



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210347101 U

(45)授权公告日 2020.04.17

(21)申请号 201921326722.0

(22)申请日 2019.08.15

(73)专利权人 苏州苏勃检测技术服务有限公司

地址 215000 江苏省苏州市工业园区港田路99号港田工业坊18号厂房

(72)发明人 谢顺 丁传锋

(74)专利代理机构 北京同辉知识产权代理事务所(普通合伙) 11357

代理人 刘洪勋

(51) Int. Cl.

G01M 13/00(2019.01)

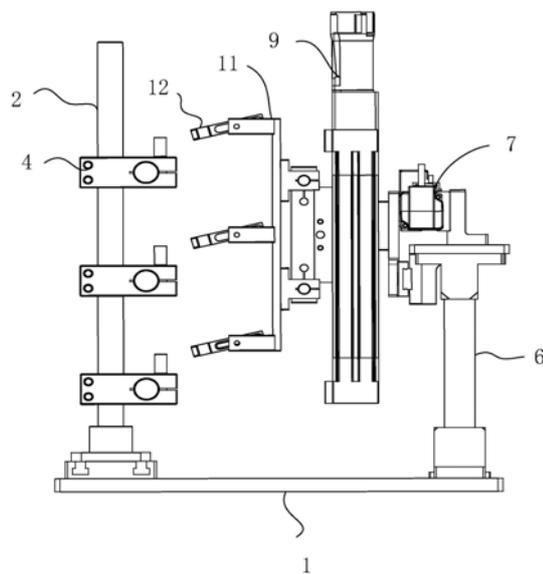
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种适用于汽车出风口的耐久测试装置

### (57)摘要

本实用新型涉及一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,包括底板,底板上设置有第一固定柱和第二固定柱,第一固定柱和第二固定柱上均设置有若干固定夹,两者之间设置有固定杆,底板的另一侧设置有固定台,固定台上设置有水平移动的滑轨,水平移动的滑轨上设置有滑块,与设置在固定台上的水平安装的第一气缸相驱动连接,滑块上设置有第一固定板,第二气缸上设置有第二固定板,第二固定板上设置有竖直的导轨,导轨上设置有滑动的连接杆,与第二气缸相驱动连接,连接杆上设置有夹紧板,呈E型结构设置,并还与固定杆相平行设置,E型结构的所述夹紧板的每一层上设置有夹紧块,与固定杆上的产品相夹紧配合。本实用新型能实现多个出风口的测试提高效率。



1. 一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,其特征在于:包括底板(1),所述底板(1)上设置有第一固定柱(2)和第二固定柱(3),两者相对设置在底板(1)的边角上,所述第一固定柱(2)和第二固定柱(3)上均设置有若干固定夹(4),所述第一固定柱(2)和第二固定柱(3)上的固定夹(4)之间设置有固定杆(5),位于底板(1)的一侧设置,所述底板(1)的另一侧设置有固定台(6),所述固定台(6)上设置有水平移动的滑轨,所述水平移动的滑轨上设置有滑块,与设置在固定台(6)上的水平安装的第一气缸(7)相驱动连接,所述滑块上设置有第一固定板(8),所述第一固定板(8)上设置有竖直安装的第二气缸(9),随滑块左右同步移动设置,所述第二气缸(9)上设置有第二固定板(13),所述第二固定板(13)上设置有竖直的导轨(14),所述导轨(14)上设置有滑动的连接杆(10),与第二气缸(9)相驱动连接,所述连接杆(10)上设置有夹紧板(11),呈E型结构设置,并还与固定杆(5)相平行设置,E型结构的所述夹紧板(11)的每一层上设置有夹紧块(12),与固定杆(5)上的产品相夹紧配合。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,其特征在于:在所述第一固定柱(2)和第二固定柱(3)上至少设有3个固定夹,等距间隔固定在各自的固定柱上。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,其特征在于:E型结构的所述夹紧板(11)的每一层上设置有两个夹紧块(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,其特征在于:所述夹紧块(12)为可更换式的夹紧块。

