

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

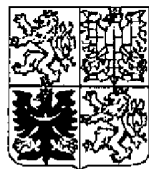
zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

3706-97

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **21. 11. 97**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **16. 09. 98**
(Věstník č. 9/98)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.⁶:
B 60 R 22/10

(71) Přihlašovatel:

PLZENSKÝ Martin, Liberec, CZ;

(72) Původce:

Plzenský Martin, Liberec, CZ;

(74) Zástupce:

Kubíčková Květoslava Ing., Doubravčická
2201, Praha 10, 10000;

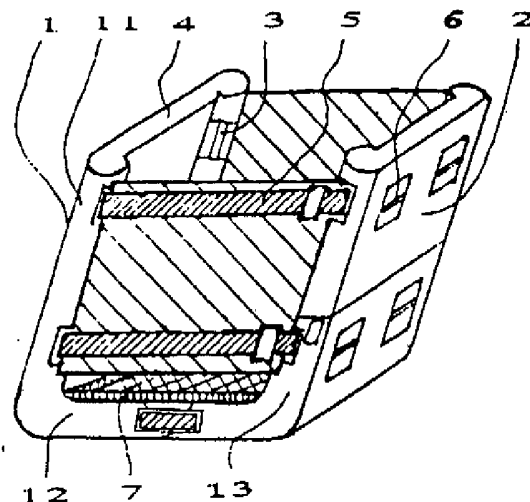
(54) Název přihlášky vynálezu:

Bezpečnostní automobilový box pro psy

(57) Anotace:

Bezpečnostní automobilový box pro psy, v němž je pes upoután speciálními bezpečnostními pásy pro psy /postrojem pro psy/, v automobilu, spočívá v tom, že box má tvar žlabu, který sestává ze dvou dílů, první díl /1/ je tvořen první svislou stěnou /11/, vodorovným dnem /12/ a druhou svislou stěnou /13/, druhá svislá stěna /13/ je nižší než první svislá stěna /11/, k nižší druhé svislé stěně je odnímatelně připevněn druhý díl /2/, který tvoří doplňující část k druhé svislé stěně /13/, první díl /1/ i druhý díl /2/ je vytvořen z trubkové konstrukce /3/ opatřené pevným a pružným materiálem /4/ chránícím psa proti poranění při nárazu, vybraným ze skupiny tvořené pěnovým polymerem nebo textilií s pružnou výplní, boční strany boxu jsou tvořeny odnímatelnými pásy /5/, jedna ze stěn boxu je opatřena bezpečnostními pásy /6/ k připevnění boxu k opěradlu zadního sedadla auta a dno /12/ boxu je opatřeno vyjímatelnou podlahou /7/. Konstrukce /3/ prvního dílu sestává nejméně ze dvou J trubek /31/ ohnutých do tvaru písmene J, které jsou pevně spojeny příčkami /32/, druhý díl /2/ je tvořen U trubkou /33/ ve tvaru písmene U, zpevněné nejméně jednou příčkou /32/, první

díl /1/ je spojen odnímatelně s druhým dílem /2/ prostřednictvím zámku /34/. Trubková konstrukce /3/ prvního dílu /1/ boxu může být v části vodorovného dna /12/ rozdělena a otočně spojena kloubovým mechanismem /14/, který umožňuje sklopení obou částí prvního dílu /1/ a současně aretací v poloze rovného dna /12/. Bezpečnostní pásy /6/ k připevnění boxu jsou připevněny z vnější strany boxu k trubkové konstrukci a kolem opěradla zadního sedadla.



CZ 3706-97 A3

Bezpečnostní automobilový box pro psy.

Oblast techniky

Vynález se týká bezpečnostního automobilového boxu pro psy.

