



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222522734 U

(45) 授权公告日 2025. 02. 25

(21) 申请号 202421187541.5

(22) 申请日 2024.05.28

(73) 专利权人 广州汽车集团股份有限公司

地址 510030 广东省广州市越秀区东风中路448-458号成悦大厦23楼

(72) 发明人 李马生 凌华春 杨勇 彭付军  
王琛

(74) 专利代理机构 北京清亦华知识产权代理事务  
所(普通合伙) 11201

专利代理师 孙凯

(51) Int.Cl.

B62D 25/06 (2006.01)

B60J 5/04 (2006.01)

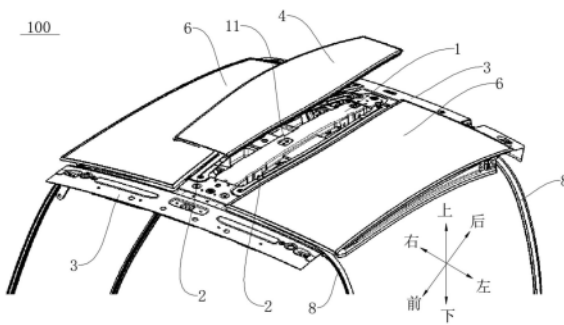
权利要求书2页 说明书7页 附图2页

### (54) 实用新型名称

车辆顶部结构及车辆

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种车辆顶部结构及车辆,所述车辆顶部结构包括:顶盖纵梁;顶盖外饰件支架,顶盖纵梁沿车辆的左右方向的两侧设有顶盖外饰件支架,顶盖外饰件支架沿车辆的前后方向延伸且与顶盖纵梁连接;顶盖横梁,顶盖纵梁沿车辆的前后方向的两端设有顶盖横梁,顶盖横梁沿车辆的左右方向延伸且与顶盖纵梁连接,顶盖外饰件支架长度方向的一端与车辆的前方的顶盖横梁连接,顶盖外饰件支架长度方向的另一端与车辆的后方的顶盖横梁连接;顶盖外饰件,顶盖外饰件位于顶盖纵梁、两个顶盖外饰件支架和两个顶盖横梁上方且与顶盖纵梁、两个顶盖外饰件支架和两个顶盖横梁连接。本实用新型能够实现顶盖外饰件的装配结构简单,装配效率高。



1. 一种车辆顶部结构,其特征在于,包括:

顶盖纵梁,所述顶盖纵梁沿车辆的前后方向延伸;

顶盖外饰件支架,所述顶盖纵梁沿所述车辆的左右方向的两侧设有所述顶盖外饰件支架,所述顶盖外饰件支架沿所述车辆的前后方向延伸且与所述顶盖纵梁连接;

顶盖横梁,所述顶盖纵梁沿所述车辆的前后方向的两端设有所述顶盖横梁,所述顶盖横梁沿所述车辆的左右方向延伸且与所述顶盖纵梁连接,所述顶盖外饰件支架长度方向的一端与所述车辆的前方的所述顶盖横梁连接,所述顶盖外饰件支架长度方向的另一端与所述车辆的后方的所述顶盖横梁连接;

顶盖外饰件,所述顶盖外饰件位于所述顶盖纵梁、两个所述顶盖外饰件支架和两个所述顶盖横梁上方且与所述顶盖纵梁、两个所述顶盖外饰件支架和两个所述顶盖横梁连接。

2. 根据权利要求1所述的车辆顶部结构,其特征在于,所述顶盖外饰件与两个所述顶盖外饰件支架和两个所述顶盖横梁粘接连接。

3. 根据权利要求2所述的车辆顶部结构,其特征在于,所述顶盖外饰件与两个所述顶盖外饰件支架之间以及所述顶盖外饰件与两个所述顶盖横梁之间具有结构胶,所述结构胶沿所述顶盖外饰件的周向方向延伸为环形。

4. 根据权利要求3所述的车辆顶部结构,其特征在于,所述顶盖外饰件与两个所述顶盖外饰件支架之间、所述顶盖外饰件与两个所述顶盖横梁之间均设有第一密封条,所述第一密封条环绕所述结构胶设置。

5. 根据权利要求1所述的车辆顶部结构,其特征在于,所述顶盖外饰件为塑料件。

6. 根据权利要求1所述的车辆顶部结构,其特征在于,所述顶盖外饰件与所述顶盖纵梁卡接;

和/或,所述顶盖外饰件支架通过紧固件与所述顶盖纵梁连接;

和/或,所述顶盖外饰件支架与所述顶盖卡接。

7. 一种车辆,其特征在于,包括权利要求1-6中任一项所述的车辆顶部结构和鸥翼门,所述鸥翼门为两个且分别位于所述顶盖纵梁沿所述车辆的左右方向的两侧,所述鸥翼门与所述顶盖纵梁通过铰链连接。

