

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】令和 5 年 1 月 11 日(2023.1.11)

【公開番号】特開 2021-120260(P2021-120260A)
【公開日】令和 3 年 8 月 19 日(2021.8.19)
【年通号数】公開・登録公報 2021-038
【出願番号】特願 2020-14252(P2020-14252)
【国際特許分類】

B 6 2 D 21/02(2006.01)

10

B 6 0 K 1/04(2019.01)

【F I】

B 6 2 D 21/02 A

B 6 0 K 1/04 Z

【手続補正書】

【提出日】令和 4 年 12 月 23 日(2022.12.23)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

20

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両において駆動用のバッテリーパックの車幅方向外側に配置されるサイドレールと、
前記バッテリーパックを前記サイドレールに連結する支持装置と、
前記支持装置を前記サイドレールに結合する固定具と、を備え、
前記サイドレールは、車幅方向視で前記バッテリーパックと重複する重複部を含む第 1 領域と、
前記第 1 領域と車長方向において隣接する第 2 領域と、を有し、
前記支持装置は、前記第 1 領域において前記サイドレールの車幅方向外側の面に前記固定具により結合され、

30

前記第 1 領域の下端は、前記第 2 領域の下端よりも車高方向において高いことを特徴とする、電動車両。

【請求項 2】

前記第 1 領域の車長方向における端部の前記下端は、隣接する前記第 2 領域の前記下端から離隔するほど車高方向において高いことを特徴とする、請求項 1 に記載の電動車両。

【請求項 3】

前記第 1 領域の前記端部の間である中間部の前記下端は、車高方向における高さが一定であることを特徴とする、請求項 2 に記載の電動車両。

40

【請求項 4】

前記第 1 領域の車高方向の寸法は、前記第 2 領域の車高方向の寸法よりも小さいことを特徴とする、請求項 1 ~ 3 のいずれか一項に記載の電動車両。

【請求項 5】

前記第 1 領域の上端は、車高方向における高さが一定であることを特徴とする、請求項 1 ~ 4 のいずれか一項に記載の電動車両。

【請求項 6】

前記第 1 領域の車長方向における端部の上端は、隣接する前記第 2 領域の上端と面一である

50

ことを特徴とする、請求項 1 ～ 5 のいずれか一項に記載の電動車両。

【請求項 7】

前記第 1 領域と前記第 2 領域とは、車高方向の寸法が互いに等しい
ことを特徴とする、請求項 1 ～ 3 のいずれか一項に記載の電動車両。

【請求項 8】

一対の前記サイドレール間に配置されて前記サイドレール同士を連結し、前記サイドレールと共にラダーフレームを構成する複数のクロスメンバを備える
ことを特徴とする、請求項 1 ～ 7 のいずれか一項に記載の電動車両。

10

20

30

40

50