Dosavadní stav techniky

Doposud se přeprava psů v osobních automobilech provádí:

- volně v zavazadlovém prostoru u automobilů typu kombi odděleném od zadního prostoru posuvnou mříží
- v ochranném potahu připevněném k předním a zadním sedadlům
- připoutáním speciálními bezpečnostními pásy pro psy
- umístěním ochranné sítě za předními sedadly
- v boxech z plastických hmot připevněných bezpečnostními pásy
- použitím pevné ocelové konstrukce vyplétané sítě z bezpečnostních pásů, která odděluje zadní prostor od předního a současně je pes připoután speciálními bezpečnostními pásy pro psy k zadnímu sedadlu

Tyto a podobné způsoby mají řadu nedostatků. Při běžném silničním provozu, náhlé brzdění, prudké vybočení ze směru, prudká akcelerace atd. je bezpečnost cestujících a psa ve většině případů zajištěna nedostatečně.

Zejména při autonehodách mohou vzniknout nekontrolovatelné situace v chování psa v důsledku šoku.

Dělicí posuvná mříž zabraňuje proniknutí psa ze zavazadlového prostoru do části vozu pro osoby, nezajišťuje však žádnou bezpečnost psovi, který je v tomto prostoru nestabilní, nezajištěný proti pádům, což zvyšuje riziko jeho úrazu. Nezabraňuje znečišťování a poškozování zavazadlového prostoru vozidla.

Ochrany potah je určen hlavně proti znečišťování interieru vozidla, jeho bezpečnostní funkce je minimální (částečné omezení pohybu) celé zadní sedadlo slouží pouze pro psa, ochranu proti poškození plní jen částečně.

Speciální bezpečnostní pásy pro psy ne vždy vydrží náraz při autonehodě, přetrhnou se a pes je ohrožen pádem dopředu spolu s osobami sedícími na předních sedadlech. Interier vozidla není chráněn před znečišťováním a poškozováním.

Ochranná síť mezi předními a zadními sedadly zabraňuje pouze v pohybu psa dopředu. V případě protržení sítě následkem nárazu dochází k ohrožení osob sedících na předních sedadlech i samotného psa. Nechrání před znečišťováním a poškozováním interieru vozidla.

Přepravní box z plastické hmoty, je-li upoután bezpečnostními pásy, zajišťuje ochranu osoby a částečně i pro psa, který je však vystaven v případě autonehody nebezpečí zranění o box. Ne v každém automobilu lze provést konstrukční úpravy spojené s tímto způsobem přepravy a ne každý pes snese být přepravován v uzavřeném prostoru.

Pevná ocelová konstrukce vypletená bezpečnostními pásy mezi předními a zadními sedadly a současné připoutání psa speciálními bezpečnostními pásy pro psy k zadnímu sedadlu zajišťuje bezpečnost osobám i psovi. Vyžaduje však velké konstrukční změny v interiéru vozidla, které znemožňují další využití zadního sedadla k přepravě osob.

Nesplňuje požadavek na čistotu ani nezajišťuje proti poškozování interieru vozidla.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky je možné odstranit použitím bezpečnostního automobilového boxu pro psy, v němž je pes v automobilu upoután speciálními bezpečnostními pásy pro psy -postrojem pro psy, ukotvenými na bezpečnostní pásy instalovanými pro osoby ve vozidle. Tento box podle vynálezu spočívá v tom, že je ve tvaru žlabu, který sestává ze dvou dílů, první díl je

tvořen první svislou stěnou, vodorovným dnem a druhou svislou stěnou, druhá svislá stěna je nižší než první svislá stěna, k nižší druhé svislé stěně je odnímatelně připevněn druhý díl, který tvoří doplňující část k druhé svislé stěně, první díl i druhý díl je vytvořen z trubkové konstrukce opatřené pevným a pružným materiálem chránícím psa proti poranění při nárazu, vybraným ze skupiny tvořené pěnovým polymerem nebo textilií s pružnou výplní, boční strany boxu jsou tvořeny odnímatelnými pásy, jedna ze stěn boxu je opatřena bezpečnostními pásy k připevnění boxu k opěradlu zadního sedadla auta a dno boxu je opatřeno vyjímatelnou podlahou.