8. 根据权利要求7所述的车辆,其特征在于,所述鸥翼门包括:

门本体;

玻璃总成,所述玻璃总成与所述门本体连接且位于所述门本体的上方,所述玻璃总成与所述顶盖纵梁通过所述铰链连接,

两个所述鸥翼门的所述玻璃总成位于两个所述顶盖外饰件支架背离彼此的一侧,在两个所述鸥翼门关闭时,两个所述玻璃总成与所述顶盖外饰件形成所述车辆的顶部。

9. 根据权利要求8所述的车辆,其特征在于,所述玻璃总成包括:

玻璃本体,所述玻璃本体与所述门本体和所述铰链连接;

第二密封条,所述第二密封条位于所述玻璃本体靠近所述顶盖外饰件支架的一端,在所述鸥翼门关闭时,所述第二密封条沿所述车辆的前后方向延伸且搭接在所述顶盖外饰件的上表面上。

10. 根据权利要求8所述的车辆,其特征在于,还包括:

第三密封条,所述第三密封条为两个且沿所述车辆的前后方向延伸,两个所述第三密

封条分别位于两个所述顶盖外饰件支架和同侧的玻璃总成之间,所述第三密封条包括第一段和第二段,所述第一段与所述顶盖外饰件支架连接,所述第二段位于所述第一段背离所述顶盖外饰件支架的一侧且与所述玻璃总成止抵,所述第二段内具有空腔。

## 车辆顶部结构及车辆

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域,尤其是涉及一种车辆顶部结构及车辆。

### 背景技术

[0002] 在现有技术中,具有鸥翼门的车辆的顶部总成为了保证车辆的密封性,通常结构较为复杂,导致装配效率降低,成本高。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本实用新型提出一种车辆顶部结构及车辆,所述车辆的顶盖外饰件的装配结构简单,装配效率高,有效降低成本。

[0004] 根据本实用新型实施例的车辆顶部结构,包括:顶盖纵梁,所述顶盖纵梁沿车辆的前后方向延伸;顶盖外饰件支架,所述顶盖纵梁沿所述车辆的左右方向的两侧设有所述顶盖外饰件支架,所述顶盖外饰件支架沿所述车辆的前后方向延伸且与所述顶盖纵梁连接;顶盖横梁,所述顶盖纵梁沿所述车辆的前后方向的两端设有所述顶盖横梁,所述顶盖横梁沿所述车辆的左右方向延伸且与所述顶盖纵梁连接,所述顶盖外饰件支架长度方向的一端与所述车辆的前方的所述顶盖横梁连接,所述顶盖外饰件支架长度方向的另一端与所述车辆的后方的所述顶盖横梁连接;顶盖外饰件,所述顶盖外饰件位于所述顶盖纵梁、两个所述顶盖外饰件支架和两个所述顶盖横梁上方且与所述顶盖纵梁、两个所述顶盖外饰件支架和两个所述顶盖横梁连接。

[0005] 根据本实用新型实施例的车辆顶部结构,顶盖纵梁沿车辆的前后方向延伸,顶盖纵梁沿车辆的左右方向的两侧设有顶盖外饰件支架,顶盖外饰件支架沿车辆的前后方向延伸且与顶盖纵梁连接,顶盖纵梁沿车辆的前后方向的两端设有顶盖横梁,顶盖横梁沿车辆的左右方向延伸且与顶盖纵梁连接,通过顶盖外饰件支架长度方向的两端分别与两个顶盖横梁连接,顶盖外饰件位于顶盖纵梁、两个顶盖外饰件支架和两个顶盖横梁上方且与顶盖纵梁、两个顶盖外饰件支架和两个顶盖横梁连接,实现顶盖外饰件的装配,且结构简单,有效提高装配效率,降低成本。

[0006] 在本实用新型的一些实施例,所述顶盖外饰件与两个所述顶盖外饰件支架和两个所述顶盖横梁粘接连接。

[0007] 在本实用新型的一些实施例,所述顶盖外饰件与两个所述顶盖外饰件支架之间以及所述顶盖外饰件与两个所述顶盖横梁之间具有结构胶,所述结构胶沿所述顶盖外饰件的周向方向延伸为环形。

[0008] 在本实用新型的一些实施例,所述顶盖外饰件与两个所述顶盖外饰件支架之间、所述顶盖外饰件与两个所述顶盖横梁之间均设有第一密封条,所述第一密封条环绕所述结构胶设置。

[0009] 在本实用新型的一些实施例,所述顶盖外饰件为塑料件。

[0010] 在本实用新型的一些实施例,所述顶盖外饰件与所述顶盖纵梁卡接;和/或,所述顶盖外饰件支架通过紧固件与所述顶盖纵梁连接;和/或,所述顶盖外饰件支架与所述顶盖卡接。

