

Warszawa; 16 lutego 1935 r.

URZĄD PATENTOWY

E 016 3/16 2



BIBLIOTEKA

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20908.

Kl. 19 a, 3./16

Fried. Krupp Aktiengesellschaft Friedrich-Alfred-Hütte
(Rheinhausen, Niemcy).

Żelazny podkład kolejowy.

Zgłoszono 23 stycznia 1932 r.

Udzielono 10 stycznia 1935 r.

Pierwszeństwo: 15 maja 1931 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy żelaznych podkładów, w szczególności podkładów kolejowych z poprzecznymi żebrami, wytłoczonymi ze ścianek podkładów i przeznaczonymi do ustalania położenia szyny na podkładzie z obu stron tej stopy. Wynalazek niniejszy polega przede wszystkim na tem, że żebra są zaopatrzone w otwory na łączniki szynowe, umieszczone na stronach nieprzyległych do stopy szyny, i przechodzą na tych samych stronach lekko pochyłymi powierzchniami w wierzch podkładu.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia pionowy przekrój podłużny części podkładu, fig. 2 — widok z góry tej części, a fig. 3 i 4 — przekroje wzdłuż linii III — III względnie IV — IV, zaznaczonej na fig. 1.

W miejscach, przeznaczonych do nałożenia szyn, podkład 2 jest zaopatrzony w dwa prawie pionowe żebra 3, biegnące w małym odstępnie równolegle do zewnętrznych powierzchni stopy 4 szyny (patrz zwłaszcza fig. 1 i 2). Żebra te pośrodku górnej poziomej ścianki 5 podkładu są wyższe od stopy szyny, opadają stopniowo w stronę ukośnych ścianek 6 podkładu i wreszcie kończą się temi ściankami (patrz zwłaszcza fig. 3 i 4). Wzdłuż podkładu żebra 3 łączą się po stronie przeciwnej do stopy 4 szyny za pośrednictwem lekko pochyłych przejściowych ścianek 7, 8 z poziomą ścianką 5 podkładu względnie z ukośnymi ściankami 6. W kierunku osi podłużnej podkładu pozioma ścianka 5 podkładu zachodzi występną w każdą z pochyłych ścianek 8, wskutek czego tworzy

się zagłębienie 9 z bocznymi ściankami 18, kończące się spadzistą ścianką 10 (fig. 1 i 2), biegnącą równolegle do szyny 1 i zamykającą zagłębienie 9, przyczem z powyższą ścianką 10 łączy się pozioma górna ścianka 11 żebra 3. Żebra ze ściankami 3, 7, 8, 10, 11, 18 wytłacza się z podkładu przy pomocy odpowiednich urządzeń. W poziomej górnej ściance 11 żebra znajduje się podłużny otwór 12, który w swym kierunku podłużnym sięga do wspomnianego występu poziomej ścianki 5 podkładu. Otwór 12 służy do osadzania śruby 13. Łeb 14 śruby 13 (fig. 4) jest zaopatrzony w walcową lub kulistą powierzchnię 15, której kształt odpowiada przyłgni 16, znajdującej się na spodniej stronie poziomej ścianki 11 żebra. Naśrubek śruby 13 spoczywa na płycie zaciskowej 17, która opiera się częściowo na poziomej ściance 5 podkładu, tworzącej dno zagłębienia 9, a częściowo na stopie 4 szyny, przyczem najlepiej jest umieścić pomiędzy naśrubkiem i płytą zaciskową sprężystą podkładkę pierścieniową.

Pionowe ścianki żeber 3 ustalają położenie płytek zaciskowych wzdłuż podkładu. Walcowe lub kuliste przyłgni 16 we wnętrzu żebra i odpowiednio ukształtowany łeb 14 śruby zapewniają zawsze jednokowe umieszczenie śrub zaciskowych w podkładzie, a wskutek tego równomierne naprężenie łączników szynowych, wywołane przez występujące w nich siły. Następnie, dzięki temu, że zewnętrzna stopa płytki zaciskowej 17 znajduje się w zagłębieniu 9, unika się przenoszenia przesuwu szyny poprzez śrubę zaciskową na krawę podłużnego otworu 12, przyczem przesuw ten zostaje przejęty przez wytłoczone ścianki 18 zagłębienia 9, a więc przez ściankę podkładu o całkowitej grubości.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Żelazny podkład kolejowy z poprzecznymi żebrami, wytłoczonymi ze ścia-

nek podkładu, ustalającymi położenie szyny z obydwóch stron jej stopy i zaopatrzonymi w częściach żebra, leżących nazewnątrz szyny, w otwory na śruby szynowe, znamienny tem, że otwór (12), przeznaczony do umieszczenia w nim śrub (13, 14), posiada kształt podłużny i jest wykonany w górnej poziomej ściance (11) podkładu, jego stromej, bocznej ściance (10), nieprzylegającej do stopy (4) szyny, jak również w części poziomej ścianki (5) podkładu, stykającej się ze wzmiankowanymi ściankami żebra.

2. Podkład według zastrz. 1, znamienny tem, że ścianka (3) względnie łącząca się z nią pozioma ścianka (11) żebra łączy się od strony, nieprzylegającej do stopy (4) szyny, za pośrednictwem lekko pochyłej bocznej ścianki przejściowej (8) z poziomą ścianką (5) podkładu, za pośrednictwem zaś przejściowej ścianki (7) — z pochyłą ścianką (6) podkładu.

3. Podkład według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że przejściowa ścianka (8) jest przzerwana bardziej stromą ścianką (10), tworzącą wraz z sąsiednimi ściankami (11, 3) żebra podporę łba (14) śruby (13).

4. Podkład według zastrz. 1 — 3, znamienny tem, że przejściowa ścianka (8) jest przzerwana bardziej stromą ścianką (18) tworzącą ze ścianką (10) zagłębienie (9), w które wchodzi stopa płytki zaciskowej (17) opierająca się na podkładzie.

5. Podkład według zastrz. 1 — 4, znamienny tem, że podpora, utworzona ze ścianek (10, 11, 3) żebra, jest zaopatrzona w walcową lub kulistą (w przybliżeniu) przyłgnię (16), z którą styka się łeb (14) śruby (13).

Fried. Krupp
Aktiengesellschaft
Friedrich-Alfred-Hütte.
Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