Trubková konstrukce prvního dílu sestává nejméně ze dvou J trubek ohnutých do tvaru písmene J, které jsou pevně spojeny příčkami, druhý díl je tvořen U trubkou ve tvaru písmene U zpevněné nejméně jednou příčkou, první díl je spojen odnímatelně s druhým dílem prostřednictvím zámku.

U trubka je na obou koncích opatřena čepem s vybráním a J trubky jsou na svých kratších koncích opatřeny zástrčkou.

Trubková konstrukce prvního dílu žlabu je v části vodorovného dna rozdělena a otočně spojena kloubovým mechanismem, který umožňuje sklopení obou částí prvního dílu a současně aretaci v poloze rovného dna.

Boční pásy a bezpečnostní pásy k připevnění boxu jsou vytvořeny z materiálu shodného s bezpečnostními automobilovými pásy pro osoby.

Bezpečnostní pásy k připevnění boxu jsou připevněny z vnější strany boxu k trubkové konstrukci a kolem opěradla zadního sedadla vertikálně nebo horizontálně a jsou spojeny bezpečnostním zámkem.

Vnitřní povrch boxu včetně bočních pásů je opatřen odnímatelným a omyvatelným materiálem, vybraným ze skupiny tvořené PVC fólií, textilií s hydrofobní úpravou nebo syntetickou kůží.

Bezpečnostní automobilová sedačka pro psy má tyto výhody:

- zvyšuje bezpečnost silničního provozu
- přispívá k udržování hygieny ve vozidle
- zachovává užitkovou hodnotu vozidla
- nevyžaduje žádné konstrukční úpravy v interieru vozidla
- umožňuje přepravy osob a psů současně
- v případě autonehody usnadňuje práci záchranářům
- v případě zranění psa ji lze použít jako nosítka

Přes dojem volného prostoru má pes omezen volný pohyb ve vozidle, možnost znečišťování a poškozování interieru a v případě autonehody maximální ochranu vlastní i cestujících osob.

Přehled obrázků

Na obr. 1 je znázorněn vnější vzhled boxu pro psy.

Na obr. 2 je znázorněna vnitřní trubková konstrukce boxu s bočními pásy a bezpečnostními pásy pro připevnění boxu k opěradlu zadního sedadla auta.

Na obr. 3 je zakreslen detail zámku spojujícího první a druhý díl.

Na obr. 3 je znázorněna vnitřní trubková konstrukce boxu s kloubovým mechanismem.

Příklady provedení

Příklad 1

Bezpečnostní automobilový box pro psy sestává ze dvou dílů jak je patrné z obr. 1. První díl 1 je tvořen první svislou stěnou 11, vodorovným dnem 12 a druhou svislou stěnou 13, druhá svislá stěna 13 je nižší než první svislá stěna 11, k nižší druhé svislé stěně je odnímatelně připevněn druhý díl 2, který tvoří doplňující část k druhé svislé stěně 13. Na obr. 2 znázorněna trubková konstrukce 3 prvního dílu 1 a druhého dílu 2. Tato trubková konstrukce 3 je opatřena pevným a pružným materiálem 4 - pěnovým polymerem, chránícím

psa proti poranění při nárazu.

Trubková konstrukce prvního dílu sestává nejméně ze dvou J trubek 31 ohnutých do tvaru písmene J, které jsou pevně spojeny příčkami 32, druhý díl 2 je tvořen U trubkou 33 ve tvaru písmene U zpevněné nejméně jednou příčkou 32, první díl 1, respektive J trubky 31 jsou spojeny odnímatelně s druhým dílem 2, respektive U trubkou 33, prostřednictvím zámku 34.

U trubka 33 je na obou koncích opatřena čepem 341 s vybráním 342 a J trubky 31 jsou na svých kratších koncích opatřeny zástrčkou 343.

Tato konstrukce umožňuje odejmutí druhého dílu 2 a vložení boxu i do menších aut.