[0011] 根据本实用新型实施例的车辆,包括上述的车辆顶部结构和鸥翼门,所述鸥翼门为两个且分别位于所述顶盖纵梁沿所述车辆的左右方向的两侧,所述鸥翼门与所述顶盖纵梁通过铰链连接。

[0012] 根据本实用新型实施例的车辆,设置车辆顶部结构,通过鸥翼门与顶盖纵梁通过铰链连接,以使顶盖纵梁起到用于安装及承载鸥翼门的作用,并通过铰链保证鸥翼门能够沿着预定的轨迹平稳地开启和关闭,提高车辆的可靠性。同时,通过顶盖外饰件位于顶盖纵梁、两个顶盖外饰件支架和两个顶盖横梁上方且与顶盖纵梁、两个顶盖外饰件支架和两个顶盖横梁连接,以使顶盖外饰件更好地密封车内的空间,从而避免铰链外漏,且有效阻止雨水、灰尘等外部物质进入车内,进一步满足铰链的密封要求,提高车辆的可靠性。另外,车辆顶部结构的装配结构简单,有效提高车辆的装配效率,降低成本。

[0013] 在本实用新型的一些实施例,所述鸥翼门包括:门本体;玻璃总成,所述玻璃总成与所述门本体连接且位于所述门本体的上方,所述玻璃总成与所述顶盖纵梁通过所述铰链连接,两个所述鸥翼门的所述玻璃总成位于两个所述顶盖外饰件支架背离彼此的一侧,在两个所述鸥翼门关闭时,两个所述玻璃总成与所述顶盖外饰件形成所述车辆的顶部。

[0014] 在本实用新型的一些实施例,所述玻璃总成包括:玻璃本体,所述玻璃本体与所述门本体和所述铰链连接;第二密封条,所述第二密封条位于所述玻璃本体靠近所述顶盖外饰件支架的一端,在所述鸥翼门关闭时,所述第二密封条沿所述车辆的前后方向延伸且搭接在所述顶盖外饰件的上表面上。

[0015] 在本实用新型的一些实施例,还包括:第三密封条,所述第三密封条为两个且沿所述车辆的前后方向延伸,两个所述第三密封条分别位于两个所述顶盖外饰件支架和同侧的玻璃总成之间,所述第三密封条包括第一段和第二段,所述第一段与所述顶盖外饰件支架连接,所述第二段位于所述第一段背离所述顶盖外饰件支架的一侧且与所述玻璃总成止抵,所述第二段内具有空腔。

[0016] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

## 附图说明

[0017] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解,其中:

[0018] 图1是根据本实用新型实施例的顶部结构的部分结构示意图;

[0019] 图2是根据本实用新型实施例的顶部结构的剖视图;

[0020] 图3是根据本实用新型实施例的顶部结构的另一个视角的剖视图;

[0021] 图4是根据本实用新型实施例的顶盖外饰件的结构图;

[0022] 图5是根据本实用新型实施例的顶盖外饰件支架的结构图。

[0023] 附图标记:

[0024] 100、车辆顶部结构;

- [0025] 1、顶盖纵梁；11、第一卡槽；  
[0026] 2、顶盖外饰件支架；21、紧固件；  
[0027] 3、顶盖横梁；  
[0028] 4、顶盖外饰件；41、结构胶；42、第一密封条；421、第一条；422、第二条；423、第三条；424、第四条；43、第二卡扣；44、垫块；45、第一卡扣；  
[0029] 5、铰链；  
[0030] 6、玻璃总成；61、玻璃本体；611、骨架；612、玻璃；62、第二密封条；  
[0031] 7、第三密封条；71、第一段；72、第二段；73、空腔；  
[0032] 8、第四密封条。

### 具体实施方式

[0033] 下面详细描述本实用新型的实施例，所述实施例的示例在附图中示出，其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的，仅用于解释本实用新型，而不能理解为对本实用新型的限制。

[0034] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中，除非另有说明，“多个”的含义是两个或两个以上。

[0035] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0036] 下面参考附图描述根据本实用新型实施例的车辆顶部结构100。

[0037] 如图1-图4所示，根据本实用新型实施例的车辆顶部结构100，包括顶盖纵梁1、顶盖外饰件支架2、顶盖横梁3和顶盖外饰件4。

[0038] 其中，顶盖纵梁1沿车辆的前后方向延伸，顶盖纵梁1沿车辆的左右方向的两侧设有顶盖外饰件支架2，顶盖外饰件支架2沿车辆的前后方向延伸且与顶盖纵梁1连接，顶盖纵梁1沿车辆的前后方向的两端设有顶盖横梁3，顶盖横梁3沿车辆的左右方向延伸且与顶盖纵梁1连接，顶盖外饰件支架2长度方向的一端与车辆的前方的顶盖横梁3连接，顶盖外饰件支架2长度方向的另一端与车辆的后方的顶盖横梁3连接，顶盖外饰件4位于顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3上方且与顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3连接。