5. 根据权利要求1所述的一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,其特征在于:所述连接杆(10)呈L型结构设置。

## 一种适用于汽车出风口的耐久测试装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种耐久测试装置,尤其涉及一种适用于汽车出风口的耐久测试装置。

### 背景技术

[0002] 汽车出风口是汽车必不可少的部件之一,可以让汽车内部进行气流的循环,确保汽车内的空气清新,而出风口作为出风的必要出口,其耐久性和实用性都需要进行检测,但一般的检测测试只能单一对单个进行测试,其效率低。

[0003] 有鉴于上述的缺陷,本设计人,积极加以研究创新,以期创设一种新型结构的适用于汽车出风口的耐久测试装置,使其更具有产业上的利用价值。

### 实用新型内容

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的目的是提供一种适用于汽车出风口的耐久测试装置。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,包括底板,所述底板上设置有第一固定柱和第二固定柱,两者相对设置在底板的边角上,所述第一固定柱和第二固定柱上均设置有若干固定夹,所述第一固定柱和第二固定柱上的固定夹之间设置有固定杆,位于底板的一侧设置,所述底板的另一侧设置有固定台,所述固定台上设置有水平移动的滑轨,所述水平移动的滑轨上设置有滑块,与设置在固定台上的水平安装的第一气缸相驱动连接,所述滑块上设置有第一固定板,所述第一固定板上设置有竖直安装的第二气缸,随滑块左右同步移动设置,所述第二气缸上设置有第二固定板,所述第二固定板上设置有竖直的导轨,所述导轨上设置有滑动的连接杆,与第二气缸相驱动连接,所述连接杆上设置有夹紧板,呈E型结构设置,并还与固定杆相平行设置,E型结构的所述夹紧板的每一层上设置有夹紧块,与固定杆上的产品相夹紧配合。

[0007] 优选地,在所述第一固定柱和第二固定柱上至少设有3个固定夹,等距间隔固定在各自的固定柱上。

[0008] 优选地,E型结构的所述夹紧板的每一层上设置有两个夹紧块。

[0009] 优选地,所述夹紧块为可更换式的夹紧块。

[0010] 优选地,所述连接杆呈L型结构设置。

[0011] 借由上述方案,本实用新型至少具有以下优点:

[0012] 本实用新型能实现自动化的测试,并且还能实现多个同时的进行测试,有效的提高了工作效率,而且还能依据不同出风口的产品的不同进行更换夹紧块从而来适应不同的产品,降低使用成本,而且本实用新型的结构简单,便于安装和维护。

[0013] 上述说明仅是本实用新型技术方案的概述,为了能够更清楚了解本实用新型的技术手段,并可依照说明书的内容予以实施,以下以本实用新型的较佳实施例并配合附图详

细说明如后。

### 附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0016] 图2是本实用新型的后视图;

[0017] 图3是本实用新型的俯视图。

### 具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0019] 为了使本技术领域的人员更好地理解本实用新型方案,下面将结合本实用新型实施例中附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。通常在此处附图中描述和示出的本实用新型实施例的组件可以以各种不同的配置来布置和设计。因此,以下对在附图中提供的本实用新型的实施例的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围,而是仅仅表示本实用新型的选定实施例。基于本实用新型的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 实施例

[0021] 如图1、图2和图3所示,一种适用于汽车出风口的耐久测试装置,包括底板1,所述底板1上设置有第一固定柱2和第二固定柱3,两者相对设置在底板1的边角上,所述第一固定柱2和第二固定柱3上均设置有若干固定夹4,所述第一固定柱2和第二固定柱3上的固定夹4之间设置有固定杆5,位于底板1的一侧设置,所述底板1的另一侧设置有固定台6,所述固定台6上设置有水平移动的滑轨,所述水平移动的滑轨上设置有滑块,与设置在固定台6上的水平安装的第一气缸7相驱动连接,所述滑块上设置有第一固定板8,所述第一固定板8上设置有竖直安装的第二气缸9,随滑块左右同步移动设置,所述第二气缸9上设置有第二固定板13,所述第二固定板13上设置有竖直的导轨14,所述导轨14上设置有滑动的连接杆10,与第二气缸9相驱动连接,所述连接杆10上设置有夹紧板11,呈E型结构设置,并还与固定杆5相平行设置,E型结构的所述夹紧板11的每一层上设置有夹紧块12,与固定杆5上的产品相夹紧配合。