Z obr. 1 a 2 je patrné, že boční strany boxu jsou tvořeny odnímatelnými pásy 5 a mohou být opatřeny omyvatelnou textilií. Jsou napevno uchyceny k prvnímu dílu 1 a prostřednictvím zámečku 51 jsou uchyceny k druhému dílu 2, což umožňuje odpojení bočních pásů pro nástup a výstup psa.

Jedna ze svislých stěn boxu je opatřena bezpečnostními pásy 6 k připevnění boxu k opěradlu zadního sedadla auta, čímž je zamezen jakýkoliv pohyb boxu v prostoru automobilu.

Dno 12 boxu je opatřeno vyjímatelnou podlázkou 7 k zachycování nečistot.

Na první i druhý díl lze natáhnout omyvatelné potahy, které lze snadno vyměnit.

Materiály, použité k výrobě bezpečnostního automobilového boxu pro psy jsou hygienicky nezávadné (pěnový polymer, textilie, potahy, podlážka) a současně splňují požadavky na bezpečnost.

Rozměry bezpečnostního automobilového boxu pro psy jsou variabilní s pokrytím plochy zadního sedadla buď z 1/3 nebo 2/3. Box lze umístit též do zavazadlového prostoru a může zabírat až 3/3 plochy zavazadlového prostoru vozidla.

Vnější rozměry bezpečnostního automobilového boxu pro psy jsou:

- výška 600 mm

- šířka 650 mm
- délka 500 mm pro případ pokrytí 1/3 zadního sedadla
- délka 700 mm pro případ pokrytí 2/3 zadního sedadla
- délka do 900 mm pro případ pokrytí 3/3 zadního sedadla

Volný pohyb psa v boxu ale zároveň i jeho bezpečnost a omezení jeho pohybu mimo box zajišťuje postroj pro psa, který je připojen k bezpečnostním pásům určeným pro přepravu osob v autě.

Příklad 2

Na obr. 4 je znázorněn automobilový bezpečnostní box, jehož trubková konstrukce 3 prvního dílu 1 je v části vodorovného dna 12 rozdělena a otočně spojena kloubovým mechanismem 14, který umožňuje sklopení obou částí prvního dílu 1 a současně aretaci v poloze rovného dna 12. Sklopení prvního dílu 1 umožňuje snadnější vložení boxu do auta.

Průmyslová využitelnost

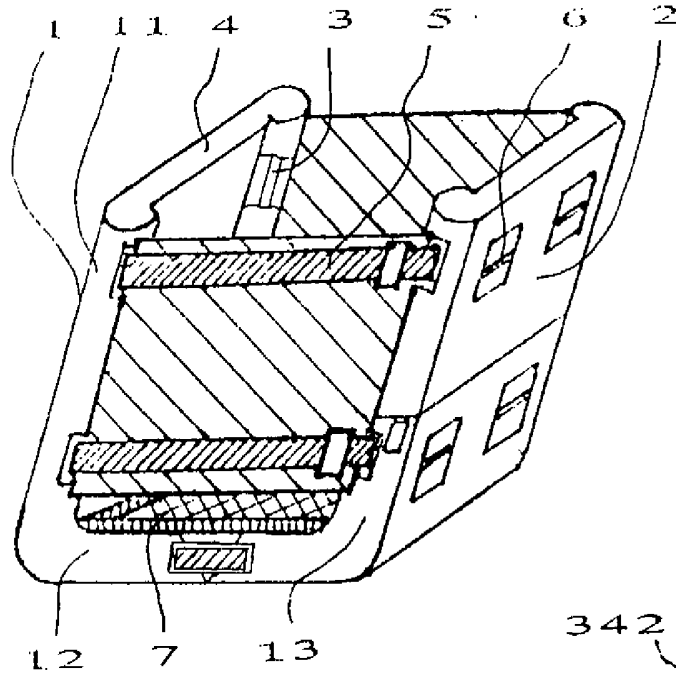
Vynález je využitelný ve výrobě spotřebních výrobků, zejména automobilových doplňků