[0039] 由此，通过顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3连接，实现顶盖外饰件4的装配，且结构简单，有效提高装配效率，降低成本，提高整车的品质。同时，通过两个

顶盖外饰件支架2沿车辆的前后方向延伸,两个顶盖横梁3沿车辆的左右方向延伸,保证顶盖外饰件支架2长度方向的两端可以分别与两个顶盖横梁3连接,使得两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3形成环形,以使顶盖外饰件4更好地密封车内的空间,有效阻止雨水、灰尘等外部物质进入车内,且提高顶盖外饰件4的装配强度,提高整体的可靠性。另外,通过两个顶盖横梁3和两个顶盖外饰件支架2均与顶盖纵梁1连接,进一步提高整体结构的强度。

[0040] 进一步地,两个顶盖横梁3均为金属钣金件,两个顶盖横梁3与顶盖纵梁1焊接连接,以保证二者连接的可靠性。可选地,顶盖横梁3通过冲压成型工艺进行制造。

[0041] 进一步地,由于铝合金材料具有轻质、高强度的特点,以及压铸成型可以保证顶盖纵梁1的精确尺寸和形状的部件,通过顶盖纵梁1为压铸成型的铝合金件,以使顶盖纵梁1不仅具有优异的机械性能,还能够满足车辆在各种工况下的安全需求。

[0042] 根据本实用新型实施例的车辆顶部结构100,顶盖纵梁1沿车辆的前后方向延伸,顶盖纵梁1沿车辆的左右方向的两侧设有顶盖外饰件支架2,顶盖外饰件支架2沿车辆的前后方向延伸且与顶盖纵梁1连接,顶盖纵梁1沿车辆的前后方向的两端设有顶盖横梁3,顶盖横梁3沿车辆的左右方向延伸且与顶盖纵梁1连接,通过顶盖外饰件支架2长度方向的两端分别与两个顶盖横梁3连接,顶盖外饰件4位于顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3上方且与顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3连接,实现顶盖外饰件4的装配,且结构简单,有效提高装配效率,降低成本。

[0043] 在本实用新型的一些实施例中,顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3粘接连接。由此,通过这样的设置实现顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3的连接。同时,通过粘结连接有效密封顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2之间的间隙,以及密封顶盖外饰件4与两个顶盖横梁3之间的间隙,避免雨水和杂物等从顶盖外饰件4与顶盖外饰件支架2和顶盖横梁3之间的间隙,保证车辆顶部结构100的整体密封性。另外,粘结连接降低操作难度,提高效率,且有效降低成本。

[0044] 在本实用新型的一些实施例中,如图2-图4所示,顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2之间以及顶盖外饰件4与两个顶盖横梁3之间具有结构胶41,结构胶41沿顶盖外饰件4的周向方向延伸为环形。由此,通过结构胶41实现顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3粘接连接。同时,通过两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3形成环形,且结构胶41形成为环形,进一步保证顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3连接强度。

[0045] 进一步地,两个顶盖外饰件支架2朝向顶盖外饰件4朝向盖外饰件支架一侧均具有第二卡槽,顶盖外饰件4具有与两个第二卡槽一一对应的第二卡扣43,第二卡扣43位于结构胶41的内侧,通过第二卡扣43和第二卡槽实现顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2之间的预定位,便于后续顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2之间的粘结连接,降低装配难度。

[0046] 在一些实施例中,如图4所示,两个顶盖外饰件支架2与顶盖外饰件4之间均具有沿前后方向间隔开的多个垫块44,由此,在两个顶盖外饰件支架2与顶盖外饰件4连接的过程中,通过多个垫块44保证两个顶盖外饰件支架2与顶盖外饰件4之间的间隙和高度一致,同时,通多个过垫块44分散并承受由于车辆行驶过程中产生的振动和冲击力,保护两个顶盖外饰件支架2与顶盖外饰件4的连接失效,提高可靠性。

[0047] 在本实用新型的一些实施例中,如图2-图4所示,顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件

支架2之间、顶盖外饰件4与两个顶盖横梁3之间均设有第一密封条42,第一密封条42环绕结构胶41设置。由此,通过第一密封条42环绕结构胶41设置,避免结构胶41外漏,进一步保证顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3粘接连接的可靠性,同时,避免用户看到结构胶41,提高车辆的视觉美观性。

[0048] 进一步地,如图4所示,第一密封条42包括第一条421、第二条422、第三条423和第四条424,第一条421和第三条423沿前后方向延伸且沿左右方向间隔开,第四条424和第二条422沿左右方向延伸且沿前后方向间隔开,第一条421、第二条422、第三条423和第四条424之间间隙配合形成环形。

