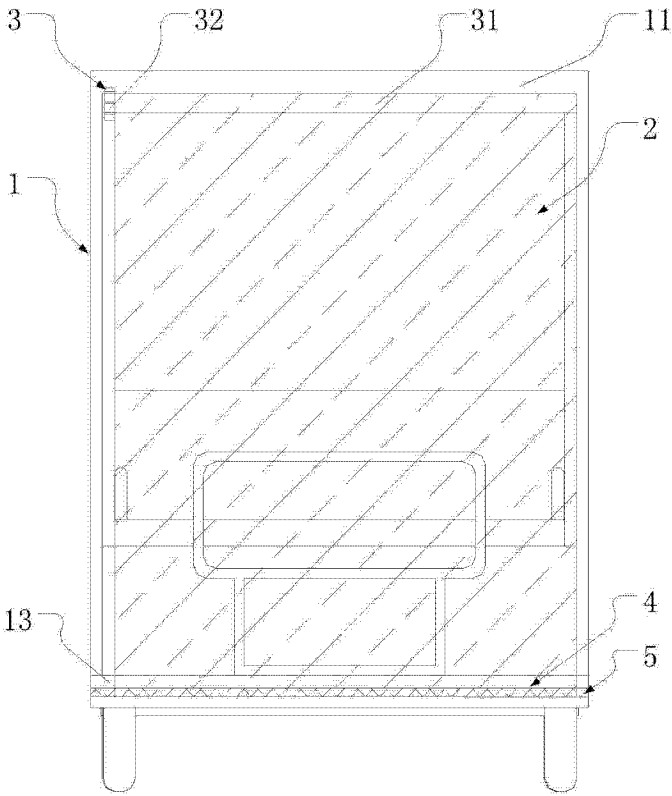


图 3

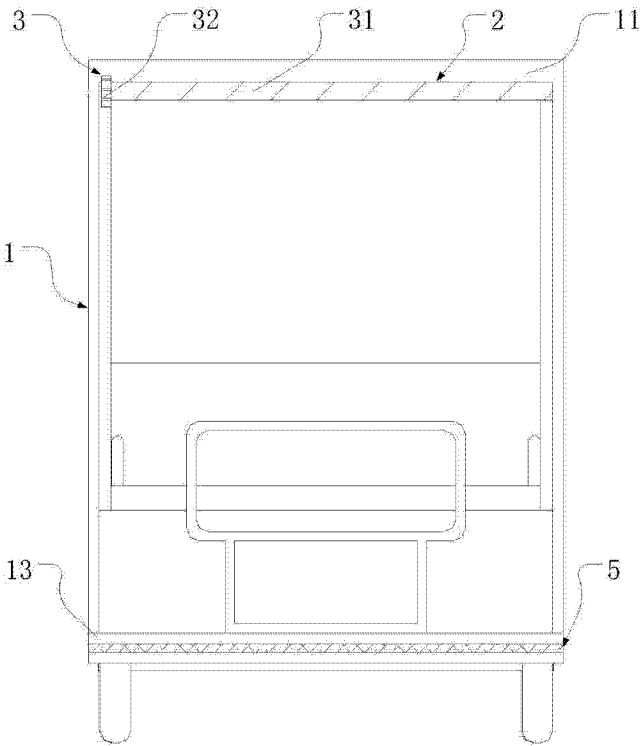


图 4

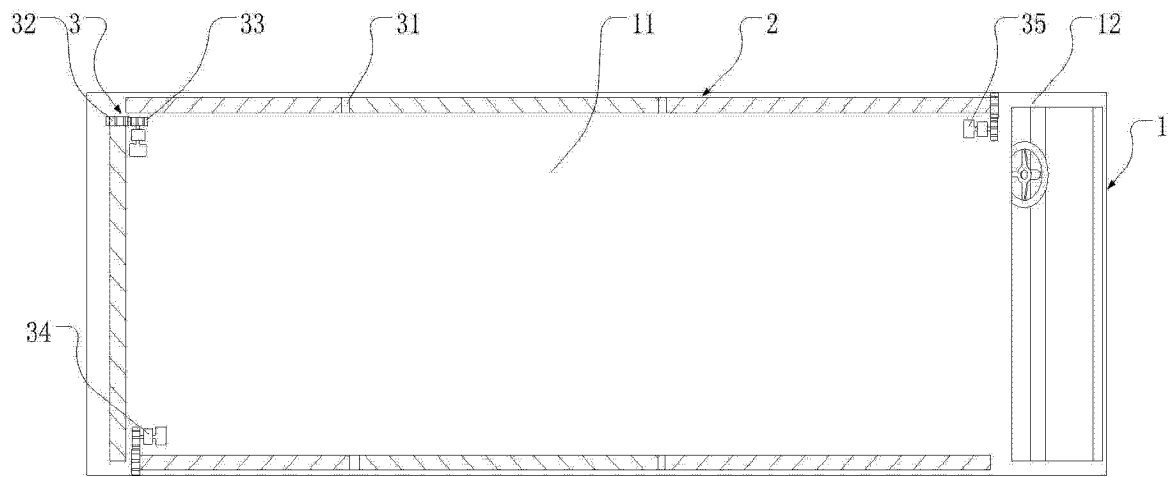


图 5