P A T E N T O V É N Á R O K Y

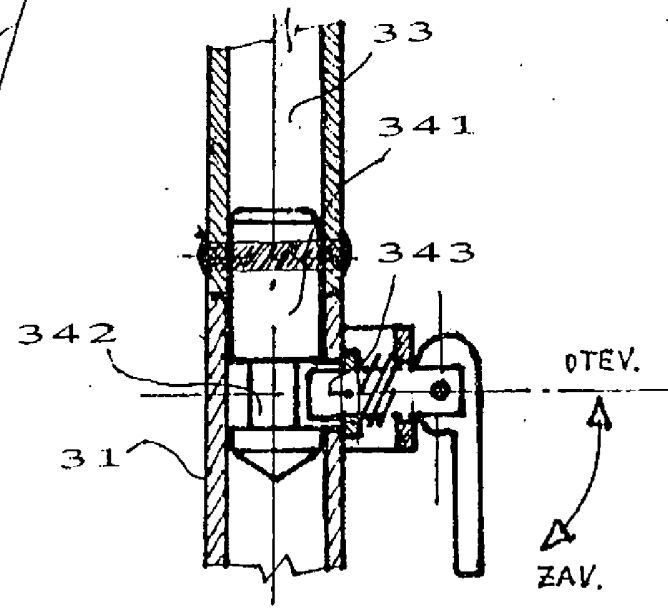
1. Bezpečnostní automobilový box pro psy vyznačující se tím, že je ve tvaru žlabu, který sestává ze dvou dílů, první díl (1) je tvořen první svislou stěnou (11); vodorovným dnem (12) a druhou svislou stěnou (13), druhá svislá stěna (13) je nižší než první svislá stěna (11), k nižší druhé svislé stěně je odnímatelně připevněn druhý díl (2), který tvoří doplňující část k druhé svislé stěně (13), první díl (1) i druhý díl (2) je vytvořen z trubkové konstrukce (3), opatřené pevným a pružným materiálem (4) chránícím psa proti poranění při nárazu, vybraným ze skupiny tvořené pěnovým polymerem nebo textilií s pružnou výplní, boční strany boxu jsou tvořeny odnímatelnými pásy (5), jedna ze stěn boxu je opatřena bezpečnostními pásy (6) k připevnění boxu k opěradlu zadního sedadla auta a dno (12) boxu je opatřeno vyjímatelnou podlahou (7).
2. Bezpečnostní automobilový box podle nároku 1 vyznačující se tím, že trubková konstrukce prvního dílu sestává nejméně ze dvou J trubek (31) ohnutých do tvaru písmene J, které jsou pevně spojeny příčkami (32), druhý díl (2) je tvořen U trubkou (33) ve tvaru písmene U, zpevněné nejméně jednou příčkou (32), první díl (1) je spojen odnímatelně s druhým dílem (2) prostřednictvím zámku (34).
3. Bezpečnostní automobilový box podle nároků 1 a 2 vyznačující se tím, že U trubka (33) je na obou koncích opatřena čepem (341) s vybráním (342) a J trubky (31) jsou na svých kratších koncích opatřeny zástrčkou (343).
4. Bezpečnostní automobilový box podle nároků 1 až 3 vyznačující se tím, že trubková konstrukce (3) prvního dílu (1) boxu je v části vodorovného dna (12) rozdělena a otočně spojena kloubovým mechanismem (14), který umož-

ňuje sklopení obou částí prvního dílu (1) a současně are-
tací v poloze rovného dna (12).