[0049] 在本实用新型的一些实施例中,顶盖外饰件4为塑料件,由此,通过这样的设置有效减轻整个车辆的重量,且降低成本。可选地,顶盖外饰件4由PC(聚碳酸酯)和PET(聚对苯二甲酸乙二醇酯)的混合注塑成型。

[0050] 进一步地,顶盖外饰件4与两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3粘接连接。由此,通过顶盖外饰件4为塑料件便于两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3粘接连接,且保证整体的可靠性。

[0051] 在本实用新型的一些实施例中,如图1和图4所示,顶盖外饰件4与顶盖纵梁1卡接。由此,通过这样的设置实现顶盖外饰件4和顶盖纵梁1连接。进一步地,顶盖外饰件4朝向顶盖纵梁1的一侧具有第一卡扣45,顶盖纵梁1具有与第一卡扣45配合的第一卡槽11,通过第一卡扣45和第一卡槽11的配合实现顶盖外饰件4和顶盖纵梁1卡接。

[0052] 在本实用新型的一些实施例中,如图5所示,顶盖外饰件支架2通过紧固件21与顶盖纵梁1连接。由此,通过这样的设置保证顶盖外饰件支架2和顶盖纵梁1的连接强度。进一步地,紧固件21为沿顶盖外饰件支架2长度方向间隔开的多个,由此,进一步保证顶盖外饰件支架2和顶盖纵梁1的连接可靠性。

[0053] 进一步地,紧固件21为十字螺钉。由此,在顶盖外饰件4支和顶盖纵梁1连接过程中,十字螺钉确保顶盖外饰件4安装支架与顶盖纵梁1之间的紧密贴合,防止松动或移位。同时,十字螺钉的固定方式也使其能够承受一定的振动和冲击,保证连接的稳定性和可靠性。

[0054] 在本实用新型的一些实施例中,顶盖外饰件支架2与顶盖纵梁1卡接。由此,通过这样的设置实现顶盖外饰件支架2和顶盖纵梁1连接。

[0055] 在本实用新型的一些实施例中,顶盖外饰件支架2为塑料件,由此,通过这样的设置有效减轻整个车辆的重量,且降低成本。可选地,顶盖外饰件支架2由PC(聚碳酸酯)和PET(聚对苯二甲酸乙二醇酯)的混合注塑成型。

[0056] 下面描述本实用新型实施例的车辆。

[0057] 根据本实用新型实施例的车辆,包括车辆顶部结构100和鸥翼门,鸥翼门为两个且分别位于顶盖纵梁1沿车辆的左右方向的两侧,鸥翼门与顶盖纵梁1通过铰链5连接。

[0058] 可以理解的是,通过鸥翼门与顶盖纵梁1通过铰链5连接,以使顶盖纵梁1起到用于安装及承载鸥翼门的作用,并通过铰链5保证鸥翼门能够沿着预定的轨迹平稳地开启和关闭,提高车辆的可靠性。

[0059] 同时,通过顶盖外饰件4位于顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3上方且与顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3连接,以使顶盖外饰件4更好地密封车内的空间,从而避免铰链5外漏,且有效阻止雨水、灰尘等外部物质进入车内,进一

步满足铰链5的密封要求,提高车辆的可靠性。

[0060] 需要说明的是,在实际车辆的装配过程中,在铰链5装配完后再装配顶盖外饰件4,从而便于铰链5安装。

[0061] 根据本实用新型实施例的车辆,设置车辆顶部结构100,通过鸥翼门与顶盖纵梁1通过铰链5连接,以使顶盖纵梁1起到用于安装及承载鸥翼门的作用,并通过铰链5保证鸥翼门能够沿着预定的轨迹平稳地开启和关闭,提高车辆的可靠性。同时,通过顶盖外饰件4位于顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3上方且与顶盖纵梁1、两个顶盖外饰件支架2和两个顶盖横梁3连接,以使顶盖外饰件4更好地密封车内的空间,从而避免铰链5外漏,且有效阻止雨水、灰尘等外部物质进入车内,进一步满足铰链5的密封要求,提高车辆的可靠性。另外,车辆顶部结构100的装配结构简单,有效提高车辆的装配效率,降低成本。

[0062] 在本实用新型的一些实施例中,如图1-图3所示,车辆还包括鸥翼门。其中,鸥翼门为两个且分别位于顶盖纵梁1沿车辆的左右方向的两侧,鸥翼门与顶盖纵梁1通过铰链5连接。

[0063] 在本实用新型的一些实施例中,如图1-图3所示,鸥翼门包括门本体和玻璃总成6。其中,玻璃总成6与门本体连接且位于门本体的上方,玻璃总成6与顶盖纵梁1通过铰链5连接,两个鸥翼门的玻璃总成6位于两个顶盖外饰件支架2背离彼此的一侧,在两个鸥翼门关闭时,两个玻璃总成6与顶盖外饰件4形成车辆的顶部。

