

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **65303**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **118652**

(22) Data zgłoszenia: **23.02.2004**

(51) Int.Cl.

C23C 28/00 (2006.01)

C23C 28/04 (2006.01)

B63B 3/00 (2006.01)

B63B 3/53 (2006.01)

(54)

**Wielowarstwowa wewnętrzna powłoka do zbiorników transportowych
statków do przewozu ładunków ropy naftowej i ropopochodnych**

(62) Numer zgłoszenia macierzystego:

365516

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

05.09.2005 BUP 18/05

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2011 WUP 02/11

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Politechnika Gdańska, Gdańsk, PL

**SINUS Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością,
Pruszcz Gdański, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Adolf Balas, Gdańsk, PL

Janusz Datta, Gdynia, PL

Tomasz Łacki, Radunica, PL

PL 65303 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest wielowarstwowa wewnętrzna powłoka do zbiorników transportowych statków do przewozu ładunków ropy naftowej i ropopochodnych.

Z opisu patentowego SU 1100192 znana jest wielowarstwowa wewnętrzna powłoka statku, stanowiąca dodatkowe zabezpieczenie stalowego kadłuba.

Wielowarstwowa wewnętrzna powłoka do zbiorników transportowych statków do przewozu ładunków ropy naftowej i ropopochodnych, wykonana z trzech warstw charakteryzuje się według wzoru użytkowego tym, że od strony poszycia pierwszą warstwę stanowi warstwa wypełniająca, która wykonana jest z materiału sypkiego lub materiału granulowanego, a druga warstwa wykonana jest z płytek miękkiego, podatnego na odkształcanie tworzywa plastycznego, zaś trzecia warstwa wykonana jest z lekkiego tworzywa elastycznego.

Wielowarstwowa wewnętrzna powłoka do zbiorników transportowych statków do przewozu ładunków ropy naftowej i ropopochodnych zapewnia zwiększenie bezpieczeństwa eksploatacji statków, w stosunku do statku posiadającego tradycyjnie wykonany stalowy kadłub. W sytuacji wpłynięcia statku na przeszkodę i uszkodzenia stalowego kadłuba nastąpić może, w wielu przypadkach, tylko wgniecenie wielowarstwowej powłoki, nie wpływające na szczelność zbiornika. W efekcie wykorzystanie wzoru użytkowego zdecydowanie zwiększy zabezpieczenie przed rozszczelnieniem zbiornika, co zapobiegnie przedostawaniu się ładunku do wód zewnętrznych.

Przedmiot wzoru użytkowego objaśniony jest na rysunku, na którym przedstawiona jest w przekroju poprzecznym powłoka, która jest zamontowana wewnątrz zbiornika na statku.

Wewnątrz zbiornika 5 przy wewnętrznym poszyciu 4 ułożona jest od strony poszycia 4 pierwsza warstwa 1 wykonana z materiału sypkiego lub materiału granulowanego, druga warstwa 2 wykonana jest z płytek miękkiego, podatnego na odkształcanie tworzywa plastycznego, zaś trzecia warstwa 3 wykonana jest z lekkiego tworzywa elastycznego.

Zastrzeżenie ochronne

Wielowarstwowa wewnętrzna powłoka do zbiorników transportowych statków do przewozu ładunków ropy naftowej i ropopochodnych, wykonana z trzech warstw, **znamienna tym**, od strony poszycia (4) pierwsza warstwa (1) wykonana z materiału sypkiego lub materiału granulowanego, druga warstwa (2) wykonana jest z płytek miękkiego, podatnego na odkształcanie tworzywa plastycznego, zaś trzecia warstwa (3) wykonana jest z lekkiego tworzywa elastycznego.

Rysunek