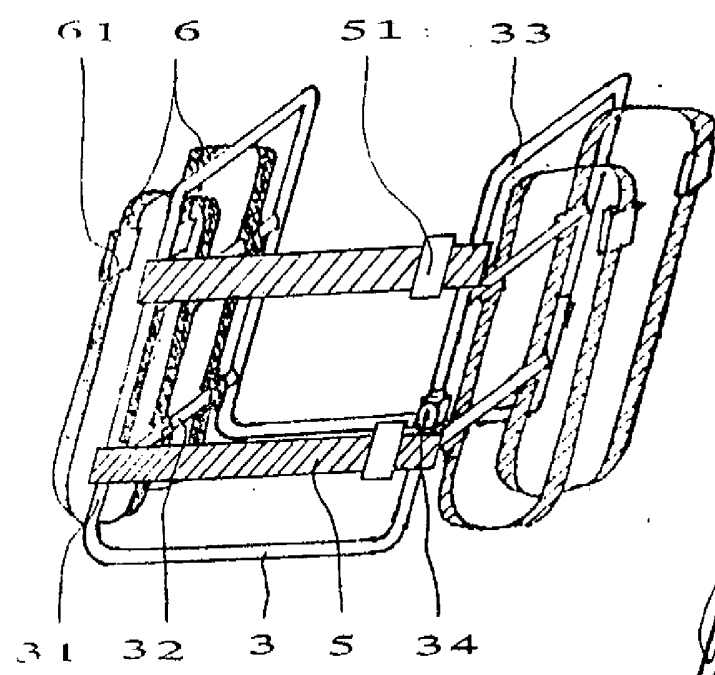
5. Bezpečnostní automobilový box podle nároků 1 až 4 vyzna-
čující se tím, že boční pásy (5) a bezpečnostní pásy (6)
k připevnění boxu jsou vytvořeny z materiálu shodného
s bezpečnostními automobilovými pásy pro osoby.
6. Bezpečnostní automobilový box podle nároků 1 až 5 vyzna-
čující se tím, že bezpečnostní pásy (6) k připevnění boxu
jsou připevněny z vnější strany boxu k trubkové konstru-
kci (3), ~~z~~ kolem opěradla zadního sedadla vertikálně nebo
horizontálně a jsou spojeny bezpečnostním zámkem (61)
7. Bezpečnostní automobilový box podle nároků 1 až 6 vyzna-
čující se tím, že vnitřní povrch boxu včetně bočních pásů
je opatřen omyvatelným materiálem, vybraným ze skupiny
tvořené PVC fólií, textilií s hydrofobní úpravou nebo
syntetickou kůží.
8. Bezpečnostní automobilový box podle nároků 1 až 7 vyzna-
čující se tím, že omyvatelný materiál je odnímatelný.



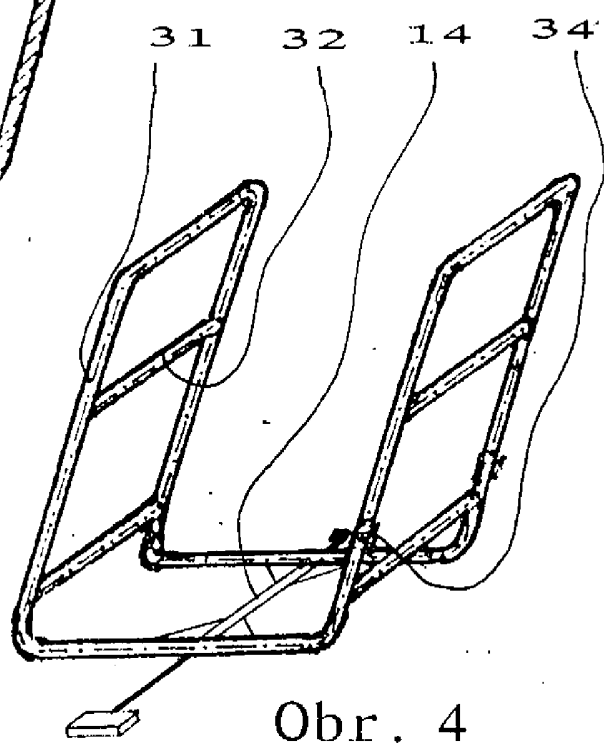
Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2



Obr. 4

82435 x) TISK

Obrázek pro anotaci