[0064] 由此,通过铰链5带动玻璃总成6转动实现鸥翼门打开和关闭,同时,在两个鸥翼门关闭时,两个玻璃总成6与顶盖外饰件4形成车辆的顶部,为车内的乘客提供了良好的视野和舒适的驾乘环境。

[0065] 在本实用新型的一些实施例中,如图1-图3所示,玻璃总成6包括玻璃本体61和第二密封条62。其中,玻璃本体61与门本体和铰链5连接,第二密封条62位于玻璃本体61靠近顶盖外饰件支架2的一端,在鸥翼门关闭时,第二密封条62沿车辆的前后方向延伸且搭接在顶盖外饰件4的上表面上。由此,通过在鸥翼门关闭时,第二密封条62沿车辆的前后方向延伸且搭接在顶盖外饰件4的上表面上,保证两个玻璃总成6和顶盖外饰件4之间的密封性,有效阻止雨水、灰尘等外部物质行两个玻璃总成6和顶盖外饰件4之间进入车内,提高可靠性。

[0066] 进一步地,玻璃本体61包括骨架611和玻璃612,骨架611与铰链5连接,骨架611形成用于安装玻璃612的安装腔,第二密封条62位于玻璃靠近顶盖外饰件支架2的一端。

[0067] 在本实用新型的一些实施例中,如图1-图3所示,车辆还包括第三密封条7。其中,第三密封条7为两个且沿车辆的前后方向延伸,两个第三密封条7分别位于两个顶盖外饰件支架2和同侧的玻璃总成6之间,第三密封条7包括第一段71和第二段72,第一段71与顶盖外饰件支架2连接,第二段72位于第一段71背离顶盖外饰件支架2的一侧且与玻璃总成6止抵,第二段72内具有空腔73。

[0068] 由此,通过第一段71与顶盖外饰件支架2连接为第三密封条7提供安装点,以使第二段72与玻璃总成6止抵形成密封,有效阻止雨水、灰尘等外部物质从第二段72和玻璃总成6之间进入车内,提高可靠性。可选地,第二段72的空腔73为第一段71背离顶盖外饰件支架2的一端挤出形成,以使第一段71和第二段72为一体件,保证第三密封条7的密封效果。

[0069] 进一步地,第一段71与顶盖外饰件支架2通过胶带粘结连接,便于第三密封条7和顶盖外饰件支架2连接,降低装配难度。

[0070] 在本实用新型的一些实施例中,如图1所示,车辆还包括两个第四密封条8。其中,第四密封条8位于玻璃总成6和顶盖外饰件支架2的下方,第四密封条8包括第三段和第四段,第三段沿车辆的左右方向延伸,且一端和同侧的第三密封条7拼接,另一端和第四段连接,第四段背离第三段的一端向下延伸,由此,通过第四密封条8的设置进一步保证整车的密封性。

[0071] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示意性实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何的一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0072] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,本领域的普通技术人员可以理解:在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