[0022] 本实用新型中在所述第一固定柱2和第二固定柱3上至少设有3个固定夹,等间距隔固定在各自的固定柱上。

[0023] 本实用新型中E型结构的所述夹紧板11的每一层上设置有两个夹紧块12。

[0024] 本实用新型中所述夹紧块12为可更换式的夹紧块,可以便于针对不同的产品进行更换,使其具有更多的实用性。

[0025] 本实用新型中所述连接杆10呈L型结构设置。

[0026] 本实用新型的工作原理如下：

[0027] 具体工作时，在出风口安装在固定杆上后，接着通过夹紧块对产品继续加紧，在完成上述的过程后，启动该装置，通过第一气缸和第二气缸对夹紧板分别做左右上下运动，从而实现出风口产品的上下左右的运动，实现自动化测试的目的。

[0028] 本实用新型能实现自动化的测试，并且还能实现多个同时的进行测试，有效的提高了工作效率，而且还能依据不同出风口的产品的不同进行更换夹紧块从而来适应不同的产品，降低使用成本，而且本实用新型的结构简单，便于安装和维护。

[0029] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式，并不用于限制本实用新型，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型技术原理的前提下，还可以做出若干改进和变型，这些改进和变型也应视为本实用新型的保护范围。

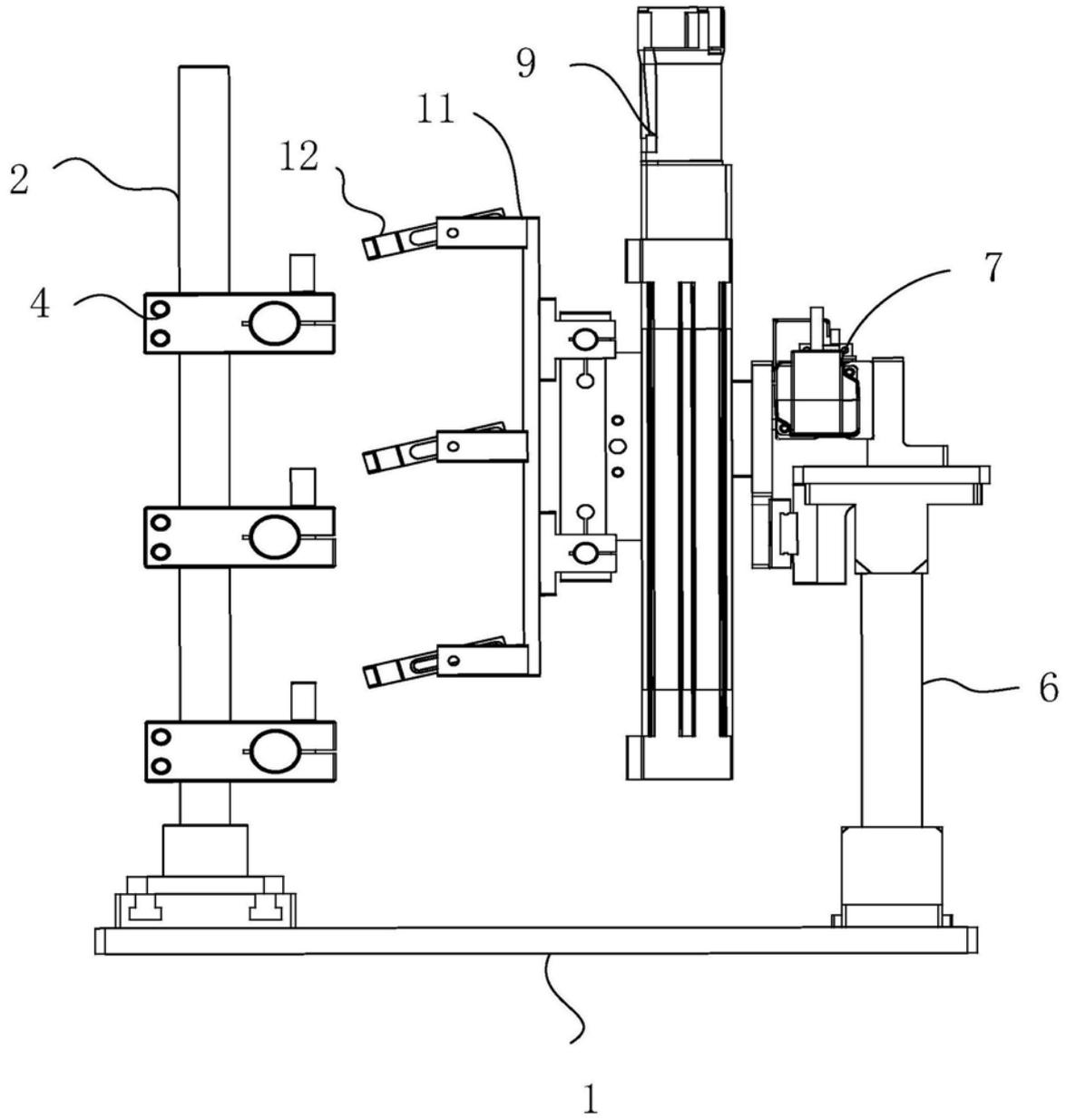


图1

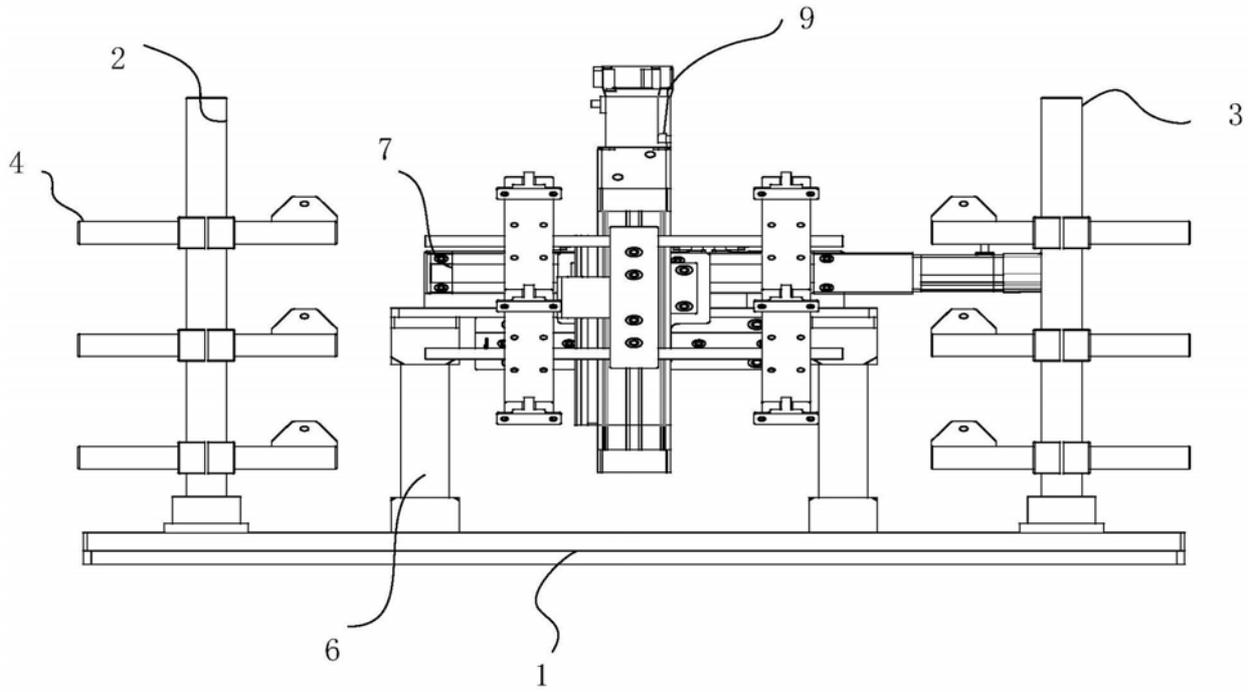


图2

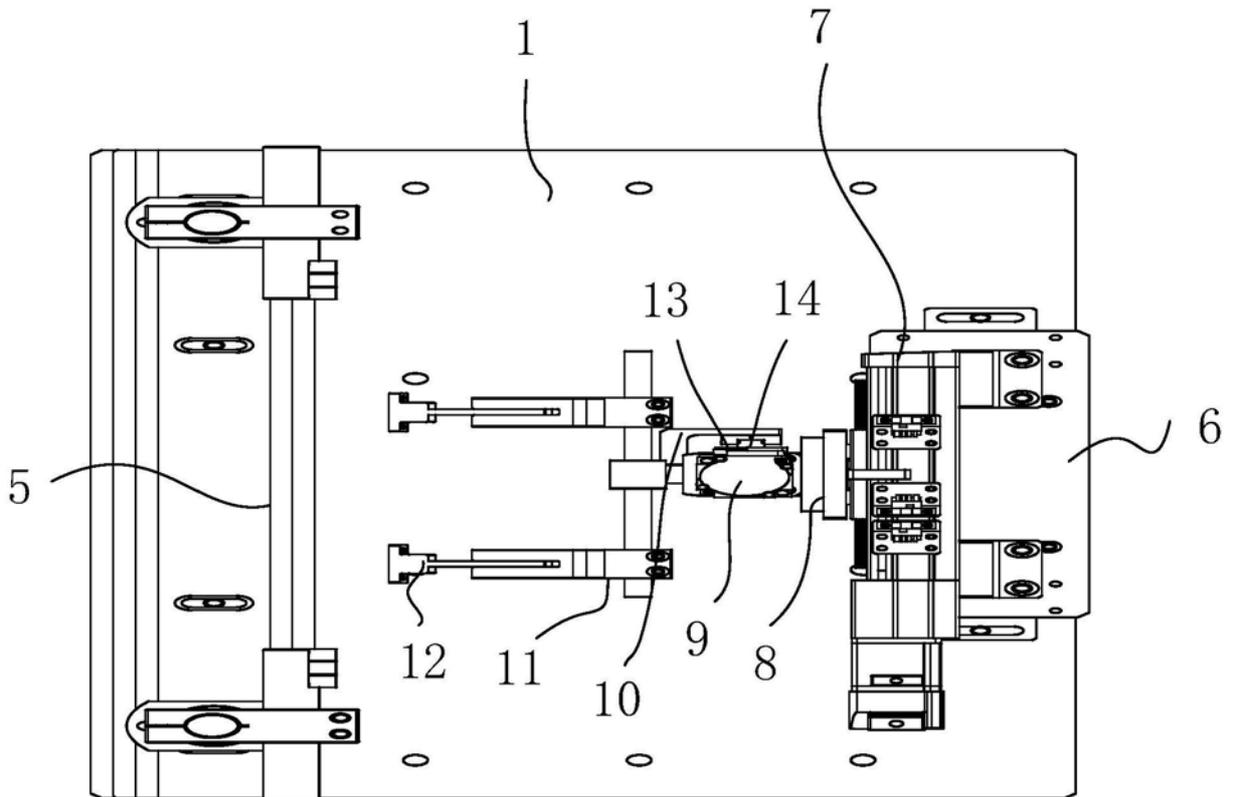


图3