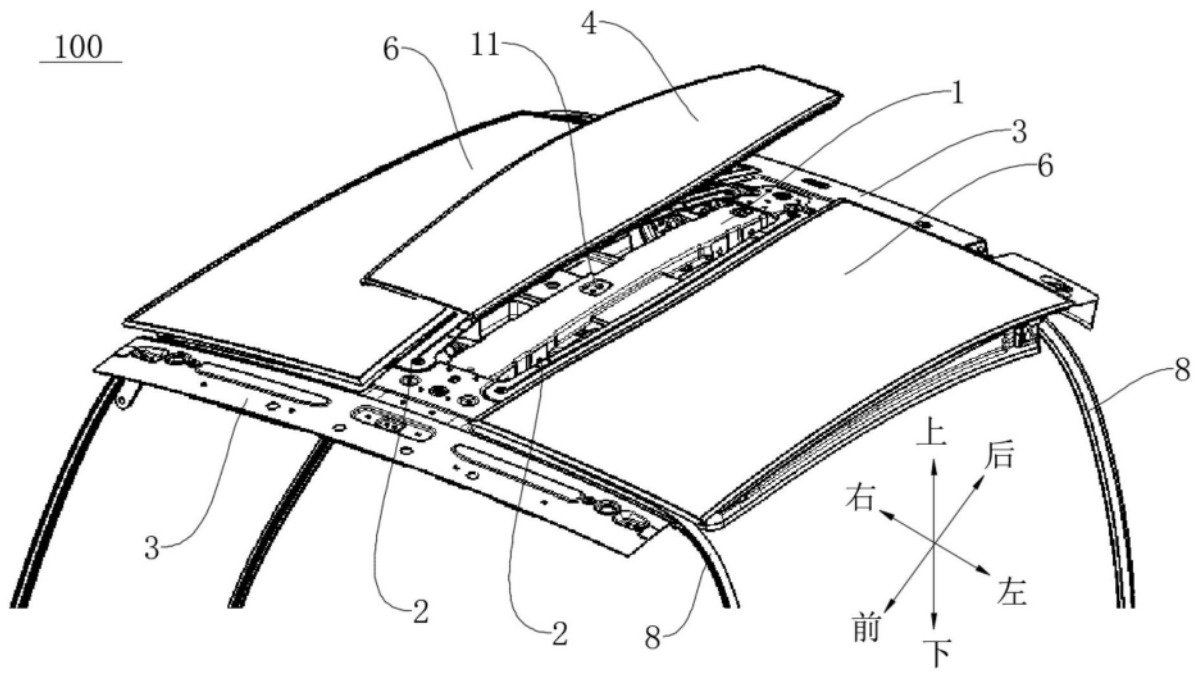


图1

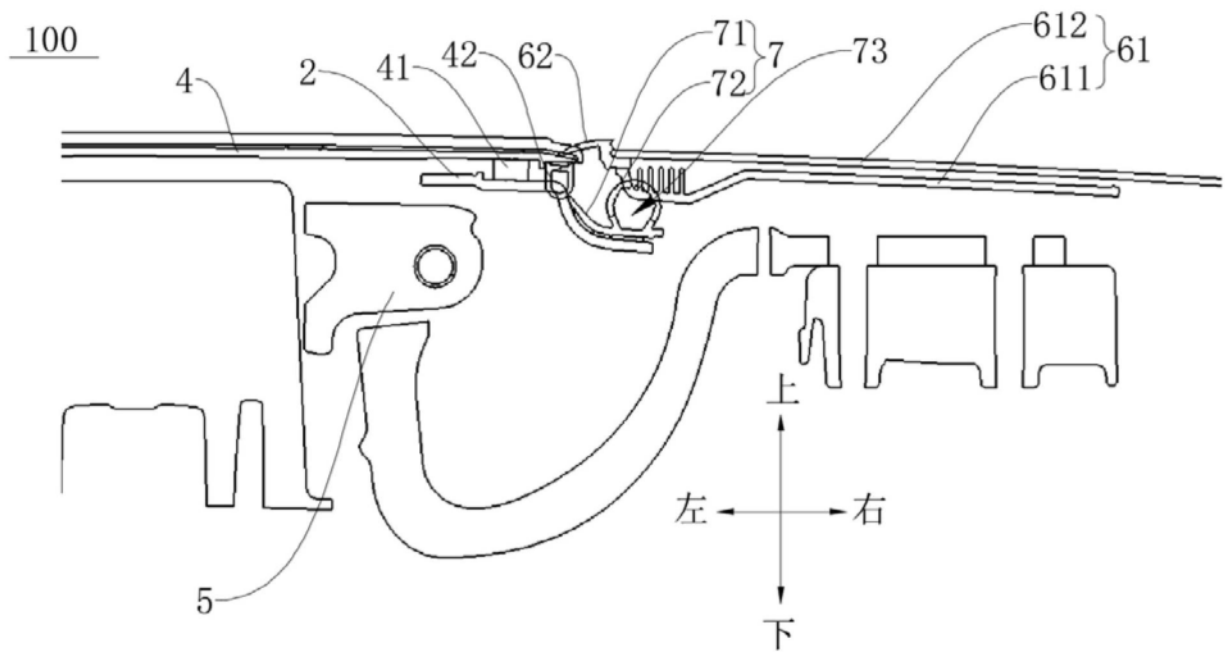


图2

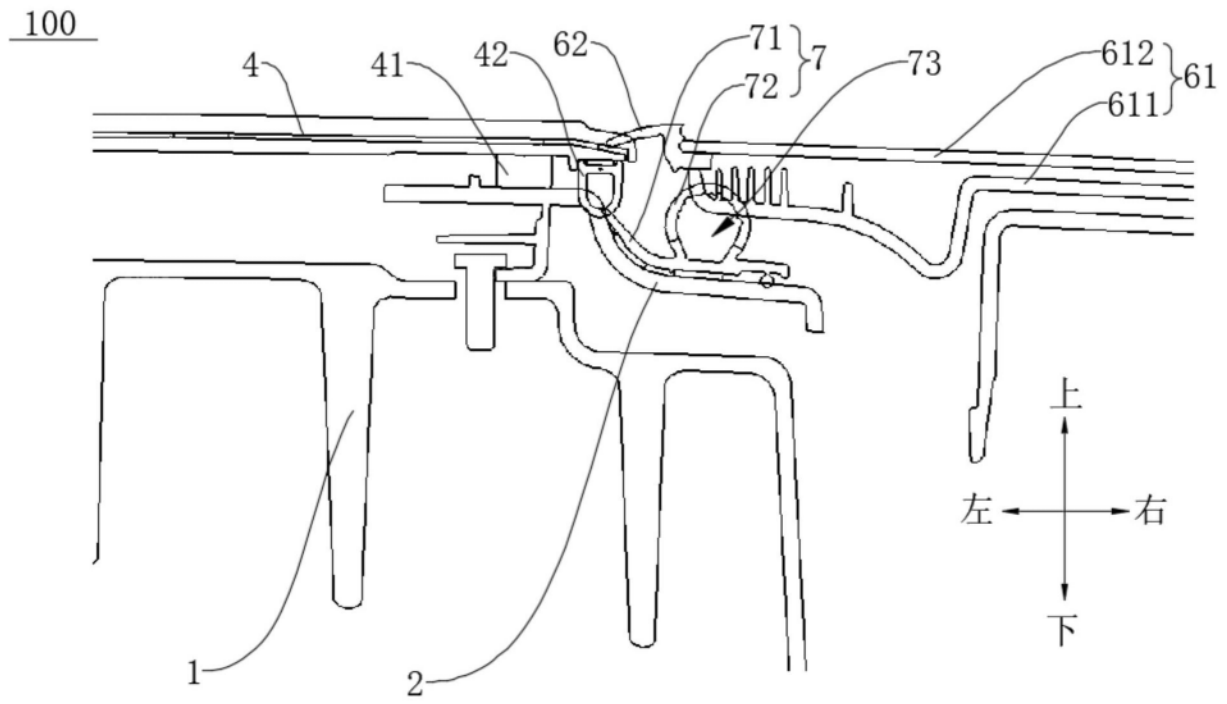


图3

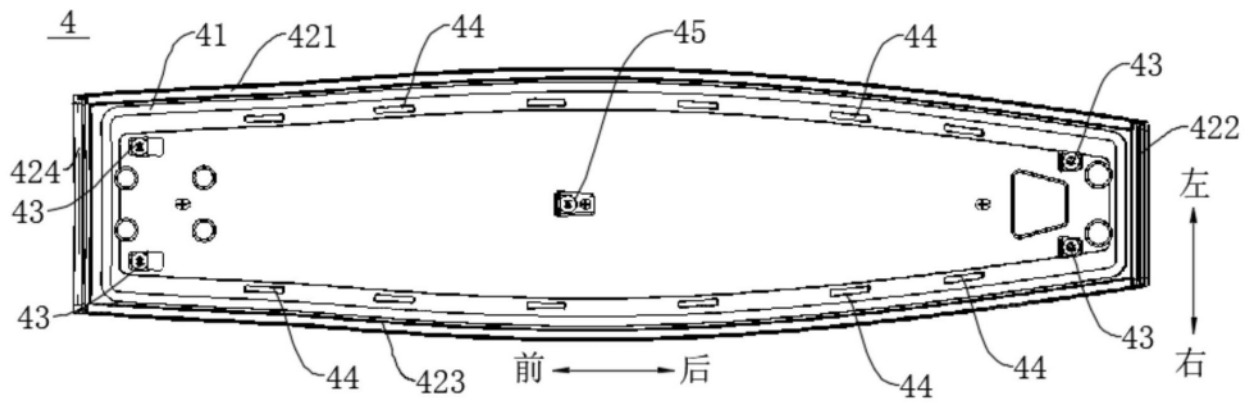


图4

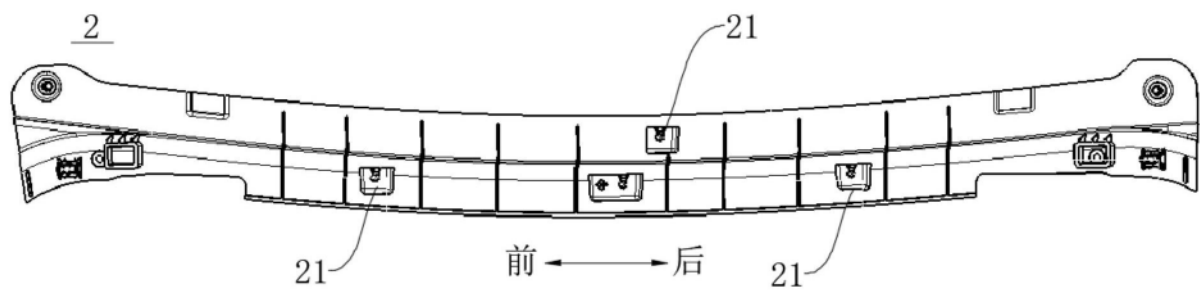


图5